

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Наказ Міністерства освіти і науки, молоді та  
спорту України  
29 березня 2012 року № 384  
(у редакції наказу Міністерства освіти і науки  
України  
від 05 червня 2013 року № 683)

**Форма № Н-3.03**

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ЖИТОМИРСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

## **ГІРНИЧИЙ ТРАНСПОРТ**

**ПРОГРАМА**  
**вибіркової навчальної дисципліни**  
**підготовки бакалаврів**

**напряму: 6.050301 «Гірництво»**

**(Шифр за ОПЗ \_\_\_)**

**Житомир**  
**2013 рік**

РОЗРОБЛЕНО ТА ВНЕСЕНО: Житомирським державним технологічним університетом  
(повне найменування вищого навчального закладу)

(

РОЗРОБНИКИ ПРОГРАМИ:  
Чемоданов П.А., ст. викладач.

Обговорено та рекомендовано до видання Науково-методичною радою з напрямку  
підготовки: 6.050301 «Гірництво»

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2013 року, протокол № \_\_\_\_\_

## ВСТУП

Програма вивчення нормативної навчальної дисципліни «Гірничий транспорт» складена відповідно до освітньо-професійної програми підготовки спеціалістів напрямку 6.050301 «Гірництво».

**Предметом** навчальної дисципліни є вивчення теоретичних основ гірничих транспортних машин і комплексів, видів гірничого транспорту, класифікація видів гірничого транспорту.

**Міждисциплінарні зв'язки:** основи гірничого виробництва, основи теорії транспорту, видобування та переробка будівельних гірських порід.

Програма навчальної дисципліни складається з таких змістових модулів:

**Змістовий модуль 1.**осушення, водовідлив гірничих підприємств.

**Змістовий модуль 2.** Шахтний підйом. Вентилятори. Пневмообладнання. Металоріжучі верстати.

### 1. Мета та завдання навчальної дисципліни

**1.1. Мета:** вивчення дисципліни є здобуття студентами знань у розрахунку і експлуатації підйомно – транспортних машин, які застосовуються на сучасному виробництві.

**1.2. Завдання:** ознайомлення студентів напрямку «Гірництво» з конструкціями та технологіями застосування гірничих машин в гірництві.

**1.3.** Згідно з вимогами освітньо-професійної програми студенти повинні:

#### **знати:**

- сучасний стан та перспективи розвитку ПТМ;
- технологічні параметри та технічні характеристики ПТМ;
- техніко – економічні показники ПТМ;
- основи теорії та розрахунку основних вузлів ПТМ;
- технологічні схеми застосування ПТМ.

#### **вміти:**

- обґрунтовувати раціонально технологічну схему застосування ПТМ в виробничих цехах;
- виконувати розрахунок основних вузлів ПТМ.

Курс лекцій складається з наступних тем, в яких розглядаються:

- загальні відомості про ПТМ;
- розрахунок механізмів ПТМ;
- гальмівні механізми;
- механізми підйому та пересування;
- прольотні і стрілові крани;
- підйомники;
- маніпулятори і промислові роботи.

У даному курсу дисципліни не розглядаються: конвеєрний транспорт, гідравлічний та пневматичний транспорт, живильники, навантажувачі, конвеєри без гнучкого тягового органу, оскільки ці питання розглядаються в курсі дисципліни «Гірничий транспорт».

На практичні заняття винесені наступні теми:

- приводи ПТМ;
- електрогідравлічні приводи гальмівних механізмів;
- механізми зміни вильоту стріли стрілових кранів;
- механізми повороту кранів;
- металеві конструкції кранових мостів;
- настінні пересувні консольні крани;
- струнні та без канатні підйомники;
- адаптивні та інтелектуальні промислові роботи.

## 2. Інформаційний обсяг навчальної дисципліни

**Змістовий модуль 1.** Загальні питання про вантажопотоки.

**Тема 1.** Загальні відомості про вантажопотоки. Загальні відомості про транспортні засоби.

**Тема 2.** Стрічкові конвеєри. Підземні скребкові конвеєри.

**Змістовий модуль 2.** Транспортні засоби.

**Тема 1.** Скребкові конвеєри загального призначення. Пластинчасті конвеєри. Елеватори.

**Тема 2.** Вібраційні конвеєри. Конвеєри спеціальних типів. Гідротранспортні установки.

**Тема 3.** Шахтні вагонетки. Вагони загальносистемні і для кар'єрного транспорту.

**Тема 4.** Шахтний електровозний транспорт. Кар'єрний транспорт електровозами і тяговими агрегатами.

**Тема 5.** Кар'єрний автомобільний транспорт. Шахтний автомобільний транспорт.

**Тема 6.** Кінцеві канатні відкочування. Нескінченні відкочування. Підвісні канатні дороги. Підземні монорейкові дороги.

**Змістовий модуль 3.** Вузли сполучення транспортних засобів.

**Тема 1.** Вантажно – транспортуючі машини.

**Тема 2.** Спеціальне устаткування транспорту.

## 3. Рекомендована література

1. Іванченко Ф.К. Підйомно – транспортні машини: Підручник. – К.: Вища шк., 1993.
2. Подъемно – транспортные машины. Атлас конструкций. / Под ред. Александрова М.П., Решетова Д.Н. – М.: Машиностроение, 1973.
3. Справочник по кранам. Изд. 2-ое. / Под. ред. Дукальского А.И. Т. 1 и 2. - Л.: Машиностроение, 1973.
4. Александров М.П. Подъемно – транспортные машины. Изд. 5-ое, – М.: Высш. шк., 1979.
5. Павлов Н.Г. Примеры расчета кранов.- Л.: Машиностроение, 1976.
6. Руденко Н.Ф. и др. Курсовое проектирование грузоподъемных машин. Изд. 3-е. – М.: Машиностроение, 1971.

## 4. Форма підсумкового контролю успішності навчання

Поточний контроль знань здійснюється шляхом двох модулів у формі контрольної модульної роботи. Оцінювання знань студентів здійснюється за шкалою ЖДТУ (в балах) та національною шкалою:

- максимальна кількість балів при оцінюванні знань студентів з дисципліни, яка завершується заліком, становить за поточну успішність 70 балів, на залік – 30 балів;
- при оформленні документів за залікову сесію використовується таблиця відповідності оцінювання знань студентів за різними системами:

### Шкала оцінювання: національна та ECTS

За шкалою ECTS	За національною шкалою		За шкалою ЖДТУ (в балах)
	іспит	залік	
A	відмінно	зараховано	90 - 100
B	добре		82 – 89
C			74 – 81
D			64 – 73
E	задовільно		60 – 63
FX	незадовільно	незараховано	35 – 59
F			1 – 34