

RU

Kapsch Force. Наборы интегрированных решений для контроля соблюдения правил дорожного движения.



always one step ahead

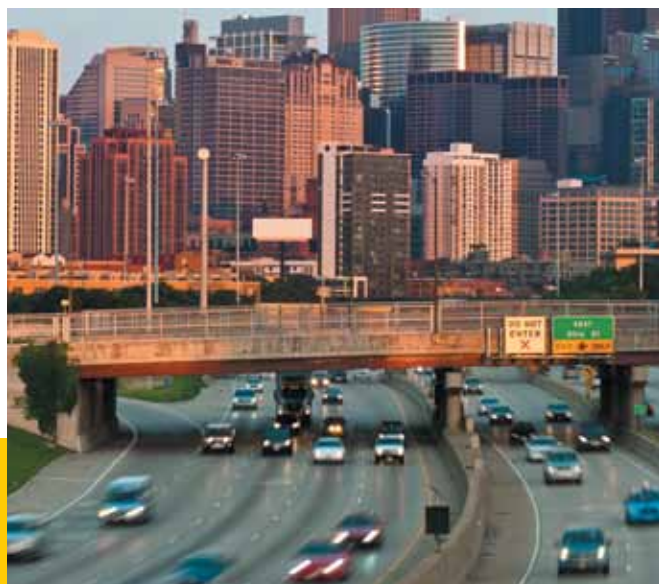
Дорожная инфраструктура является одним из наиболее важных активов государства ...

поскольку она обеспечивает повседневное функционирование как государственного, так и частного сектора. Поэтому безопасность движения на дорогах должна рассматриваться в качестве одного из важнейших приоритетов.

Как показывает практика, контроль соблюдения правил дорожного движения позволяет спасти человеческие жизни. Кроме того, есть множество примеров создания финансово жизнеспособных и устойчивых программ безопасности дорожного движения за счёт грамотного управления и тщательного планирования. Подобные программы были реализованы различными организациями по всему миру.

Эффективность программ безопасности дорожного движения достигается двумя способами: **общее предупреждение** и **частное предупреждение нарушений правил**.

Общее предупреждение является результатом воздействия программы безопасности на манеру вождения в обществе в целом, в то время как частное предупреждение заключается в выявлении и преследовании лиц, которые нарушают правила дорожного движения.



Преимущества.

Результатом контроля соблюдения правил дорожного движения, прежде всего, является снижение числа несчастных случаев, приводящих к гибели людей или серьезным травмам. Однако это не единственный результат программ контроля соблюдения правил дорожного движения; поступления от штрафов обеспечивают финансовую устойчивость программы, возможности для её обслуживания и дальнейшего развития. Модели финансирования базируются на принципе «пользователь платит», согласно которому пользователи дорог, в частности те, кто совершает нарушения, оплачивают финансирование программы. Следование данному принципу не создаёт дополнительной нагрузки на государственный бюджет, а также служит в качестве меры наказания для таких нарушителей.

Помимо финансовых выгод, программа по контролю соблюдения правил дорожного движения также несёт в себе и социальные выгоды. За счёт снижения смертности на дорогах улучшаются многие аспекты жизни общества - страховые взносы становятся более доступными для владельцев транспортных средств за счёт меньшего числа несчастных случаев, снижение нагрузки на аварийные службы позволяет быстрее реагировать на чрезвычайные ситуации при их возникновении, за счёт выработки в обществе более безопасного стиля вождения повышается пропускная способность дорожной сети, и в то же время снижается общее потребление топлива и количество выбросов выхлопных газов, наносящих вред окружающей среде.

Решение: Kapsch Force.

Набор передовых решений для контроля соблюдения правил дорожного движения.

Набор решений Kapsch Force для контроля соблюдения правил дорожного движения - это уникальный ответ на необходимость комплексного сбалансированного подхода для снижения числа дорожно-транспортных происшествий. Набор решений для контроля безопасности дорожного движения разработан с учётом потребностей операторов автомобильных дорог, а также принципов эффективности и устойчивости.

Эксплуатация.

Комплексное внедрение решения предполагает его комплексную эксплуатацию, что достигается за счет использования передового мирового опыта в эксплуатации решений для безопасности дорожного движения и совместного с клиентом внедрения решений в существующие модели и практики, обеспечивая за счёт этого активный контроль соблюдения правил дорожного движения.

Гибкий подход обеспечивает полную интеграцию решения, учитывающую местные особенности, потребности заказчика и обеспечивающую удовлетворение этих потребностей наиболее эффективным образом.

Гибкость.

Гибкое внедрение решения означает его гибкую эксплуатацию – доступны различные варианты внедрения, подстраиваемые под задачи заказчиков, а также обеспечивающие достижение поставленных целей эффективным и рациональным образом. Масштаб реализации предлагаемых решений варьируется от крупномасштабных централизованных офисов до небольших региональных центров обработки - офисы могут взаимодействовать между собой с помощью сетевой системы, которая обеспечивает практически безграничные возможности эксплуатационной гибкости.

