

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.05- 05.01/133.00.2/Б /ВК2.6.3-2021
	Екземпляр № 1	Арк 15 / 1

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою факультету
комп'ютерно-інтегрованих
технологій, мехатроніки і



робототехніки
20 серпня 2021 р.,
протокол № 6
Голова Вченої ради

Олексій ГРОМОВИЙ

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

«КОМП'ЮТЕРНИЙ АНАЛІЗ ТА СИНТЕЗ МЕХАНІЗМІВ»


для студентів освітнього ступеня 133 «Галузеве машинобудування»
освітньо-професійна програма «Галузеве машинобудування»

Схвалено на засіданні кафедри
механічної інженерії

«28» серпня 2021 р.

протокол № 7

Завідувач кафедри

 Олександр МЕЛЬНИК

Розробник:

к.т.н., доц., кафедри механічної інженерії
МЕЛЬНИК Олександр

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.05- 05.01/133.00.2/Б /ВК2.6.3-2021
	Екземпляр № 1	Арк 15 / 2

Житомир
2021 – 2022 н.р.

1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, напрям підготовки, освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів – 4	Галузь знань 13 «Механічна інженерія»	_____вибіркова_____ (нормативна, за вибором)	
Модулів – 2	Спеціальність 131 «Прикладна механіка»	Рік підготовки:	
Змістових модулів – 2		2-й	2-й
Загальна кількість годин – 120 год.	Освітній рівень: «бакалавр»	Семестр	
		3-й	3-й
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 4 год. самостійної роботи студента – 4.375 год.		Лекції	
		16 год.	8 год.
		Практичні, семінарські	
		32 год	10 год
		Лабораторні	
		16 год.	4 год.
		Самостійна робота	
		56 год.	98 год.
		Індивідуальні завдання: 0 год.	
		Вид контролю: Екзамен	

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.05- 05.01/133.00.2/Б /ВК2.6.3-2021
	Екземпляр № 1	Арк 15 / 3

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Мета вивчення дисципліни – набуття навичок виконувати кінематичний та динамічний аналіз і синтез механізмів використовуючи інструментарій **SolidWorks Motion**.

Основними завданнями вивчення дисципліни “Комп’ютерний аналіз та синтез механізмів” є:

- розвинути у студентів навички виконувати графічне моделювання руху моделей збірки використовуючи **MotionManager** - інтерфейс на базі часової шкали;

- навчити додавати двигуни, щоб створювати рух для однієї або декількох деталей в збірці; використовувати ключові точки MotionManager для призначення позицій для компонентів збірки в різні моменти часу;

- виконувати кінематичні дослідження механізмів та визначати епюри переміщення, швидкості, прискорення, сили та обертового моменту, енергії, імпульса, орієнтації точок, деталей та збірок деталей використовуючи інструментарій модуля **Motion**;

- моделювати рух по заданій траєкторії з використанням додаткових спряжень **SolidWork**;

- виконувати точні дослідження кінематики та динаміки зменшуючи кількість надлишкових обмежень шляхом створення жорстких вузлів і жорстких груп для компонентів закріплених з урахуванням руху збірки, заміною пари надлишкових спряжень, що утворюють шарнір в шарнірних з’єднаннях; заміни надлишкових спряжень примітивами спряжень, а також заміни спряжень податливими втулками.

- Навчити динамічно урівноважувати механізми використовуючи інструментарій **SolidWork Motion**;

- розвиток у студентів технічної думки і творчої ініціативи в галузі конструювання механізмів;

Результатом вивчення дисципліни є набуття студентами таких компетенцій:

ЗК2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.

ЗК10. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.05- 05.01/133.00.2/Б /ВК2.6.3-2021
	<i>Екземпляр № 1</i>	<i>Арк 15 / 4</i>

ФК1. Здатність застосовувати типові аналітичні методи та комп'ютерні програмні засоби для розв'язування інженерних завдань галузевого машинобудування, ефективні кількісні методи математики, фізики, інженерних наук, а також відповідне комп'ютерне програмне забезпечення для розв'язування інженерних задач галузевого машинобудування.

ФК5. Здатність застосовувати комп'ютеризовані системи проектування та спеціалізоване прикладне програмне забезпечення для вирішення інженерних завдань в галузі машинобудування.

Програмними результатами навчання при вивченні дисципліни є:

РН14) Розробляти деталі та вузли машин із застосуванням систем автоматизованого проектування.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.05- 05.01/133.00.2/Б /ВК2.6.3-2021
	Екземпляр № 1	Арк 15 / 5

3. Програма навчальної дисципліни

Модуль 1. Кінематичний аналіз та синтез механізмів.

