

**Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра "Автомобілі і транспортні технології"**

Курсова робота з дисципліни "Основи конструювання, будова та надійність автомобілів"

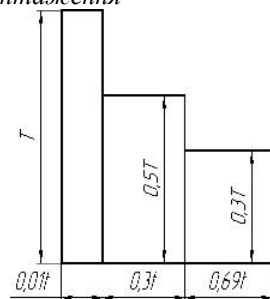
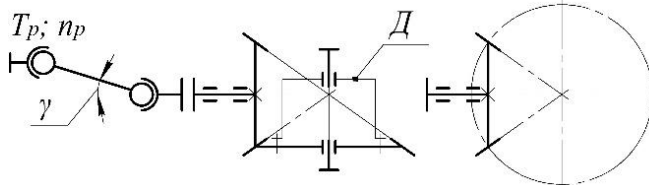
Технічне
завдання 5

Студент Жебровський Денис фак. ФКІТМР гр. ААГ-23

Одноступінчастий редуктор моста автомобіля

Кінематична схема

Графік навантаження



Вихідні дані	Варіант
	1
$T_{e \max}$, Н·м	84
$n_{e \max}$, об/хв	2750
Термін служби t, тис.год	22
Кут нахилу γ°	15
Тип зубів редуктора	крз
Коефіцієнт динамічності K_d	1,5
Прототип автомобіля	ВАЗ-21045

$T_{e \max}$ – максимальний обертальний момент двигуна;

$n_{e \max}$ – максимальна частота обертання колінчастого вала при $T_{e \max}$;

T_p – розрахунковий обертальний момент;

n_p – розрахункова частота обертання;

Д – диференціал; пз – прямий; крз – круговий;

Розробити конструкцію:

1. Конічного редуктора моста
2. Міжколісного симетричного диференціала
3. Деталей привода

Дата видачі	06.09.2022	Керівник	
*З вимогами до виконання проекту ознайомлений		Підпис студента	