Решение для бэк-офиса.

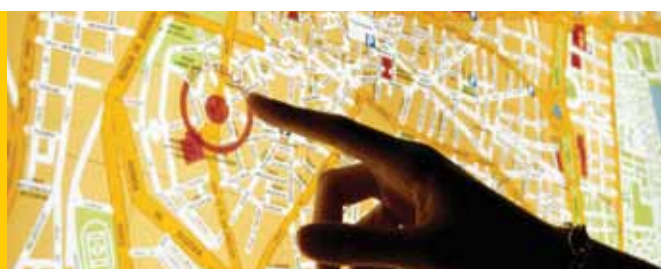
Решение для бэк-офиса разработано с учётом принципов простоты и эффективности эксплуатации. Оно базируется на многолетнем опыте реализации проектов в области контроля соблюдения правил дорожного движения и имеет независимую программную платформу, которая легко внедряется и интегрируется с местом расположения бэк-офиса для реализации централизованного решения для управления базами данных или решения на базе спутниковых технологий, которое сообщается с централизованной облачной службой.

Интуитивно-понятные пользовательские интерфейсы и отлаженное ядро для управления технологическими процессами обеспечивают быструю обработку большого количества нарушений. Вместе с эффективной программой обучения операторов и предоставляемой технической поддержкой, внедрение и интеграция проводятся легко и быстро.

Благодаря такой гибкости, заказчик получает индивидуальное решение без ущерба для надежности. Кроме того, модульная конструкция не накладывает ограничений на области развертывания и допускает наращивание системы в будущем.

Комплект решений также включает стандартизованный интерфейс для взаимодействия с различными подсистемами, отвечающими за контроль за соблюдением скоростного режима (контроль скорости в момент события или контроль средней скорости движения), контроль проезда на красный свет, весовой контроль (динамическое взвешивание) и т.д. Данный интерфейс обеспечивает совместимость с развернутыми подсистемами и позволяет обеспечить удовлетворение нескольких эксплуатационных потребностей и поддержку прежних систем. Кроме того, заказчик получает дополнительные преимущества в виде возможности выбора из нескольких вариантов производителей устройств, что обеспечивает большую гибкость подсистем.

Для повышения комплексности в набор могут быть включены дополнительные расширенные решения, которые могут поддерживать выполнение различных функций от взыскания задолженности до веб-портала для приёма внешних способов оплаты.



Подсистемы.



Контроль проезда на красный свет.

Данное решение делает, пожалуй, наибольший вклад в снижение смертности на дорогах, так как проезд перекрёстков на красный свет является одной из ведущих причин ДТП со смертельным исходом. Внедрение технологий для захвата доказательств таких нарушений правил дорожного движения позволяет привлечь к ответственности нарушителей и в целом приучить общественность к более безопасной манере вождения, что позволяет спасти жизни и обеспечивает множество других косвенных преимуществ.



Контроль за соблюдением скоростного режима (контроль скорости в момент события).

Превышение скорости остается одной из основных проблем безопасности дорожного движения во всем мире. Существует тесная взаимосвязь между скоростью движения, количеством ДТП, а также тяжестью ДТП.

Решение Kapsch для контроля за соблюдением скоростного режима является простым в реализации и направлено на предупреждение превышения водителями разрешённой скорости за счёт наложения штрафов на нарушителей. Контроль будет оставаться важной мерой ограничения скорости движения до тех пор, как проблема превышения скорости не будет решена коренным образом с помощью особенностей проектирования дорог, инженерно-технических мер или размещаемых внутри транспортных средств устройств.



Контроль за соблюдением скоростного режима (контроль средней скорости движения).

Контроль средней скорости движения – это система для ограничения скорости и контроля за соблюдением данных ограничений, которая измеряет среднюю скорость движения одиночных транспортных средств на участках дорог.

В целом, контроль соблюдения скоростного режима является важным средством для повышения безопасности дорожного движения, заставляющим водителей соблюдать ограничения скорости. Мониторинг скорости движения способствует повышению безопасности на опасных участках дорог (например, возле перекрёстков, в туннелях, на мокрой или обледенелой дорожной поверхности и т.д.). Кроме того, мониторинг скорости может помочь улучшить пропускную способность дорог за счет согласования скоростей движения транспортных средств (например, в местах с высокой интенсивностью движения).

Наконец, контроль за соблюдением скоростного режима улучшает условия окружающей среды (например, за счёт снижения уровней шума и загрязнения), так как всё больше водителей начинают соблюдать скоростные ограничения.



Динамическое взвешивание.