Змістовий модуль 1. Анімація, базовий рух та дослідження кінематичних параметрів руху механізмів

Тема 1. Анімація, базовий рух та дослідження руху в середовищі SolidWorks Motion.

Створення анімації. Використання часової шкали та інструментарію Motion. Зміна розміру тимчасової шкали й налаштування початкового положення. Визначення положень анімації. Операції з ключовими точками часової шкали. Зміна положень компонента в часі. Приховування компонентів під час руху. Зміна кольору компонента під час руху. Зміна зовнішнього вигляду компонента на каркасне представлення.

Тема 2. Моделювання руху вздовж траєкторії.

Моделювання руху вздовж траєкторії в SolidWorks Motion з використанням спряження шляху та керуванням двигуном шляху конструктора функцій. Відкриття моделі захвата й створення шляху руху (екскізу) зі спряженням шляху. Зміна профілю переміщення двигуна залежно від часу.

Тема 3. Моделювання руху на основі подій.

Дослідження кінематики маніпуляторів зварювальних роботів за допомогою моделювання руху на основі подій. 1. Підготовка геометричної моделі. Побудова моделі руху. Створення датчиків. Створення серводвигунів. Налаштування дослідження. Робота в інтерфейсі з рухами на основі подій. Перегляд часової шкали. Результати дослідження руху.

Тема 4. Розрахунок та кінематичний синтез механізму «Мальтійський хрест».

Побудова твердотілих моделей деталей збірки «мальтійський хрест» та складення збірки. Створення нового дослідження руху. Встановлення

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.05- 05.01/133.00.2/Б /ВК2.6.3-2021
	Екземпляр № 1	Арк 15 / 6

контакту кривих. Створення другого контакту кривих. Призначення двигуна. Установка властивостей аналізу руху. Запуск моделювання на 4.235 секунди. Відображення епюр контактних сил. Дослідження кінематики обертання веденого колеса. Створення нового дослідження руху для контакту твердих.

Тема 5. Крен, тангаж, розворот та гнучкі з'єднання.

Ознайомлення з короткими теоретичними відомостями. Крен, тангаж і розворот в результатах. Податливі втулки в SolidWorks Motion. Виконання дослідження крену, тангажу та розвороту в площині. Відкриття деталей моделі підвіски й створення збірки. Створення дослідження руху. Побудова епюр результатів. Використання податливих втулок в дослідженні та аналіз результатів. Створення втулок між компонентами. Запуск дослідження та аналіз результатів.

Модуль 2. Динамічний аналіз механізмів.

Змістовий модуль 2. Визначення навантажень у ланках та динамічне урівноважування механізмів

Тема 6. Визначення потужності приводу гвинтового домкрата.

Створення двигунів. Прикладення сили 8900 N, для імітації ваги автомобіля на домкраті. Визначення крутного моменту, який необхідний, щоб підняти вагу автомобіля. Потужність яка затрачується на піднімання підняти ваги 8900 N. Визначення вертикального положення опори.

Тема 7. Імпортування навантажень з SolidWorks Motion.

Призначення несучих поверхонь для передачі навантаження. Запуск моделювання руху та збереження результатів. Імпорт навантажень руху в SolidWorks Simulation. Визначення побудови графіка етапів проектування для напруг по Мизесу. Перегляд результатів критичних сценаріїв проектування.

Тема 8. Надлишковість зв'язків (обмежень) при динамічному дослідженні механізмів.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.05- 05.01/133.00.2/Б /ВК2.6.3-2021
	Екземпляр № 1	Арк 15 / 7

Ознайомлення з наступними теоретичними відомостями: степені свободи твердого тіла; кількість обмежень, які накладаються різними спряженнями та примітивні спряжень; кінематичні та динамічні механізми. Дослідження впливу спряжень на обмеження степенів рухомості на прикладі повзункового механізму. Дослідження впливу надлишковості зв'язків на достовірність результатів дослідження на прикладні шарнірного механізму кріплення дверей. Ознайомлення з теоретичними відомостями про податливі втулки між рухомими з'єднаннями. Узагальнення способів усунення надлишковості зв'язків на прикладі гідравлічного піднімаючого пристрою.

Тема 9. Динамічне урівноважування механізмів.

