

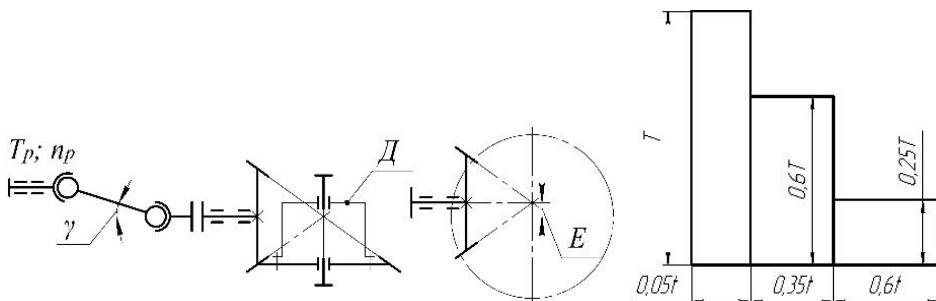
**Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра «Автомобілі і транспортні технології»**

Курсова робота з дисципліни «Основи конструювання, будова та надійність автомобілів»

Технічне
завдання 2

Студент Відковський Роман фак. ФКІТМР гр. ААГ-23

Одноступінчастий редуктор моста автомобіля
Кінематична схема Графік навантаження



Вихідні дані	Варіант
	5
$T_{e \max}$, Н·м	160
$n_{e \max}$, об/хв	3650
Термін служби t , тис.год	12
Кут нахилу γ°	16
Тип зубів редуктора	крз
Коефіцієнт динамічності K_d	1,6
Прототип автомобіля	ВАЗ-2107

$T_{e \max}$ – максимальний обертальний момент двигуна;

$n_{e \max}$ – максимальна частота обертання колінчастого вала при $T_{e \max}$;

T_p – розрахунковий обертальний момент;

n_p – розрахункова частота обертання;

Д – диференціал; КР - колісний редуктор; крз – круговий; кз – косий;

Розробити конструкцію:

1. Конічного редуктора моста
2. Карданного валу
3. Деталей привода

Дата видачі	06.09.2022	Керівник	
*З вимогами до виконання проекту ознайомлений		Підпис студента	