Высокоэффективное решение для динамического взвешивания от Kapsch представляет собой полностью автономную систему взвешивания (состоящую из весовых датчиков, блока управления и специально разработанного программного обеспечения), оптимизированную для автоматического динамического взвешивания движущихся на полной скорости транспортных средств на автомагистралях / междугородных дорогах, способную работать как в рамках одной полосы, так и в рамках нескольких полос одновременно.

Данная система контроля может измерять несколько параметров транспортных средств, таких как масса, число осей, расстояние между осями, скорость и т. д.



Контроль за выездом на полосу для движения общественного транспорта.

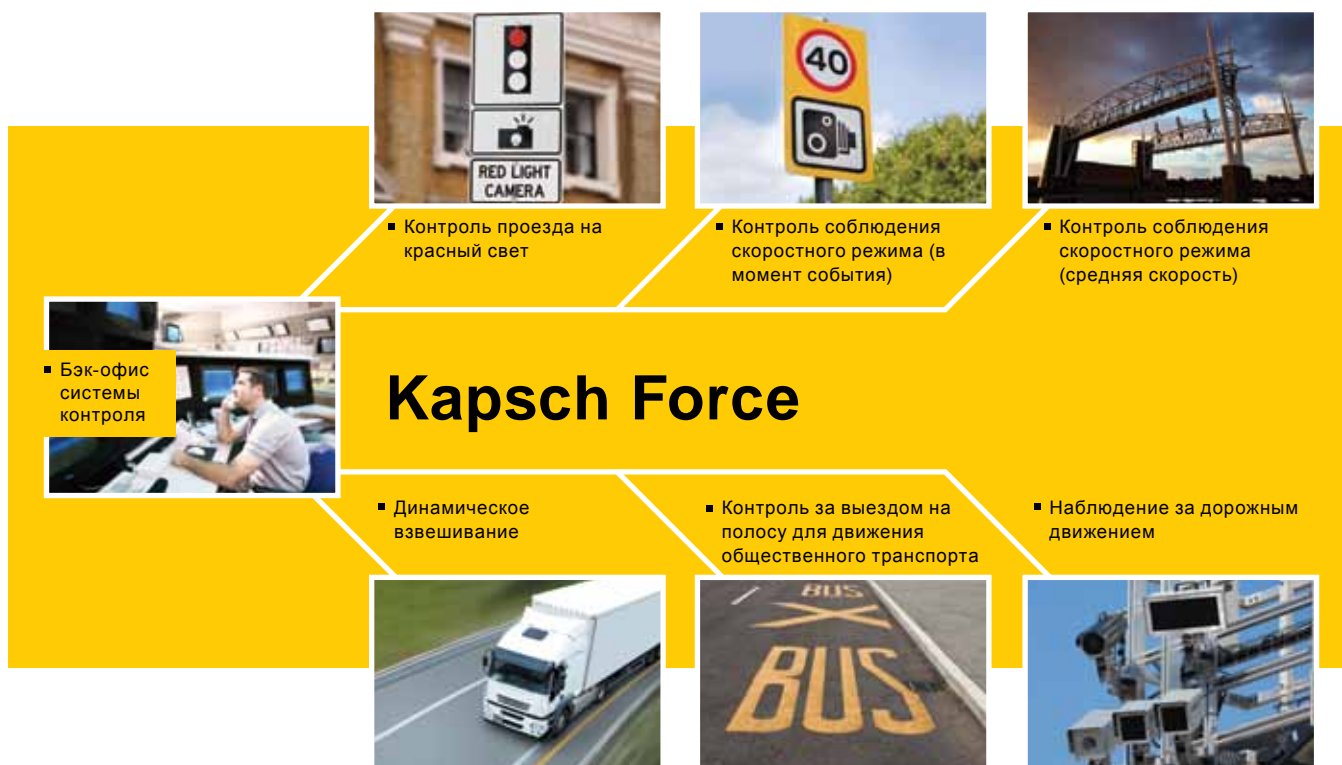
Решение от Kapsch для контроля за выездом на полосу для движения общественного транспорта предназначено для решения задач муниципальных органов власти по обеспечению соблюдения правил движения по выделенным полосам для общественного транспорта. Контроль играет решающую роль для повышения надежности общественного транспорта, обеспечения постоянства интервалов его движения, снижения в городах числа транспортных заторов и уровня загрязнения, и в конечном итоге повышения безопасности дорожного движения. Эффективная система организации общественного транспорта также побуждает пассажиров выбирать более экологически чистые виды транспорта, что приводит к снижению уровня выбросов CO₂. Наконец, что не менее важно, контроль за выездом на полосу для движения общественного транспорта также способствует получению дополнительных доходов, которые могут быть направлены на экономическое возрождение общественного транспорта и инвестиции в его улучшение.



Наблюдение за дорожным движением в целях обеспечения безопасности.

