ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України
29 березня 2012 року № 384
(у редакції наказу Міністерства освіти і науки України
від 05 червня 2013 року № 683)

Форма № Н - 3.04

ЖИТОМИРСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

Кафедра розробки родовищ корисних копалин ім. проф. Бакка М.Т.

"**ЗАТВЕРДЖУЮ**"

Завідувач кафедри

д.геол.н. проф.Підвисоцький В.Т.

"_____"_____20___ року

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

ГІРНИЧИЙ ТРАНСПОРТ

Напрям підготовки: *6.050301 "Гірництво"*

Галузь знань: *0503 "Розробка родовищ корисних копалин"*

Факультет: *Гірничо-екологічний*

Житомир – 2013 рік

Робоча програма з навчальної дисципліни “Гірничий транспорт” для студентів за напрямом підготовки *6.050301 “Гірництво”*, галузь знань: *0503 “Розробка родовищ корисних копалин”*

„ ”_____ 2013 року – 8 с.

Розробники: ст. викладач П.А. Чемоданов

Робоча програма затверджена на засіданні кафедри розробки родовищ корисних копалин ім. проф. Бакка М.Т.

Протокол від *“ ”_____ 2013 року № 1*

Завідувач кафедри д.геол.н. Підвисоцький В.Т.

_____ (Підвисоцький В.Т.)
(підпис)

“ ” _____ 2013 року

(підпис)

1. Опис навчальної дисципліни

<table>
<tr><td rowspan="2">Найменування показників</td><td rowspan="2">Галузь знань, напрям підготовки, освітньо-кваліфікаційний рівень</td><td colspan="2">Характеристика навчальної дисципліни</td></tr>
<tr><td>денна форма навчання</td><td>заочна форма навчання</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Кількість кредитів – 3</td><td>Галузь знань 0503 “Розробка родовищ корисних копалин”</td><td colspan="2" rowspan="2">Нормативна</td></tr>
<tr><td>Напрям підготовки 6.050301 “Гірництво”</td></tr>
<tr><td>Модулів – 3</td><td rowspan="5">Спеціальність (професійне спрямування):</td><td colspan="2">Рік підготовки:</td></tr>
<tr><td>Змістових модулів – 3</td><td>3-й</td><td></td></tr>
<tr><td>Індивідуальне науково-дослідне завдання</td><td colspan="2">Семестр</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Загальна кількість годин – 162</td><td>6-й</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Лекції</td></tr>
<tr><td rowspan="8">Тижневих годин для денної форми навчання:
аудиторних – 4
самостійної роботи студента – 6</td><td rowspan="8">Освітньо-кваліфікаційний рівень:</td><td>32 год.</td><td>10 год.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Практичні, семінарські</td></tr>
<tr><td>16 год.</td><td>8 год.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Лабораторні</td></tr>
<tr><td>16 год.</td><td>0 год.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Самостійна робота</td></tr>
<tr><td>98 год.</td><td>0 год.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Індивідуальні завдання:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Вид контролю: екзамен</td></tr>
</table>

Примітка.
Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить:

для денної форми навчання – 64/98

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Мета: вивчення дисципліни є здобуття студентами початкових знань з розрахунку і експлуатації гірничого транспорта, ознайомлення студентів з основними видами машин для гірничого транспорту при видобуванні копалин підземним і відкритим способами, в першу чергу вугілля, залізної руди. Вивчення технологічних процесів гірничого транспорту.

Завдання: ознайомлення студентів напрямку «Гірництво» з основними видами машин для гірничого транспорта, вантажопотоків гірничого підприємства.

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен

знати:

- сучасний стан та перспективи розвитку гірничого транспорту;
- технологічні параметри та технічні характеристики машин гірничого транспорту;
- техніко-економічні показники машин гірничого транспорту;
- технологічні схеми застосування машин та обладнання гірничого транспорту.

