

1. Зупинний і гальмівний шлях автомобіля та вплив на безпеку

1. Що включає в себе зупинний шлях автомобіля?

- A. Лише гальмівний шлях
 - B. Шлях за час реакції водія + гальмівний шлях
 - C. Лише шлях за час спрацювання гальм
-

2. Гальмівний шлях автомобіля — це:

- A. Відстань, яку проходить авто за час реакції водія
 - B. Відстань від моменту натискання на педаль гальма до повної зупинки
 - C. Відстань від моменту виникнення небезпеки до повної зупинки
 - D. Відстань, яку проходить авто за 1 секунду
-

3. Який фактор найбільше впливає на довжину гальмівного шляху?

- A. Колір автомобіля
 - B. Потужність двигуна
 - C. Початкова швидкість руху
 - D. Кількість пасажирів
-

4. Як зміниться гальмівний шлях при збільшенні швидкості у 2 рази?

- A. Збільшиться у 2 рази
 - B. Збільшиться у 3 рази
 - C. Збільшиться приблизно у 4 рази
 - D. Не зміниться
-

5. Збільшення коефіцієнта зчеплення шин з дорогою призводить до:

- A. Збільшення гальмівного шляху
 - B. Зменшення гальмівного шляху
 - C. Незмінності гальмівного шляху
 - D. Збільшення часу реакції водія
-

2. Час реакції водія

6. Час реакції водія — це:

- A. Час спрацювання гальмівної системи
- B. Час від моменту виникнення небезпеки до початку дії водія

- C. Час повної зупинки авто
 - D. Час руху накатом
-

7. Середній час психофізіологічної реакції водія в нормальних умовах становить:

- A. 0,1–0,2 с
 - B. 0,3–0,5 с
 - C. 0,7–1,5 с
 - D. 2–3 с
-

8. Який фактор НЕ впливає на час реакції водія?

- A. Втома
 - B. Алкогольне сп'яніння
 - C. Стан дорожнього покриття
 - D. Вік водія
-

9. При швидкості 90 км/год і часі реакції 1 с автомобіль пройде приблизно:

- A. 9 м
 - B. 25 м
 - C. 50 м
 - D. 90 м
-

3. Аналіз процесу гальмування за часом

10. Процес гальмування складається з таких фаз:

- A. Реакція водія, наростання уповільнення, усталене гальмування
 - B. Розгін, усталений рух, зупинка
 - C. Рух накатом, зупинка
 - D. Лише усталене гальмування
-

11. Фаза наростання уповільнення характеризується:

- A. Постійною швидкістю
 - B. Лінійним збільшенням сповільнення до максимального значення
 - C. Миттєвою зупинкою
 - D. Відсутністю гальмівних сил
-

12. Час спрацювання гальмівного приводу входить до:

- A. Часу реакції водія
- B. Фази усталеного гальмування

- C. Фази наростання уповільнення
 - D. Часу розгону
-

4. Визначення усталеного сповільнення автомобіля

13. Усталене сповільнення — це:

- A. Максимально можливе сповільнення
 - B. Середнє сповільнення за весь час руху
 - C. Постійне сповільнення в основній фазі гальмування
 - D. Сповільнення під час реакції водія
-

14. Усталене сповільнення визначається за формулою (при рівномірному гальмуванні):

- A. $a = v/t$
 - B. $a = v^2 / (2S)$
 - C. $a = S/t$
 - D. $a = gt$
-

15. При коефіцієнті зчеплення 0,7 теоретичне максимальне усталене сповільнення становить приблизно:

- A. 2 м/с^2
- B. 4 м/с^2
- C. 7 м/с^2
- D. $9,8 \text{ м/с}^2$