Адаптація моделі - видалення або переведення в погашений стан деталей та вузлів котрі є нерухомими і ними можна знехтувати в динамічному аналізі. Видалення/погашення та переведення в стан заблокувати всіх спряжень нерухомих деталей. Створення деталі «Фланець» та додавання даної деталі в розрахункову геометричну модель. Створення контакту (Контакт 3D) між вузлом між опорними деталями. Призначення двигуна. Призначення сили тяжіння. Налаштування дослідження. Запуск дослідження. Аналіз результатів. Визначити параметри компенсаційної маси. Проведення дослідження Motion та визначення сили протидії деталі Supporting Cup. Підготовка деталі для імітації навантаження в Simulation. Аналіз опорної чаші дробарки в Simulation

Тема 10. Аналіз та синтез кулачкових механізмів

Ознайомитися з теоретичними відомостями по аналізу та синтезу кулачкових механізмів. Створення нової збірки з кулачковим механізмом. Створення дослідження руху SolidWorks Motion та здійснення аналізу кулачкового механізму. Формування закону переміщення вихідної ланки (клапана) в файлі CSV. Синтез профілю кулачка. Динамічний аналіз кулачкового механізму.

Тема 11. Деталізований контакт та використання конструктора функцій двигунів.

Ознайомлення з теоретичними відомостями про формування 3D контакту в модулі Motion, межі використання 3D контакту. Використання

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.05- 05.01/133.00.2/Б /ВК2.6.3-2021
	Екземпляр № 1	Арк 15 / 8

різноманітних математичних функцій для формування руху двигунів, зміни значення зусилля в конструкторі функцій Motion. Створення двигунів, задання параметрів дослідження. Визначення пружин та демпферів. Використання точного 3D контакту. Функціональні можливості різних типів інтеграторів Motion.

4. Структура (тематичний план) навчальної дисципліни

Змістові модулі і теми	Кількість годин									
	денна форма					заочна форма				
	усього	лекції	практичні	Лабораторн	самостійна робота	усього	лекції	практичні	Лабораторн	самостійна робота
Модуль 1. Кінематичний аналіз та синтез механізмів										
Змістовий модуль 1. Анімація, базовий рух та дослідження кінематичних параметрів руху механізмів										
Тема 1. Анімація, базовий рух та дослідження руху в середовищі SolidWorks Motion	8	1	0	2	5	14	2			10
Тема 2. Моделювання руху вздовж траєкторії	8	1	2	0	5	12		2		12
Тема 3. Моделювання руху на основі подій	10	1	2	2	5	4	2		2	
Тема 4. Розрахунок та кінематичний синтез механізму «Мальтійський хрест»	10	1	2	2	5	10		2		8
Тема 5. Крен, тангаж, розворот та гнучкі з'єднання	12	2	2	2	6	10	2			8
Разом за змістовий модуль 1	48	6	8	8	26	50	6	4	2	38
Разом за модуль 1	48	6	8	8	26	50	6	4	2	38
Модуль 2. Динамічний аналіз механізмів										
Змістовий модуль 2. Визначення навантажень у ланках та динамічне урівноважування механізмів										
Тема 6. Визначення потужності приводу гвинтового домкрата	12	1	4	2	5	10				10
Тема 7. Імпортування навантажень з SolidWorks Motion	10	1	2	2	5	13	1	2		10
Тема 8. Надлишковість зв'язків (обмежень) при динамічному дослідженні механізмів	11	2	2	2	5	13		1		12
Тема 9. Динамічне урівноважування механізмів	13	2	4	2	5	14	1	1	2	10

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.05- 05.01/133.00.2/Б /ВК2.6.3-2021
	Екземпляр № 1	Арк 15 / 9

Тема 10. Аналіз та синтез кулачкових механізмів	13	2	6	0	5	12		2		10
Тема 11. Деталізований контакт та використання конструктора функцій двигунів	13	2	6	0	5	8				8
<i>Разом за змістовий модуль 2</i>	72	10	24	8	30	70	2	6	2	60
<i>Разом за модуль 2</i>	72	10	24	8	30	70	2	6	2	60
ВСЬОГО	120	16	32	16	56	120	8	10	4	98