вміти:

- обґрунтовувати і розраховувати раціональну технологічну схему застосування транспортного обладнання і машин на гірничих підприємствах;
- виконувати розрахунки техніко-економічних показників варіантів експлуатації певного типу гірничого транспорту з обиранням надалі оптимального типу гірничого транспорту з декількох варіантів.

3. Програма навчальної дисципліни

Змістовий модуль 1. Загальні питання про вантажопотоки.

Тема 1. *Загальні відомості про вантажопотоки. Загальні відомості про транспортні засоби.*

Тема 2. *Стрічкові конвеєри. Підземні скребкові конвеєри.*

Змістовий модуль 2. Транспортні засоби.

Тема 1. *Скребкові конвеєри загального призначення. Пластинчасті конвеєри. Елеватори.*

Тема 2. *Вібраційні конвеєри. Конвеєри спеціальних типів. Гідротранспорті установки.*

Тема 3. *Шахтні вагонетки. Вагони загальносітьові і для кар'єрного транспорту.*

Тема 4. *Шахтний електровозний транспорт. Кар'єрний транспорт електровозами і тяговими агрегатами.*

Тема 5. *Кар'єрний автомобільний транспорт. Шахтний автомобільний транспорт.*

Тема 6. *Кінцеві канатні відкочування. Нескінченні відкочування. Підвісні канатні дороги. Підземні монорейкові дороги.*

Змістовий модуль 3. Вузли сполучення транспортних засобів.

Тема 9. *Вантажно – транспортуючі машини.*
Тема 10. *Спеціальне устаткування транспорту.*

4. Структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин											
	денна форма						Заочна форма					
	усього	у тому числі					усього	у тому числі				
		л	п	лаб	інд	с.р.		л	п	лаб	інд	с.р.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Модуль 1												
Змістовий модуль 1. Загальні питання про вантажопотоки												
Тема 1. Загальні відомості про вантажопотоки. Загальні відомості про транспортні засоби.	22	2	2	2		16						
Тема 2. Стрічкові конвеєри. Підземні скребкові конвеєри.	22	2	2	2		16						
Разом за змістовим модулем 1	44	4	4	4		32						
Модуль 2												
Змістовий модуль 2. Транспортні засоби												
Тема 1. Скребкові конвеєри загального призначення. Пластинчасті конвеєри. Елеватори.	12	4	1	1		6						
Тема 2. Вібраційні конвеєри. Конвеєри спеціальних типів. Гідротранспорті установки.	12	4	1	1		6						
Тема 3. Шахтні вагонетки. Вагони загальносітьові і для кар'єрного транспорту.	11	3	1	1		6						
Тема 4. Шахтний електровозний транспорт. Кар'єрний транспорт електровозами і тяговими агрегатами.	9	3	1	1		4						
Тема 5. Кар'єрний автомобільний транспорт. Шахтний автомобільний транспорт.	13	3	2	2		6						
Тема 6. Кінцеві канатні відкочування. Нескінченні відкочування. Підвісні канатні дороги. Підземні монорейкові дороги.	11	3	2	2		4						

Разом за змістовим модулем 2	68	20	8	8		32						
Модуль 3												
Змістовий модуль 3. Вузли сполучення транспортних засобів												
Тема 1. Вантажно – транспортуючі машини.	24	4	2	2		16						
Тема 2. Спеціальне устаткування транспорту.	26	4	2	2		18						
Разом за змістовим модулем 3	50	8	4	4		34						
УСЬОГО ГОДИН	***162***	***32***	***16***	***16***		***98***						

5. Теми семінарських занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Загальні відомості про вантажопотоки. Загальні відомості про транспортні засоби.	3
2	Стрічкові конвеєри. Підземні скребкові конвеєри.	3
3	Скребкові конвеєри загального призначення. Пластинчасті конвеєри. Елеватори.	3
4	Вібраційні конвеєри. Конвеєри спеціальних типів. Гідротранспорті установки.	3
5	Шахтні вагонетки. Вагони загальносітьові і для кар'єрного транспорту.	3
6	Шахтний електровозний транспорт. Кар'єрний транспорт електровозами і тяговими агрегатами.	4
7	Кар'єрний автомобільний транспорт. Шахтний автомобільний транспорт.	3
8	Кінцеві канатні відкочування. Нескінченні відкочування. Підвісні канатні дороги. Підземні монорейкові дороги.	4
9	Вантажно – транспортуючі машини.	3
10	Спеціальне устаткування транспорту.	3
	Усього годин	32

6. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Загальні питання теорії і розрахунку стаціонарних транспортуючих установок.	2
2	Стрічкові та підземні скребкові конвеєри.	2
3	Пластинчасті конвеєри та елеватори.	2
4	Пневмотранспортуючі установки та рейкові шляхи.	2
5	Види рудничних локомотивів. Кар'єрний тепловозний транспорт.	2
6	Автомобільні дороги кар'єрів.	2
7	Скреперні установки та навантажуючі машини.	2
8	Приствольні двори. Приймаючі майданчики. Навантажуючі пункти.	2
	Усього годин	16

7. Самостійна робота

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Тема 1. Планування роботи стаціонарних установок.	16
2	Тема 2. Диспетчерський контроль роботи транспорту.	16
3	Тема 3. Надшахтні будівлі.	16
4	Тема 4. Приймаючі та навантажуючі пристрої залізничного транспорту.	16
5	Тема 5. Приклади схем транспорту на фабриках.	16
6	Тема 6. Схеми транспорту при розкритті родовищ.	18
	Разом	98

6. Методи навчання

1. Навчальні лекції: прийоми усного викладення інформації, як в розповіді, так і підтримання уваги протягом тривалого часу, активізації мислення слухачів, прийоми забезпечення логічного запам'ятовування, переконання, аргументації, доказів, класифікації, систематизації і узагальнення.

2. Наочні методи навчання: відеоматеріали по застосуванню гірничого транспорту, плакати та моделі, які призначенні для вивчення курсу.

3. Практичні зайняття – більш глибокий розгляд висвітлених на лекції питань, підготовка доповідей за темою занять, виступ на семінарах.

4. Самостійна позааудиторна робота студентів.

7. Методи контролю

Перевірку й оцінювання знань студентів викладач проводить у наступних формах:

1. Опитування на заняттях .
2. Самостійні письмові роботи на 5–7 хв.
3. Оцінювання самостійної роботи студентів.
4. Виконання КМР.
5. Виконання ПМР, ПМ
6. Проведення підсумкового письмового екзамену.

8. Розподіл балів, які отримують студенти

Для екзамену

Поточне тестування та самостійна робота										Підсумковий тест (екзамен)	Сума
Змістовий модуль 1		Змістовий модуль 2						Змістовий модуль 3			
Т1	Т2	Т1	Т2	Т3	Т4	Т5	Т6	Т1	Т2		100
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10		

Т1, Т2 ... Т6 – теми змістових модулів.

Шкала оцінювання: національна та ECTS

За шкалою ECTS	За національною шкалою		За шкалою ЖДТУ (в балах)
	іспит	залік	
A	відмінно	зараховано	90-100
B	добре		82-89
C			74-81
D	задовільно		64-73
E			60-63
FX	незадовільно	незараховано	35-59
F			1-34

9. Методичне забезпечення

1. Чемоданов П.А. Методичні вказівки для теоретичного та самостійного вивчення дисципліни “Гірничий транспорт” для студентів, які навчаються за напрямом підготовки 6.050301 “Гірництво”, галузь знань: 0503 “Розробка корисних копалин” / Чемоданов П.А. – Житомир: ЖДТУ, 2012. –52 с.

10. Рекомендована література

Базова

1. Б.А. Кузнецов и др. Транспорт на горних предприятиях. - М. «Надра», 1976г., 551с. - 61 примірник.

Допоміжна

1. Шешко Е.Е. Горно-транспортные машины и оборудование для открытых работ. Учеб. пособие для вузов. - 3-е изд., перераб. и доп. М.: Издательство Московского государственного горного университета, 2003.-20с.: пл. - 2 примірники.