

Кафедра "Автомобілі і транспортні технології"

Курсова робота з дисципліни “Основи конструювання, будова та надійність автомобілів”

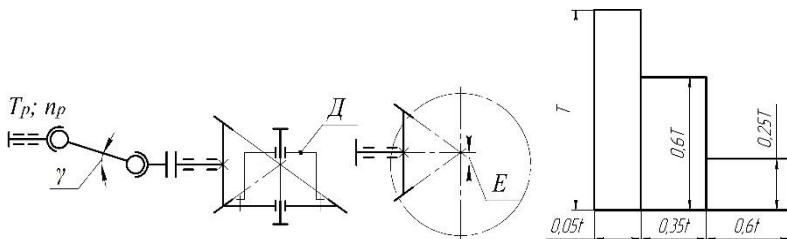
Технічне
завдання 2

Студент Бобрик Андрій фак. ФКІТМР гр. ААГ-23

Одноступінчастий редуктор моста автомобіля

Кінематична схема

Графік навантаження



Вихідні дані	Варіант
	4
$T_{e \max}, \text{Н} \cdot \text{м}$	158
$n_{e \max}, \text{об/хв}$	3900
Термін служби t , тис.год	11
Кут нахилу γ°	18
Тип зубів редуктора	кз
Коефіцієнт динамічності K_d	1,5
Прототип автомобіля	ВАЗ-2107

$T_{e \max}$ – максимальний обертальний момент двигуна;

$n_{e \max}$ – максимальна частота обертання колінчастого вала при $T_{e \max}$;

T_p – розрахунковий обертальний момент;

n_p – розрахункова частота обертання;

Д – диференціал; КР – колісний редуктор; крз – круговий; кз – косий;

Розробити конструкцію:

1. Конічного редуктора моста
2. Карданного валу
3. Деталей привода

Дата видачі		Керівник	
*З вимогами до виконання проекту ознайомлений		Підпис студента	