

**Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра "Автомобілі і транспортні технології"**

Курсова робота з дисципліни "Основи конструювання, будова та надійність автомобілів"

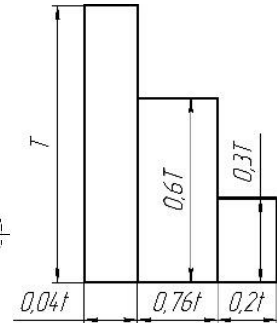
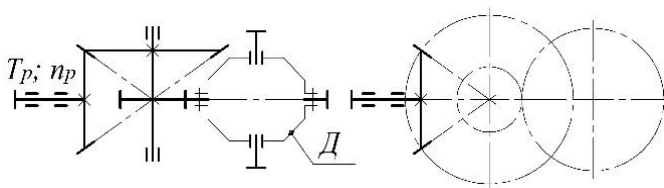
Технічне завдання 7

Студент Костенко Микола фак. ФКІТМР гр. ААГ-23

Двоступінчастий редуктор моста автомобіля

Кінематична схема

Графік навантаження



Вихідні дані		Варіант
		5
Т _{е max} , Н·м		430
n _{е max} , об/хв		2400
Термін служби t, тис.год		9
Тип зубів редуктора	I ступінь	крз
	II ступінь	пз
Коефіцієнт динамічності К _д		1,6
Прототип автомобіля		ЗІЛ-130

Т_{е max} – максимальний обертальний момент двигуна;

n_{е max} – максимальна частота обертання колінчастого вала при Т_{е max};

Т_р – розрахунковий обертальний момент;

n_р – розрахункова частота обертання;

Д – диференціал; пз – прямий; крз – круговий; кз – косий;

Розробити конструкцію:

1. Конічно – циліндричного редуктора моста
2. Міжколісного симетричного диференціала
3. Деталей привода

Дата видачі | 06.09.2022

Керівник

*З вимогами до виконання проєкту
ознайомлений

Підпис студента