5. Теми практичних (лабораторних) занять

5.1. Практичні роботи

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		Денна форма навчання	Заочна форма навчання
1	Моделювання руху вздовж траєкторії	2	2
2	Моделювання руху на основі подій	2	
3	Розрахунок та кінематичний синтез механізму «Мальтійський хрест»	2	2
4	Крен, тангаж, розворот та гнучкі з'єднання	2	
5	Визначення потужності приводу гвинтового домкрата	4	
6	Імпортування навантажень з SolidWorks Motion	2	2
7	Надлишковість зв'язків (обмежень) при динамічному дослідженні механізмів	2	1
8	Динамічне урівноважування механізмів	4	1
9	Аналіз та синтез кулачкових механізмів	6	2
10	Деталізований контакт та використання конструктора функцій двигунів	6	
	Разом	32	10

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.05- 05.01/133.00.2/Б /ВК2.6.3-2021
	Екземпляр № 1	Арк 15 / 10

5.2. Лабораторні роботи

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		Денна форма навчання	Заочна форма навчання
1	Анімація, базовий рух та дослідження руху в середовищі SolidWorks Motion	5	
2	Моделювання руху вздовж траєкторії	5	
3	Моделювання руху на основі подій	5	2
4	Розрахунок та кінематичний синтез механізму «Мальтійський хрест»	5	
5	Крен, тангаж, розворот та гнучкі з'єднання	6	
6	Визначення потужності приводу гвинтового домкрата	5	
7	Імпортування навантажень з SolidWorks Motion	5	
8	Надлишковість зв'язків (обмежень) при динамічному дослідженні механізмів	5	
9	Динамічне урівноважування механізмів	5	2
10	Аналіз та синтез кулачкових механізмів	5	
11	Деталізований контакт та використання конструктора функцій двигунів	5	
	Разом	32	4

6. Завдання для самостійної роботи

Тема 1. Анімація, базовий рух та дослідження руху в середовищі SolidWorks Motion

1. Особливості інтерфейсу програми
2. Створення відеокліпу. Анімація за рахунок точного позиціонування.

Тема 2. Моделювання руху вздовж траєкторії

1. Створення епюр руху. Накладення декількох епюр.
2. Робота з 3Д ескізами

Тема 3. Моделювання руху на основі подій

1. Робота в інтерфейсі з рухами на основі подій

Тема 4. Розрахунок та кінематичний синтез механізму «Мальтійський хрест»

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.05- 05.01/133.00.2/Б /ВК2.6.3-2021
	Екземпляр № 1	Арк 15 / 11

1. Контакт кривих

Тема 5. Крен, тангаж, розворот та гнучкі з'єднання

1. Використання податливих втулок в дослідженні та аналіз результатів.

Тема 6. Визначення потужності приводу гвинтового домкрата

1. Механічні спряження

Тема 7. Імпортування навантажень з SolidWorks Motion

1. Визначення побудови графіка етапів проектування для напруг по Мизесу

Тема 8. Надлишковість зв'язків (обмежень) при динамічному дослідженні механізмів

1. Ознайомлення з додатковими теоретичними відомостями надлишковість обмежень та перевизначення баз

Тема 9. Динамічне урівноважування механізмів

1. Теоретичні відомості про статичне, моменте та динамічне урівноваження механізмів

Тема 10. Аналіз та синтез кулачкових механізмів

1. Формування закону переміщення вихідної ланки (клапана) в файлі CSV

Тема 11. Деталізований контакт та використання конструктора функцій двигунів

1. Ознайомлення з теоретичними відомостями про податливі втулки між рухомими з'єднаннями

7. Індивідуальні завдання

8. Методи навчання

Мета і завдання дисципліни щодо формування компетенції майбутнього фахівця визначають вибір форм і методів організації навчального процесу. Важливим орієнтиром створення сучасних систем навчання сьогодні є

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.05- 05.01/133.00.2/Б /ВК2.6.3-2021
	Екземпляр № 1	Арк 15 / 12

провадження новітніх освітніх технологій, які базуються на інтерактивних методах навчання.

Арсенал таких методів достатньо різноманітний. В Житомирській політехніці сьогодні визначився в основному такий перелік інтерактивних методів навчання, як інформаційно-комунікаційні технології, проблемна лекція, робота у малих групах, кейс-метод, проектний метод, тренінг. Загальна схема організації навчального процесу з використанням інтерактивних методів навчання наведено у таблиці 1. Цю схему доповнює і конкретизує плани лекційних і практичних занять з навчальної дисципліни (додаються).

Таблиця 1.