Основная цель решений для наблюдения за дорожным движением — это повышение безопасности дорожного движения за счет обеспечения эффективного контроля соблюдения правил дорожного движения. Оно предназначено не только для пресечения нарушений, но и для сдерживания нарушителей и поощрения ответственного вождения.

Основой всех решений Kapsch для наблюдения за дорожным движением является технология для распознавания регистрационных знаков с помощью камер, используемая для идентификации транспортных средств.



Наборы интегрированных решений для контроля соблюдения правил дорожного движения.

Программа контроля соблюдения правил дорожного движения не может существовать обособленно - так как она затрагивает такой важный компонент жизни общества, как дорожное движение, она должна быть интегрирована в общую структуру управления общественной жизнью с позиций экономики, законодательства и администрирования.

Поскольку штрафы за нарушение правил дорожного движения генерируют поток доходов в государственный бюджет, модель финансирования этих программ должна быть структурирована таким образом, чтобы она соответствовала правовым рамкам, действующим в соответствующей стране или регионе.

Технологическая интеграция.

Интеграция с существующей технологией является фундаментальным требованием как развивающихся, так и развитых рынков; поскольку просто неразумно заменять технологию, которая служит определённой цели. Также с точки зрения заказчика не будет рациональным ограничиваться лишь одним поставщиком технологии; интеграция различных типов производителей и технологий в работу программы по контролю соблюдения правил дорожного движения обеспечивает эффективность всей системы.

Эксплуатационная интеграция.

Работа программы по контролю соблюдения правил дорожного движения должна быть интегрирована с учётом требований заказчика к гибкости и масштабируемости, необходимыми по мере её дальнейшего развития. Система должна поддерживать возможность наращивания по мере возникновения в долгосрочной перспективе новых требований, но она также должна допускать возможность сокращения в случае уменьшения числа требований.

Законодательная интеграция.

Для достижения измеримых результатов работы программы по контролю соблюдения правил дорожного движения должно действовать необходимое законодательство – при его отсутствии оно должно быть разработано совместно с представителями властями для обеспечения правовой структуры, в рамках которой контроль будет осуществляться эффективно и на законной основе.

Гибкость при изменениях законодательства также является обязательным аспектом долгосрочной устойчивой программы, поскольку зачастую изменения в законодательстве влияют на то, как должен осуществляться контроль. Кроме этого технологии тоже постоянно развиваются, и вместе с ними изменяются и эксплуатационные требования. В таких условиях крайне важна адаптивность системы.

Модели эксплуатации / эксплуатация и финансовые услуги.

Различные возможные модели финансирования и структурирования проекта позволяют заказчикам получить ожидаемые результаты наиболее приемлемым для них образом.

Проектирование, строительство и эксплуатация.

Данная модель эксплуатации Kapsch Force используется для большей части поставляемых под ключ решений. Производится комплексная оценка требований заказчика, после чего с участием ведущих отраслевых экспертов разрабатывается решение путем объединения необходимых подсистем и программных модулей в полномасштабное решение, предназначенное для достижения поставленных целей наиболее эффективным способом.

После чего производится внедрение системы со всем персоналом, оборудованием и инфраструктурой, необходимыми для работы программы безопасности дорожного движения. Так как серверная часть специально собирается для работы в рамках реализованных технологий, то создается единая система, обеспечивающая достижение поставленных целей. Масштабы развертывания не играют принципиальной роли, так как каждое решение подстраивается под задачи заказчика и соответствует заданным критериям качества, надёжности и устойчивости работы.

Процедура передачи.

Также обеспечивается гибкость процедуры передачи системы по истечении срока контракта - во многих случаях заказчик требует непосредственного управления активами или со временем может запросить большего непосредственного участия в оперативной деятельности; это легко выполняется путем структурирования эксплуатационной модели для передачи решений на взаимовыгодной основе. Передача прав собственности производится по желанию заказчика, и, благодаря усилиям, предпринятым при разработке и внедрении, после передачи решение и дальше будет приносить пользу заказчику и обществу.

Kapsch TrafficCom AG

Ам Европлатц 2, A-1120 Вена, Австрия
Телефон +43 50 811 0
Факс +43 50 811 2109
Эл. почта ktc-hq.info@kapsch.net
www.kapschtraffic.com

Kapsch Group.

Kapsch является одной из самых успешных австрийских технологических корпораций, специализирующейся на перспективных сегментах рынка интеллектуальных транспортных систем (ИТС), телекоммуникационных решениях для операторов железнодорожного и общественного транспорта, а также на информационных и коммуникационных технологиях (ИКТ).

Kapsch представляет собой группу компаний со штаб-квартирой в Вене, включающую Kapsch TrafficCom, Kapsch CarrierCom и Kapsch BusinessCom. В компаниях Kapsch Group работает около 5000 человек по всему миру.

Kapsch. Always one step ahead.

www.kapsch.net