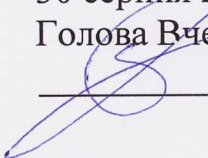


Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06-05.01/ 275.00.1/М/ОК.6- 2021
	Екземпляр № 1	Арк. 12 / 1

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою факультету
комп'ютерно-інтегрованих
технологій, мехатроніки і
робототехніки

30 серпня 2021 р. протокол № 6
Голова Вченої ради

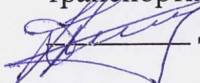
 Олексій ГРОМОВИЙ

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «МІСЬКИЙ ПАСАЖИРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ»

для здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «магістр»
спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»
спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
освітньо-професійна програма «Розумний транспорт та міська логістика»
факультет комп'ютерно-інтегрованих технологій, мехатроніки і робототехніки
кафедра автомобілів і транспортних технологій

Робочу програму схвалено на
засіданні кафедри автомобілів і
транспортних технологій
протокол від «27» серпня 2021 р. №11

Завідувач кафедри автомобілів і
транспортних технологій

 Дмитро БЕГЕРСЬКИЙ

Розробник: к.т.н., доц. кафедри автомобілів і транспортних технологій
ІЛЬЧЕНКО Андрій

Житомир
2021 – 2022 н.р.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06-05.01/ 275.00.1/М/ОК.6- 2021
	Екземпляр № 1	Арк. 12 / 2

1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів – 6	Галузь знань 27 «Транспорт»	Нормативна	
Модулів – 2	Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»	Рік підготовки:	
Змістових модулів – 2		1-й	1-й
Загальна кількість годин - 180		Семестр	
		1-й	1-й
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 5 самостійної роботи – 6,5	Освітній ступінь «магістр»	Лекції	
		32 год.	16 год.
		Практичні	
		16 год.	16 год.
		Лабораторні	
		32 год.	- год.
		Самостійна робота	
100 год.	148 год.		
Вид контролю:			
залік	екзамен		

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної та індивідуальної роботи становить:

для денної форми навчання – 44 % аудиторних занять, 56 % самостійної та індивідуальної роботи;

для заочної форми навчання – 18 % аудиторних занять, 82 % самостійної та індивідуальної роботи.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06-05.01/ 275.00.1/М/ОК.6- 2021
	Екземпляр № 1	Арк. 12 / 3

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Мета навчальної дисципліни «Міський пасажирський транспорт» полягає у вивченні видів, конструкцій, характеристик міського пасажирського транспорту, технічних засобів моніторингу технічного стану, режимів і безпеки руху, обсягів виконаної транспортної роботи; методики дослідження мобільності населення міста, проектування систем міського пасажирського транспорту з використанням сучасних інформаційних і комунікаційних технологій SMART CITY.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни «Міський пасажирський транспорт» є:

- вивчення основ теорії транспортного процесу перевезення пасажирів;
- оволодіння прогресивними методами організації та управління перевезеннями пасажирів.

Зміст навчальної дисципліни направлений на формування наступних **компетентностей**, визначених Освітньо-професійною програмою «Розумний транспорт та міська логістика» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»:

ФК6. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту;

ФК7. Здатність до управління транспортними потоками.

Отримані знання з навчальної дисципліни стануть складовими наступних **програмних результатів** навчання за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)»:

РН-12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів;

РН-08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.

Поточний та підсумковий контроль знань студентів проводиться шляхом фронтального, індивідуального чи комбінованого опитування під час практичного заняття, лабораторних робіт, тестування, екзамену.

На позааудиторну роботу виноситься вивчення окремих проблем курсу, підготовка до практичних занять, тестування, індивідуальних науково-дослідних завдань, екзамену.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06-05.01/ 275.00.1/М/ОК.6- 2021
	Екземпляр № 1	Арк. 12 / 4

3. Програма навчальної дисципліни

Змістовий модуль 1.

Тема 1. Транспортні системи міст та їх основні показники

Пасажи́рські перевезення в системі суспільних відносин.