Загальна схема організації навчального процесу з використанням інтерактивних методів навчання з дисципліни «КОМП'ЮТЕРНИЙ АНАЛІЗ ТА СИНТЕЗ МЕХАНІЗМІВ»

Організаційні форми навчання	Лекція	Практичне заняття	Самостійна робота
Методи навчання			
Інформаційно-комунікаційні технології	+	+	+
Робота в малих групах		+	
Проблемне навчання			+
Кейс-метод		+	

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.05- 05.01/133.00.2/Б /ВК2.6.3-2021
	Екземпляр № 1	Арк 15 / 13

9. Методи контролю

Оцінювання знань студентів з дисципліни здійснюється на основі результатів:

- поточного контролю знань;
- індивідуального завдання;
- вхідного, поточного і підсумкового тестування;
- іспиту.

Об'єктом оцінювання знань студентів є програмний матеріал дисципліни, засвоєння якого перевіряється під час поточного контролю, модульного контролю і заліку.

Завданням поточного контролю є перевірка розуміння та засвоєння теоретичного матеріалу, набуття практичних навичок використання програмного забезпечення під час обробки експериментальних даних дослідження, уміння самостійно здійснювати дослідження, спостереження, аналіз.

Завданням іспиту є перевірка розуміння студентом програмного матеріалу в цілому, здатності логічно та послідовно висловлювати власні думки як вербально так і математично, уміння використовувати спеціальні програмні засоби.

Оцінювання здійснюється за 100-бальною шкалою. Завдання поточного контролю оцінюються в діапазоні від 0 до 100 балів (включно). Результати поточного контролю знань студентів вносяться до відомостей обліку поточної і підсумкової успішності.

Об'єктами поточного контролю знань студентів є:

- систематичність, активність та результативність роботи на заняттях (відвідування лекційних, лабораторних занять; активна участь в дискусіях; своєчасний захист лабораторних робіт);
- виконання модульних контрольних завдань;
- виконання індивідуальної роботи;
- логічність та послідовність захисту індивідуальних і лабораторних робіт.

Підсумковий контроль знань студентів здійснюється у формі іспиту, який проводиться у відповідності до Наказу ректора університету. Наказом ректора університету установлені вимоги до складання білетів, регламентовані порядок і час проведення заліків.

За кожним змістовим модулем здійснюється контроль роботи студента на лекційних і лабораторних заняттях, за що студент одержує максимально 48 балів.

За виконання підсумкової модульної контрольної роботи студент одержує 52 балів. Таким чином за умов якісного виконання усіх завдань накопичується – 100 балів.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.05- 05.01/133.00.2/Б /ВК2.6.3-2021
	Екземпляр № 1	Арк 15 / 14

10. Схема нарахування балів

Поточне тестування та самостійна робота						Сума
Змістовий модуль 1						
T1	T2	T3	T4	T5		100
6	6	8	8	10		
Змістовий модуль 2						
T6	T7	T8	T9	T10	T11	
12	10	10	10	10	10	

Шкала оцінювання

За шкалою	Екзамен	Залік	Бали
A	Відмінно	Зараховано	90-100
B	Добре	Зараховано	82-89
C			74-81
D	Задовільно	Зараховано	64-73
E			60-63
FX	Незадовільно	Не зараховано	35-59
F		Не зараховано	0-34

11. Методичне забезпечення

1. Мельник О.Л., Методичні вказівки для виконання практичних робіт з дисципліни “Комп’ютерний аналіз та синтез механізмів” для студентів освітнього рівня «Бакалавр» Спеціальностей: 133 «Галузеве машинобудування», 131 «Прикладна механіка», 274 «Автомобільний транспорт» та ін.. – Житомир: ЖДТУ, 2017.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.05- 05.01/133.00.2/Б /ВК2.6.3-2021
	Екземпляр № 1	Арк 15 / 15

12. Література

Основна

1. Методичні вказівки до виконання лабораторних робіт з дисципліни «Системи САЕ/CAD» / НТУУ "КПІ". – Київ : НТУУ "КПІ", 2012 р., – 63 с.
2. Алямовський А.А. SolidWorks 2007/2008. Компьютерное моделирование в инженерной практике / А.А. Алямовський / БХВ-Петербург, 2008 - 1019 стор.

Додаткова

1. Алямовський А.А. SolidWorks Simulation. Как решать практические задачи / А.А. Алямовський / БХВ-Петербург, 2012 - 448 стор.
2. Алямовський А.А. Инженерные расчеты в Solidworks Simulation / А.А. Алямовський / ДМК пресс. Электронные книги, 2013 р. - 464 стор.

13. Інформаційні ресурси

1. <http://help.solidworks.com/HelpProducts.aspx> SOLIDWORKS Web Help.