

**Державний університет «Житомирська політехніка»  
Кафедра "Автомобілі і транспортні технології"**

**Курсова робота з дисципліни "Основи конструювання, будова та надійність автомобілів"**

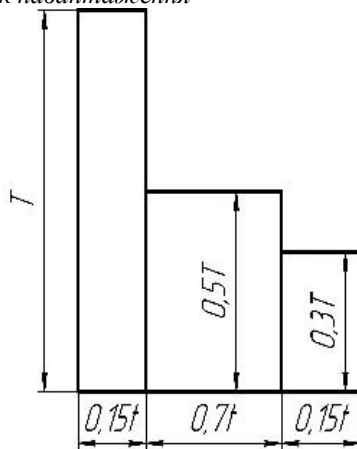
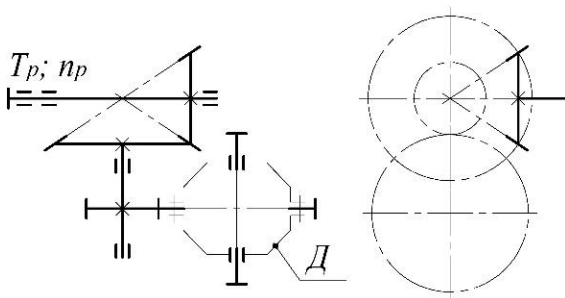
**Технічне  
завдання 10**

**Студент Мінялук Андрій фак. ФКІТМР гр. ААГ-23**

**Двоступінчастий редуктор моста автомобіля**

*Кінематична схема*

*Графік навантаження*



| Вихідні дані                  |            | Варіант    |
|-------------------------------|------------|------------|
|                               |            | 1          |
| $T_{e \max}$ , Н·м            |            | 750        |
| $n_{e \max}$ , об/хв          |            | 1200       |
| Термін служби $t$ , тис.год   |            | 6          |
| Тип зубів редуктора           | I ступінь  | крз        |
|                               | II ступінь | пз         |
| Коефіцієнт динамічності $K_d$ |            | 2,6        |
| Прототип автомобіля           |            | КамАЗ-4310 |

$T_{e \max}$  – максимальний обертальний момент двигуна;

$n_{e \max}$  – максимальна частота обертання колінчастого вала при  $T_{e \max}$ ;

$T_p$  – розрахунковий обертальний момент;

$n_p$  – розрахункова частота обертання;

Д – диференціал; пз – прямий; крз – круговий; кз – косий;

**Розробити конструкцію:**

1. Конічно – циліндричного редуктора середнього моста
2. Міжколісного симетричного диференціала
3. Деталей привода

|                                               |            |                 |  |
|-----------------------------------------------|------------|-----------------|--|
| Дата видачі                                   | 06.09.2022 | Керівник        |  |
| *З вимогами до виконання проекту ознайомлений |            | Підпис студента |  |