Еволюційний поступ пасажирських перевезень.

Пасажи́рські перевезення в єдиній транспортній системі.

Засади удосконалення пасажирських перевезень.

Завдання та функції державного регулювання пасажирських перевезень.

Перевізник та конкурсні засади його визначення.

Стандартизація, сертифікація та ліцензування пасажирських перевезень

Тема 2. Вулично-дорожня мережа, об'єкти інфраструктури та умови руху громадського транспорту.

Вулично-дорожня мережа та її пристосованість до роботи громадського транспорту.

Вимоги до інфраструктури шляхів сполучення.

Зупинки та їх інформаційно-комунікаційні системи

Системи керування дорожнім рухом, пріоритетність проїзду та умови руху громадського транспорту в ІТС міста.

Тема 3. Характеристики міського пасажирського транспорту, особливості конструкцій.

Класифікація та характеристика транспортних засобів.

Техніко-експлуатаційні показники пасажирських транспортних засобів.

Тема 4. Спеціальні технічні засоби пасажирського транспорту, управління та взаємодія різних видів транспорту.

Класифікація та призначення спеціальних технічних засобів пасажирського транспорту.

Інформаційне забезпечення водія пасажирського транспортного засобу.

Засоби активного контролю за технічним станом транспортного засобу та режимом роботи водія.

Відеоспостереження, системи внутрішньої безпеки, засоби контролю за безпекою руху.

Облік пасажирів та електронна оплата проїзду.

Геолокація, ГІС на пасажирському транспорті, обмін інформацією з центром управління рухом та взаємодія різних видів транспорту.

Змістовий модуль 2.

Тема 5. Міська мобільність.

Транспортна рухомість, пасажиропотік та кореспонденція - основа вивчення попиту населення на перевезення.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06-05.01/ 275.00.1/М/ОК.6- 2021
	Екземпляр № 1	Арк. 12 / 5

Класифікаційні засади вивчення попиту населення на пасажирські перевезення.
Визначення пасажиропотоків на існуючій маршрутній системі.
Вивчення попиту на таксомоторні перевезення та автомобілі на замовлення.

Тема 6. Аналіз транспортної мережі міста, методи досліджень.

Основні показники та характеристика транспортної мережі міста.
Загальний аналіз, населення міста, зонування, потреба мобільності, рівень автомобілізації та впровадження транспортних технологій.
Методи аналізу поточного стану транспортної мережі міста.
Методи проведення досліджень транспортної мережі міста.

Тема 7. Проектування транспортної мережі міста. Сучасні інструменти моделювання PTV VISUM.

Модель прийняття транспортних рішень.
Транспортний попит. Поділ області досліджень на транспортні райони.
Формування та розподіл поїздок між транспортними районами міста.
Транспортна пропозиція. Вулично-дорожня мережа, існуюча транспортна мережа, попит.
Закономірність поведінки пасажирів. Вибір транспортного засобу та розподіл переміщень між видами транспорту.
Транспортне забезпечення. Розподіл транспортних засобів на мережі.
Програмне забезпечення PTV VISUM як інструмент моделювання транспортної мережі.

Тема 8. Вибір видів і рухомого складу маршрутного транспорту, визначення об'єму роботи та пасажиропотоків.

Критерії вибору рухомого складу за визначеними пасажиропотоками.
Пристосованість транспорту до умов дорожнього руху.
Забезпечення перевезення маломобільних груп населення.
Визначення об'єму роботи та пасажиропотоків.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06-05.01/ 275.00.1/М/ОК.6- 2021
	Екземпляр № 1	Арк. 12 / 6

