

RU

# Приемопередатчик доступа Парковка и доступ.



Приемопередатчик доступа TRX-1x21-A обеспечивает специализированную связь ближнего действия (DSRC) с бортовыми устройствами (БУ) и транспондерами (TRP) для работы приложений, осуществляющих безопасную бесконтактную автоматическую идентификацию транспортных средств (AVI), например: контроль автомобильных стоянок и охраняемых территорий, платежные решения или сбор транспортной статистики. Полное соответствие стандартам DSRC Европейского комитета по стандартизации CEN/TC278 обеспечивает совместимость с различными системами.

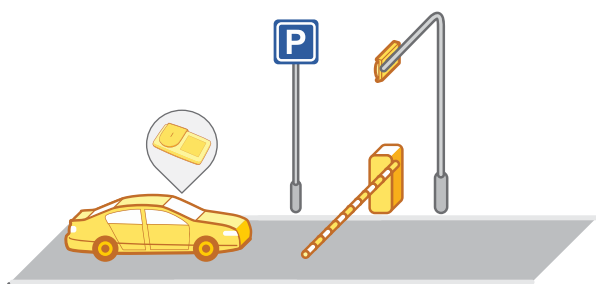
Приемопередатчик доступа TRX-1x21-A выполняет функции стационарного средства связи между DSRC транспондерами, установленными на транспортных средствах, и системой управления доступом. Основным назначением приемопередатчика является автоматическая идентификация транспортных средств и передача данных идентификации, а также данных с бортовых устройств (БУ) или транспондеров (TRP), на центральный компьютер. Центральный компьютер является частью системы управления доступом и осуществляет управление всем периферийным оборудованием, таким как шлагбаумы, датчики обнаружения транспортных средств и приемопередатчики доступа. Стандартные интерфейсы и настраиваемые параметры обеспечивают легкое подключение к новым и существующим системам парковки и безопасности.

## **Зона связи.**

Приемопередатчик доступа осуществляет транзакции с БУ/TRP в пределах зоны связи. Размер зоны связи зависит от высоты установки, положения приемопередатчика, характеристик антенн приемопередатчика и БУ/TRP, а также параметров DSRC, конфигурируемых программно. Две различные зоны связи предназначены для обеспечения оптимального соответствия среды установки и требований системы.

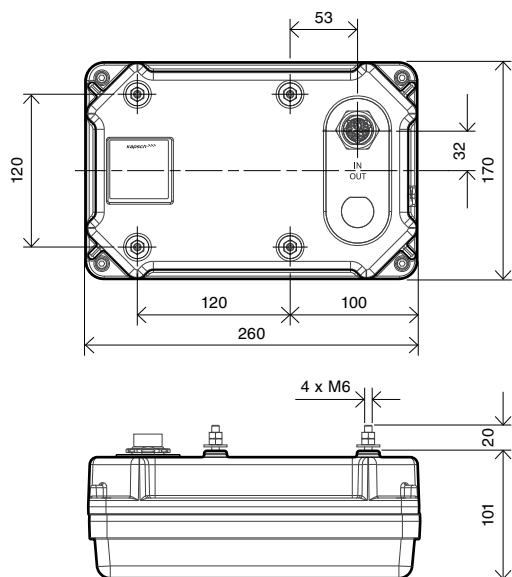
## **Характеристики.**

- Совместимость с различными системами доступа
- Открытый программный интерфейс для удобного конфигурирования в соответствии с требованиями потребителя
- Программно-настраиваемые параметры DSRC
- Ethernet и RS485/RS422 интерфейсы (RS232 с внешним конвертером)
- Устойчивость к метеоусловиям, прочный и компактный корпус, соответствующий требованиям IP67
- Высокий уровень безопасности
- Полное соответствие стандартам DSRC CEN/TC278
- Совместимость с CEN/DSRC оборудованием различных производителей
- Поддержка многочисленных DSRC приложений и производителей БУ/TRP



Приёмопередатчик устанавливается на въезде в зону доступа, над полосой движения, с использованием имеющихся технических возможностей. При наличии специальных требований имеется специальная скоба для передатчика, обеспечивающая ему движение в двух плоскостях.

#### Архитектура системы



Указано в мм

#### Технические характеристики

<b>Размеры</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TRX-1221-A: 260 x 170 x 86 мм</li> <li>TRX-1321-A: 260 x 170 x 101 мм</li> </ul>
<b>Вес</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>3 кг</li> </ul>
<b>Корпус</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>литой, RAL 9006, белый алюминий</li> </ul>
<b>Высота установки</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2,5 м - 6,5 м над дорогой</li> </ul>
<b>Электропитание</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Напряжение источника питания: 24 - 48 В постоянного тока</li> <li>Потребляемая мощность: 12 Вт / 4 Вт в режиме ожидания</li> </ul>
<b>Связь DSRC</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Диапазон частот: 5,795 ГГц - 5,815 ГГц (5,815 GHz – 5,835 GHz для некоторых рынков)</li> <li>Канал 1: 5,7975 ГГц ± 2,5 МГц</li> <li>Канал 2: 5,8025 ГГц ± 2,5 МГц</li> <li>Канал 3: 5,8075 ГГц ± 2,5 МГц</li> <li>Канал 4: 5,8125 ГГц ± 2,5 МГц</li> <li>Мощность излучения: +33 дБм ЭИИМ</li> <li>Безопасность: Шифрование, DES, 3DES</li> </ul>
<b>Скорость передачи данных (down/uplink)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>500 кбит/с / 250 кбит/с</li> </ul>
<b>Флэш-память объемом 8 МБ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Синхронная динамическая оперативная память SDRAM объемом 16 МБ</li> <li>Долговременная оперативная память RAM объемом 512 КБ</li> <li>Часы реального времени X</li> </ul>
<b>Интерфейс</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TRX-1321-A/1221-A, Последовательный интерфейс RS422/RS485 (включая согласующие резисторы; только TxD и RxD) и Ethernet/TCP/IP</li> </ul>
<b>Поддерживаемые протоколы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TCP/IP, BLL4, WIEGAND, EMI</li> </ul>
<b>Условия окружающей среды</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Рабочая температура: -33°C ... +55°C</li> <li>Температура хранения: -40°C ... +70°C</li> <li>Класс защиты: IP 67</li> <li>Вибрация: 3,5 мм / (1 ... 9) Гц 10 м/с<sup>2</sup> / (9 ... 150) Гц</li> <li>Ударная нагрузка: 150 м/с<sup>2</sup>/ 11 мс</li> </ul>
<b>Характеристики антенны</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Поляризация антенны: левосторонняя круговая</li> <li>Стандартная зона связи при высоте установки 5,5 м над центром полосы движения</li> </ul>

#### БУ грузового автомобиля

TRX-1221-A	TRX-1321-A
Ширина: 3 м	Ширина: 2 м
Длина: 3 м	Длина: 3 м
(эллиптическая)	(эллиптическая)

#### БУ легкового автомобиля

TRX-1221-A	TRX-1321-A
Ширина: 4 м	Ширина: 3 м
Длина: 3 м	Длина: 3 м
(эллиптическая)	(эллиптическая)

#### Группа компаний Kapsch.

Kapsch — одна из ведущих австрийских компаний в сфере высоких технологий, эксперт в области разработки инновационных интеллектуальных транспортных систем (ИТС), а также информационных и коммуникационных технологий (ИКТ). Kapsch. Always one step ahead.