

Водний Транспорт

модуль 7.

1. Водні види транспорту.
2. Види плавзасобів за призначенням.
3. Корпуси, класифікація та їх основні ек-ти.
4. Берегові та річкові гідротехнічні споруди.
5. Канали судноплавства. Шлюзи та їх ек-ти.

① Водні види транспорту:
морський, річковий, озерний.

Людина із самих древніх часів намагалась підкорити водні простори.

Першими засобами для цього були примітивні плоти. Історія суднобудування і суднохідства налічує близько 8 тис. років, яка відновлює епохі неоліту. Великими майстрами ~~я~~ суднобудування і морехідства в давнину рахують фінікійців [2].

Мандрі вітязівських морехідців відомі з дуже давніх часів. Як наприклад V тис. р. е. здійснювали походи в Середземне море на острів Крит.

Уроном було 11 см., в якому по-
ли будували судна з 3-ма і 4-ма
магмами.

XIII ст. відмічається винаходом і вико-
ристанням колеса.

В 1850 р. було сконструйоване перше
машинне судно, на якому був використаний
судновий гвинт.

І. Ф. Крузенштерн і Ю. Ф. Лисянський здійснили
перше руське кругосвітнє плавання [2].

Водною тр-тою називають ті лише $\frac{2}{3}$
поверхні земної кулі. Це океани, моря,
річки, озера.

В залежності від водотоків і водоймів
води можна розділити на:

- морські - океани, моря, затоки, протоки,
гирла великих річок, морські
канали;
- річкові - річки і озера в природному
стані, шлюзові річки, суднохідні ка-
нали, штучні озера і водосховища.

Води можна розділити на зовнішні
і внутрішні.

- Водний транспорт складається із таких технічних елементів:
- шлюх - природний або штучний водоток, за допомогою якого;
 - руховий склад - судна для перевезення вантажів і пасажирів а також технічний флот для обслуговування водних шляхів;
 - порти і пристані - пункти вантажних і пасажирських операцій і обслуговування рухового складу, обладнання складськими приміщеннями і вантажно-розвантажувальними пристроями.

Морському тр-ту належить особливе місце в транспортній системі країни. Він виконує такі функції:

- 1) забезпечує морське міжнародні зв'язки;
- 2) задовільняє потреби в перевезенні в середній країні в саботажному приватні (малий і великий саботаж).

Малий саботаж - плавання суден в межах одного чи двох сумісних морських басейнів без заходу в тер. води інших держав. Великий саботаж - плавання суден між портами різних басейнів, розділених береговими територіями інших держав. -

Річний тр-т займає одне з ведучих місць в обслуговуванні великих промислових центрів прирізкових районів.