4. Структура (тематичний план) навчальної дисципліни

Змістові модулі і теми	Кількість годин									
	денна форма					заочна форма				
	усього	лекції	практичні	лабораторні	самостійна робота	усього	лекції	практичні	лабораторні	самостійна робота
Модуль 1										
Змістовий модуль 1.										
Тема 1. Транспортні системи міст та їх основні показники	18	4	-	-	14	22	2	-	-	20
Тема 2. Вулично-дорожня мережа, об'єкти інфраструктури та умови руху громадського транспорту.	28	4	4	10	10	24	2	4	-	18
Тема 3. Характеристики міського пасажирського транспорту, особливості конструкцій.	28	4	4	10	10	24	2	4	-	18
Тема 4. Спеціальні технічні засоби пасажирського транспорту, управління та взаємодія різних видів транспорту.	16	4	-	-	12	20	2	-	-	18
<i>Разом за змістовий модуль 1</i>	90	16	8	20	46	90	8	8	-	74
Модуль 2										
Змістовий модуль 2.										
Тема 5. Міська мобільність.	22	4	4		14	24	2	4	-	18
Тема 6. Аналіз транспортної мережі міста, методи досліджень.	24	4	-	12	8	22	2	-	-	20
Тема 7. Проектування транспортної мережі міста. Сучасні інструменти моделювання PTV VISUM.	24	4	4	-	16	24	2	4	-	18
Тема 8. Вибір видів і рухомого складу маршрутного транспорту, визначення об'єму роботи та пасажиропотоків.	20	4	-	-	16	20	2	-	-	18
<i>Разом за змістовий модуль 2</i>	90	16	8	12	54	90	8	8	-	74
ВСЬОГО	180	32	16	32	100	180	16	16	-	148

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06-05.01/ 275.00.1/М/ОК.6- 2021
	Екземпляр № 1	Арк. 12 / 7

5. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма	заочна форма
1	Транспортні системи міст та їх основні показники. Вулично-дорожня мережа, об'єкти інфраструктури та умови руху громадського транспорту.	4	4
2	Міська мобільність. Аналіз транспортної мережі міста, методи досліджень.	4	4
3	Техніко-експлуатаційні показники роботи пасажирського автомобільного транспорту. Взаємодія різних видів транспорту.	4	4
4	Основи проектування маршрутної системи. Сучасні інструменти моделювання PTV VISUM	4	4
РАЗОМ		16	16

6. Теми лабораторних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма	заочна форма
1	Зупинні та контрольні пункти маршруту. Лінійні споруди пасажирського автомобільного транспорту. Обладнання і екіпіровка рухомого складу і лінійних споруд.	10	-
2	Техніко-експлуатаційні показники використання парку рухомого складу. Продуктивність рухомого складу.	10	-
3	Основи організації праці водіїв. Обслуговування населення легковими і маршрутними таксі.	12	-
РАЗОМ		32	-

7. Завдання для самостійної роботи

Тема 1. Міський пасажирський транспорт та його характеристика.

Тема 2. Транспортна мережа населених пунктів.

Тема 3. Основні завдання підрозділів поліції щодо забезпечення безпеки автобусних перевезень. Обов'язки водія щодо забезпечення безпеки автобусних перевезень.

8. Індивідуальні завдання

Робочим навчальним планом передбачено індивідуальні завдання з тем, що виносяться на самостійне вивчення.

9. Методи навчання

Лекція, бесіда, пояснення, ілюстрація, демонстрація, практичні та лабораторні роботи.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06-05.01/ 275.00.1/М/ОК.6- 2021
	Екземпляр № 1	Арк. 12 / 8

10. Методи контролю

Під час вивчення дисципліни «Міський пасажирський транспорт» застосовуються поточний, і підсумковий контроль знань студентів. Останній здійснюється у формі заліку.

Об'єктом оцінювання знань студентів є програмний матеріал дисципліни різного характеру і рівня складності, засвоєння якого відповідно перевіряється під час поточного контролю та на заліку. Оцінювання здійснюється за 100-бальною шкалою.

1. Поточний контроль. В процесі поточного контролю здійснюється перевірка запам'ятовування та розуміння програмного матеріалу, набуття вміння і навичок конкретних розрахунків та обґрунтувань, опрацювання, публічного та письмового викладу (презентації) певних питань дисципліни (тематика питань для доповідей та написання рефератів наведена до кожної теми курсу).

