

Лазерное обнаружение и классификация транспортных средств

Многополосная система **Kapsch LVDC**



Система лазерного обнаружения и классификации транспортных средств от компании Kapsch (LVDC).

LVDC является системой классификации транспортных средств, построенной на новейших технологиях лазерного сканирования. В отличие от других приложений, основанных на использовании большого количества датчиков, система LVDC – это готовое комплексное решение для обнаружения и классификации транспортных средств на основании их трёхмерной конфигурации. Для покрытия дороги любой ширины может использоваться сочетание сканеров. Классификация осуществляется на основании 3-х размеров и формы, благодаря чему достигается очень точное распознавание похожих транспортных средств. Сложные алгоритмы обеспечивают надежную работу системы в условиях плохой погоды и транспортного потока, движущегося с чередующимися ускорениями и остановками. И, наконец, универсальная, работающая под Windows™ утилита для установки, диагностики и обслуживания обеспечивает высокий уровень удаленного обслуживания системы.

Размеры транспортных средств являются отличной информацией для их точного распознавания. Так в некоторых случаях, когда определение размеров объекта является недостаточным условием для установления его типа (например, автобусы или передвижные дома-фургоны по сравнению с грузовыми автомобилями), форма предоставляет практически исчерпывающую информацию для выявления различий между классами транспортных средств.

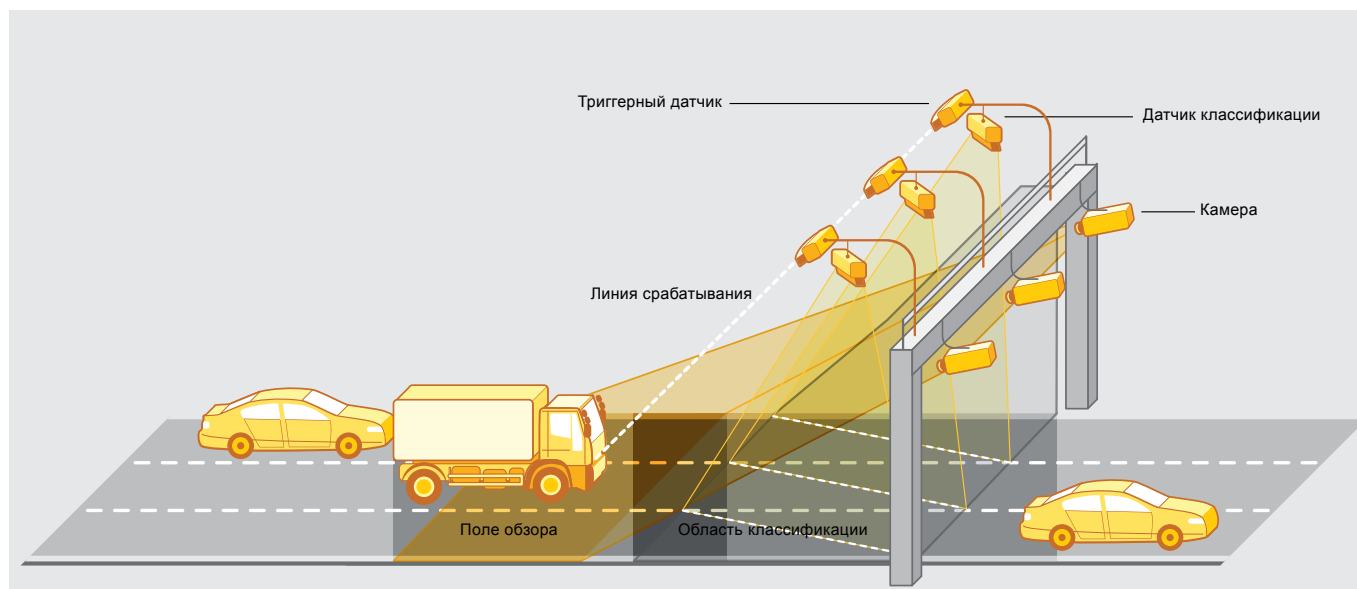
LVDC разработана на основе апробированной технологии лазерного сканирования и предназначена для обнаружения и распознавания транспортных средств в многополосных приложениях. В данном продукте компании Kapsch реализованы следующие технические стандарты по обнаружению, отслеживанию и распознаванию транспортных средств, сформированные в ходе подробных исследований в конкретных областях электронного взимания платы:



Измерение ширины, высоты и бокового профиля всех проезжающих транспортных средств:

- Определение скорости и длины.
- Получение характеристических профилей
- Определение наличия прицепа
- Классификация транспортных средств на основании формы и профилей
- Определение транспортных средств, движущихся в неправильном направлении
- Обработка транспортного потока, движущегося с чередующимися ускорениями и остановками
- Возможность работы в плохих погодных условиях
- Предоставление данных для запуска камер системы контроля за оплатой проезда при приближении передней / задней части транспортного средства в предварительно заданном продольном положении.

Пример состава LVDC (включая ANPR камеру)



Kapsch Group

Компании Kapsch Group включают Kapsch TrafficCom, Kapsch CarrierCom и Kapsch BusinessCom, лидирующие компании на рынке Интеллектуальных Транспортных Систем (ITS), а также Информационных и Коммуникационных Технологий (ICT). Kapsch. Always one step ahead.