

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»
кафедра “Автомобілі і транспортні технології”

“Затверджую”

Завідувач кафедри

_____ доц. Дмитро БЕГЕРСЬКИЙ

ЗАВДАННЯ

на курсовий проект з дисципліни

“Технологічне проектування АТП і СТО та сервіс автомобілів”

студента гр. _____

Тема: Технологічне проектування виробничо-технічної бази АТП на
_____ автомобілів.

Вихідні дані:

1. Система технічного обслуговування - планово-попереджувальна.
2. Кількість робочих днів на рік - 250.
3. Робота підприємства - однозмінна. Тривалість робочої зміни - 8 годин.
4. Характеристика рухомого складу та умови експлуатації наведені в таблиці:

Кількість автомобілів	Категорія умов експлуатації	Відсоток автомобілів в АТП за марками			
		кузовні		самоскиди	
		ЗІЛ	ГАЗ	МАЗ	КрАЗ

5. Середньозмінний пробіг автомобілів: **ЗІЛ** - 180 км, **ГАЗ** - 130км, **МАЗ** - 330км, **КрАЗ** –220 км.

Завдання на проектування (зміст розрахунково-пояснювальної записки):

- 1 Визначити основні фактори, що впливають на організацію технічного обслуговування та ремонту рухомого складу;
2. Провести розрахунок виробничої програми ремонтно-обслуговуючого виробництва підприємства; технологічний розрахунок виробничих зон, дільниць і складів (виконати розрахунки трудомісткості ТО і ПР, чисельності робітників. кількості постів і робочих місць, виробничих та складських площ, стоянок автомобілів);
3. Розробити генеральний план АТП та планувальні рішення виробничого корпусу;
4. У відповідності до технологічного процесу підібрати обладнання та розробити планувальні рішення виробничої зони чи дільниці _____, проваджувати технологічні процеси з

використання сучасного обладнання та методів при технічному обслугованні і ремонті автомобілів на проектній ділянці (зоні);
5. Виконати техніко-економічну оцінку проектних рішень.

За результатами розрахунків виконати креслення в форматі А1:

1. Генеральний план підприємства;
2. Виробничий корпус підприємства;
3. Технологічне планування ділянки або зони.

Детально вимоги до проектування викладені в технічному завданні.

Завдання видане «___» _____ 2021р.

Термін захисту проекту травень 2021 р. за окремим розкладом

Керівник проекту _____ доц. Володимир ШУМЛЯКІВСЬКИЙ

Завдання до виконання прийняв _____

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»
кафедра “Автомобілі і транспортні технології”

Керівник курсового проекту
_____доц.Володимир ШУМЛЯКІВСЬКИЙ
„ — ” _____2020 р.

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ

На проект виробничо-технічної бази АТП на _____ автомобілів

1. Загальна характеристика підприємства: _____

2. Основа для розробки – робочий навчальний план з дисципліни «*Технологічне проектування АТП і СТО та сервіс автомобілів*».

3. Мета, призначення та джерела розробки

Курсове проектування проводиться на основі завдання на курсовий проект, складеного у відповідності до вимог робочого навчального плану дисципліни.

Метою даного курсового проекту є отримання практичних навичок з розробки технологічного проекту виробничо-технічної бази АТП.

Призначення розробки – навчальний курсовий проект.

Джерелами розробки є:

- індивідуальне завдання на курсовий проект;
- навчальні посібники, методичні вказівки;
- вимоги комплексу документів «Єдина система конструкторської та технологічної документації»;
- загальні правила розробки технологічних процесів і вибір засобів технологічного оснащення ГОСТ 14.301 - 83;
- ДСТУ 14.305 - 93 - Правила вибору технічної оснастки;
- ОНТП 01-91;
- Технічна література, довідкові видання.

4. Технічні вимоги:

4.1. Нормативні значення техніко-експлуатаційних показників

4.1.1. Вимоги до загальної структури і послідовності проектування підприємств автомобільного транспорту, виконати варіантний пошук раціонального рішення.

4.1.2. Вимоги до проектно-технологічних рішень:

Орієнтовні значення експлуатаційних показників підприємства (не менше):

- коефіцієнт використання робочого часу постів - 0,7;
- коефіцієнт використання території - 0,75.

4.2. Вимоги до техніки безпеки та охорони навколишнього середовища

Конструктивні рішення повинні відповідати вимогам безпеки праці згідно

встановлених параметрів відповідних стандартів по охороні праці та безпеки виробництва.

4.3. Умови експлуатації, вимоги до технічного обслуговування та ремонту

Умови експлуатації, обслуговування та ремонту встановлені за відповідним «Положенням про технічне обслуговування та ремонту дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту».

4.4. Вимоги до рівня уніфікації та стандартизації

4.4.1. При розробці об'ємно-планувальних рішень слід максимально використовувати уніфіковані будівельні конструкції.

4.4.2. Графічна та текстова документація повинні відповідати всім діючим стандартам України.

5. Стадії та етапи розробки

Стадії та етапи розробки включають елементи технічної пропозиції, ескізного та технічного проектів. Основні етапи проектування проекту в цілому:

- визначення основних факторів, що визначають організацію технічного обслуговування та ремонту рухомого складу;
- розрахунок виробничої програми ремонтно-обслуговуючого виробництва підприємства; технологічний розрахунок виробничих зон, ділянок і складів;
- розробка планувальних рішень генерального плану та виробничого корпусу;
- технологічний проект виробничої зони чи ділянки, розробка планувальних рішень;
- впровадження технологічних процесів з використання сучасного обладнання та методів при технічному обслугованні і ремонті автомобілів на проектній ділянці (зоні);
- техніко-економічна оцінка проектних рішень.

Початок розробки «__»_____20__ р.

Захист виконаного курсового проекту в травні 2021 р. за окремим графіком.

6. Порядок контролю та приймання

Виконання етапів графічної та розрахункової документації КП контролюється керівником КП згідно з графіком виконання проекту.

Прийняття проекту здійснюється комісією, затвердженою зав. кафедри, згідно з графіком захисту.

7. Корегування технічного завдання допускається з дозволу керівника проекту.

Завдання отримав студент гр. _____

_____ (підпис, прізвище та ініціали)