Об'єктами поточного контролю знань студента є:

1. Систематичність та активність роботи на лекційних, лабораторних та практичних заняттях;
2. Виконання завдань для самостійного опрацювання;
3. Системність роботи студента на лекціях, практичних та лабораторних заняттях;
4. Альтернативні завдання для підвищення рейтингу студента;

При контролі систематичності та активності роботи на лекційних заняттях оцінці підлягають: рівень знань продемонстрований в письмових та усних відповідях на лекціях, лабораторних та практичних заняттях, системність при проведенні лабораторних робіт та практичних занять, результати експрес контролю.

При контролі виконання завдань для самостійного опрацювання оцінці підлягають: самостійне опрацювання тем в цілому чи окремих питань, проведення розрахунків, написання рефератів, презентацій.

При виконанні модульних (контрольних) завдань оцінці підлягають: тести, виконання письмових завдань під час проведення контрольних робіт, виконання індивідуальних завдань, розв'язання виробничих ситуацій, інші завдання.

2. Система підсумкового контролю

Формою підсумкового контролю з дисципліни «Міський пасажирський транспорт» є залік. Залік проводиться у письмовій формі. Студент має право не складати залік і отримати оцінку за результатами ПМК, якщо він виконав всі види навчальної роботи без порушення встановлених термінів і отримав позитивну (за національною шкалою) підсумкову оцінку.

Якщо студент отримав незадовільну оцінку або не згоден з оцінкою за результатами ПМК, він повинен скласти залік.

Перевірку й оцінювання знань студентів викладач проводить у наступних формах:

1. Опитування на заняттях;

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06-05.01/ 275.00.1/М/ОК.6- 2021
	Екземляр № 1	Арк. 12 / 9

2. Бліц-опитування на 5-7 хв.;
3. Виконання КМР;
4. Оцінювання самостійної роботи студентів у вигляді опитування, підготовки доповідей, рефератів;

11. Розподіл балів

Поточне тестування та самостійна робота										Підсумковий тест (залік)	Сума
Змістовий модуль 1										40	100
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8				
3	3	3	3	3	3	3	3				
Практичні роботи				Лабораторна робота			Самостійна робота				
Пр1	Пр2	Пр3	Пр4	Лр1	Лр2	Лр3	Ср1	Ср2	Ср3		
3	3	3	3	3	3	3	3	4	4		

Шкала оцінювання

За шкалою	Екзамен	Залік	Бали
A	Відмінно	Зараховано	90-100
B	Добре	Зараховано	82-89
C			74-81
D	Задовільно	Зараховано	64-73
E			60-63
FX	Незадовільно	Не зараховано	35-59
F		Не зараховано	0-34

12. Рекомендована література

Основна література

1. Розумний транспорт і логістика для міст : навчальний посібник / [авт. колектив: О.О. Лобашов, М.В. Ольхова, А.С. Галкін та ін.] – Житомир : «Житомирська політехніка», 2021 – 609 с.
2. Adriano Alessandrini. Implementing Automated Road Transport Systems in Urban Settings / Adriano Alessandrini., Elsevier, 2018. — 325 p. — ISBN 978-0-12-812993-7.
3. HiTrans: Development of Principles and Strategies for Introducing High Quality Public Transport in Medium Size Cities and Urban Regions
4. Deakin E. (Ed.) Transportation, Land Use, and Environmental Planning Elsevier, 2020. — 619 p. — ISBN 978-0-12-815167-9
5. Капский Д.В., Лосин Л.А. Транспорт в планировке городов. Транспортное планирование: математическое моделирование. Часть 1
6. Капский Д.В., Лосин Л.А. Транспорт в планировке городов. Транспортное планирование: проектирование сети городского пассажирского транспорта. Часть 2

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідас ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06-05.01/ 275.00.1/М/ОК.6- 2021
	Екземпляр № 1	Арк. 12 / 10

