

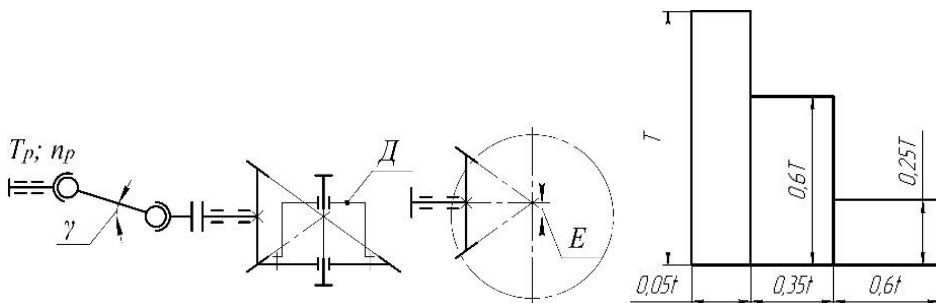
**Державний університет «Житомирська політехніка»  
Кафедра «Автомобілі і транспортні технології»**

**Курсова робота з дисципліни «Основи конструювання, будова та надійність автомобілів»**

Технічне завдання 2

Студент Панченко Михайло фак. ФКІТМР гр. ААГ-23

**Одноступінчастий редуктор моста автомобіля**  
Кінематична схема                      Графік навантаження



Вихідні дані	Варіант
	1
$T_{e \max}$ , Н·м	164
$n_{e \max}$ , об/хв	2800
Термін служби $t$ , тис.год	8
Кут нахилу $\gamma^\circ$	16
Тип зубів редуктора	крз
Коефіцієнт динамічності $K_d$	1,2
Прототип автомобіля	ГАЗ-3110

$T_{e \max}$  – максимальний обертальний момент двигуна;  
 $n_{e \max}$  – максимальна частота обертання колінчастого вала при  $T_{e \max}$ ;  
 $T_p$  – розрахунковий обертальний момент;  
 $n_p$  – розрахункова частота обертання;  
 $D$  – диференціал; КР - колісний редуктор; крз – круговий; кз – косий;

**Розробити конструкцію:**

1. Конічного редуктора моста
2. Карданного валу
3. Деталей привода

Дата видачі	06.09.2022	Керівник	
*З вимогами до виконання проекту ознайомлений		Підпис студента	