7. Вельможин А. В. Грузовые автомобильные перевозки: Учебник для вузов / А. В. Вельможин, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин, А.В. Куликов М.: Горячая линия Телеком, 2006. 560 с.
8. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев. – 5-е изд., испр. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – 288с. ISBN 978-5-7695-5608-1
9. Горев А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко М.: Издательский центр «Академия», 2006. 256 с.
10. Грузовые автомобильные перевозки / Воркут А.И. 2-е изд., перераб. и доп. - К.: Вища шк. Головное изд-во, 1986. 447 с.
11. Касаткин Ф.П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: Учеб. пособие для высшей школы / Касаткин Ф.П., Коновалов С.И., Касаткина Э.Ф. М.: Академический Проект, 2004. – 352с.
12. Кашканов А. А., Ребедайло В. М. Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту: конструкція. Навчальний посібник / А. А. Кашканов, В. М. Ребедайло – Вінниця: ВДГУ, 2002. – 164 с.
13. Ларин О.Н. Организация пассажирских перевозок: Учебное пособие / О. Н. Ларин – Челябинск: Изд-во ЮУрГУ, 2005. – 104с.
14. Савин В. И. Перевозки грузов автомобильным транспортом: Справ. Пособие / В. И. Савин М.: Дело и Сервис, 2002. 544 с.
15. Спириин И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник / Иосиф Васильевич Спириин.– М. : ИЦ "Академия", 2003.– 400 с.
16. Справочник по организации и планированию грузовых автомобильных перевозок / И.Г. Крамаренко, Е.Б. Решетников, Г.Л. Рыбаков и др. Под ред. И.Г. Крамаренко. К.: Техника, 1991. 208 с.
17. Ходош М.С. Грузовые автомобильные перевозки / М. С. Ходош М.: Транспорт, 1986.
18. Жуков А. И. Разработка методики формирования парка подвижного состава автобусного предприятия
19. Макунина А. И. Методологическая основа изучения пассажирских потоков на городском пассажирском транспорте
20. Сутырын Н.М. Городской транспорт
21. Спириин И. В. Перевозки пассажиров городским транспортом: Учебник / Иосиф Васильевич Спириин.– М. : ИЦ "Академия", 2003.– 400 с.
22. Vuchic, V.R. (2005). Urban Transit: Operations, Planning and Economics. Book published by John Wiley & Sons. ISBN: 978-0-471-63265-8, pp. 664.
23. Nuzzolo A. (2003) Transit Path choice and assignment model approaches in Lam H.K.W and Bell G.H.M. (Eds.) Advanced Modeling for Transit Operation and Service Planning. Pergamon, Elsevier – CHAPTER 4 and 5
24. Cascetta E. (2009) Transportation System Analysis: Models and Applications. Springer, New York – CHAPTER 9.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06-05.01/ 275.00.1/М/ОК.6- 2021
	Екземпляр № 1	Арк. 12 / 11

25. Ceder A. Public Transit Planning and Operation: Modeling, Practice and Behavior, Second Edition. CRC Press – Taylor and Francis group
26. Cordera R. et al. (2017) Land use and Transport Interactions model. CRC Press – Taylor and Francis group.

Допоміжна література

1. Т.1. Автомобільний транспорт України: стан, проблеми, перспективи розвитку: Монографія/Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут; За заг. ред. А. М. Редзюка. – К.: ДП “ДержавтотрансНДІпроект”. 2005. – 400 с.
2. Т.2. Автомобили: Специализированный подвижной состав: Учебное пособие / М. С. Высоцкий, А. И. Гришкевич, Л. С. Гилелес и др.; Под ред. М. С. Высоцкого, А. И. Гришкевича. – Мн.: Вышэйша шк., 1989. – 240с.
3. Т.3. Гуджоян О. П. Перевозка специфических грузов автомобильным транспортом: Учебник для вузов / О. П. Гуджоян, Н. А. Троицкая - М.: Транспорт, 2001. - 160 с.
4. Т.4. Единые нормы выработки и времени на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы. - М.: Экономика, 1987. -156 с.
5. Т.5. Закон України про автомобільний транспорт із змінами і доповненнями, внесеними від 21 червня 2012 року N 5000-VI.
6. Т.6. Контейнеры: Информация для потребителей транспортных услуг. Вып. 9. - Информационный центр «Выбор», 2001. - 192 с.
7. Т.7. Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженим Наказом Міністерством транспорту і зв'язку України від 07 червня 2010 р. № 340.
8. Т.8. Правила дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджені наказом Міністерства внутрішніх справ України від 26 липня 2004 року N 822.
9. Т.9. Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. N 176 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 р. N 1184).
10. Т.10. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні, затверджені наказом Міністерства транспорту України 14.10.97 N 363.
11. Т.11. Транспортная тара: Справочник. - М.: Транспорт, 1989. - 202 с.

12. Інформаційні ресурси в Інтернеті

1. Adriano Alessandrini. Implementing Automated Road Transport Systems in Urban Settings / Adriano Alessandrini., Elsevier, 2018. — 325 p. — ISBN 978-0-12-812993-7.<https://www.twirpx.com/file/2600297/>
2. HiTrans: Development of Principles and Strategies for Introducing High Quality Public Transport in Medium Size Cities and Urban Regions

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06-05.01/ 275.00.1/М/ОК.6- 2021
	Екземпляр № 1	Арк. 12 / 12

- a. Public transport & land use planning / Lynn Devereux, Rob van der Bijl, Ian Radbone -- <https://www.crow.nl/downloads/documents/13358>
- b. Public transport : planning the networks / Gustav Nielsen [and others] -- <http://www.civitas.no/assets/hitrans2publictransportplanningthe-networks.pdf>
- c. Public transport & urban design / Marie Burns -- <https://www.crow.nl/downloads/documents/13360>
- d. Public transport : mode options and technical solutions / Trevor Griffin [and others] -- <https://www.crow.nl/downloads/documents/13361>
- e. Public transport : citizens' requirements / Alan Howes, Tom Rye. <https://www.crow.nl/downloads/documents/13362>
3. Sohjoa Baltic. The roadmap to automated electric shuttles in public transport. The legal framework. Technology and safety requirements. Starting Your Own Pilot. Procurement Challenges. Sohjoa Baltic User experience and impact on public transport. <https://www.sohjoabaltic.eu/the-roadmap-to-automated-electric-shuttles-in-public-transport-publications/>
4. Концепция SUMP Sustainable Urban Mobility Plans. <https://www.eltis.org/>
5. Deakin E. (Ed.) Transportation, Land Use, and Environmental Planning Elsevier, 2020. — 619 p. — ISBN 978-0-12-815167-9 <https://www.twirpx.com/file/2972277/>
6. Капский Д.В., Лосин Л.А. Транспорт в планировке городов. Транспортное планирование: математическое моделирование. Часть 1 <https://www.twirpx.com/file/2967233/>,
7. Капский Д.В., Лосин Л.А. Транспорт в планировке городов. Транспортное планирование: проектирование сети городского пассажирского транспорта. Часть 2 <https://www.twirpx.com/file/3488458/>
8. Наказ. Про затвердження Порядку і умов організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом: [сайт]. Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0257-98> (дата звернення 26.11.2012). — Назва з екрана.
9. Столярський О.В. Регламентация автомобильных перевозень за нормами національного права України: електронний підручник [Електронний ресурс]. Режим доступу: http://pidruchniki.ws/1292052243933/logistika/reglamentatsiya_avtomobilnih_perevezhen_normami_natsionalnogo_prava_ukrayini (дата звернення 26.11.2012). — Назва з екрана.
10. Босняк М.Г. Пасажирські автомобільні перевезення: [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://www.twirpx.com/file/220093/> (дата звернення 26.11.2012). — Назва з екрана.
11. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення: [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://www.twirpx.com/file/362209/> (дата звернення 26.11.2012). — Назва з екрана.