

НОРМИ РОЗМІЩЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ І УСТАТКУВАННЯ

Таблиця Б 1 – Категоріювання рухомого складу залежно від габаритних розмірів

Категорія автомобілів	Розміри автомобілів, м	
	довжина	ширина
I категорія	до 6,0	до 2,1
II категорія	понад 6,0 до 8,0	понад 2,1 до 2,5
III категорія	понад 8,0 до 12,0	понад 2,5 до 2,8
IV категорія	понад 12,0	понад 2,8

Примітки.

1. Для автомобілів і автобусів з розмірами довжини і ширини, відмінними від розмірів, приведених в таблиці, категорія визначається за найбільшим розміром.

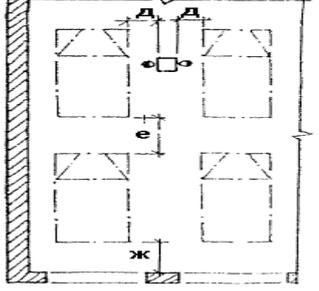
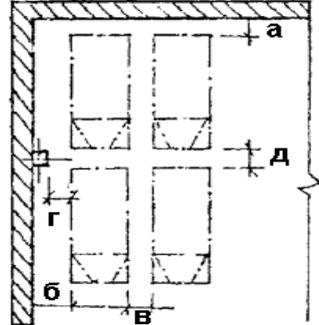
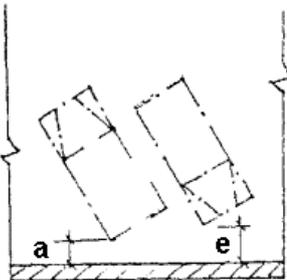
2. Категорія автопоїздів визначається за габаритними розмірами автомобілів-тягачів.

3. Зчленовані автобуси відносяться до III категорії автомобілів.

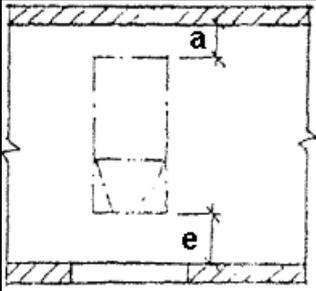
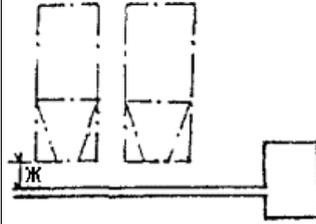
Таблиця Б 2 – Відстані між рухомих складом, елементами будівельних конструкцій будівель і споруд в приміщенні і на відкритих майданчиках

Номенклатура відстаней	Позначення	Норми відстаней для рухомого складу, м			Ескіз
		I категорії	II і III категорії	IV категорії	
1	2	3	4	5	6
Пости технічного обслуговування і поточного ремонту рухомого складу					
Від торцевої сторони автомобіля до стіни	a	1,2	1,5	2,0	
Теж, до стаціонарного технологічного обладнання	a	1,0	1,0	1,0	
Від подовжньої сторони автомобіля на постах для робіт без зняття шин, гальмівних барабанів і газових балонів	б	1,2	1,6	2,0	
Теж, із зняттям шин, гальмівних барабанів і газових балонів	б	1,5	1,8	2,5	

Продовження таблиці Б 2

1	2	3	4	5	6
Між подовжніми сторонами автомобілів на постах для робіт без зняття шин, гальмівних барабанів і газових балонів	в	1,6	2,0	2,5	
Те ж, із зняттям шин, гальмівних барабанів, газових балонів	в	2,2	2,5	4,0	
Між автомобілем і колоною	г	0,7	1,0	1,0	
Від подовжньої сторони автомобілі до технологічного і іншого устаткування	д	1,0	1,0	1,0	
Між торцевими сторонами автомобілів	е	1,2	1,5	2,0	
Від торцевої сторони автомобіля до зовнішніх воріт	ж	1,5	1,5	2,0	
Автомобіле-місце зберігання і очікування технічного обслуговування і поточного ремонту рухомого складу					
Від задньої сторони автомобілів до стіни або воріт при прямокутній постановці автомобілів	а	0,5	0,7	0,7	
Те ж, при косокутній розстановці автомобілів	а	0,5	0,7	0,7	
Від поздовжньої сторони автомобіля до стіни	б	0,5	0,6	0,8	Внутрішній проїзд
Між поздовжніми сторонами автомобілів	в	0,5	0,6	0,8	
Від поздовжньої сторони автомобіля до колони або пілястра	г	0,3	0,4	0,5	

Продовження табл. Б 2

1	2	3	4	5	6
Між автомобілями, що стоять один за іншим	д	0,4	0,5	0,6	
Від передньої сторони автомобіля до стіни або воріт при прямокутній розстановці автомобілів	е	0,7	0,7	0,7	
Те ж, при косокутній розстановці автомобілів	е	0,5	0,7	0,7	
Від передньої сторони автомобіля до пристрою підігріву автомобілів в зимовий час	ж	0,7	0,7	0,7	

Примітки.

1. Норми відстаней, вказані в таблиці, для автомобіле-місць зберігання і очікування на відкритих майданчиках слід збільшувати для одиночних автомобілів на 0,1 м; для автопоїздів і зчленованих автобусів – на 0,2 м.

2. Пости ТО і ПР і автомобіле-місця зберігання, вказані на ескізах 1, 3, 6 таблиці допускається розміщувати під кутом до осі внутрішнього проїзду.

3. Зберігання причепів і напівпричепів допускається відчепленими від автомобілів і видільних тягачів.

4. Для зберігання автомобілів, які належних громадянам, допускається збільшення відстаней між поздовжніми сторонами автомобілів до 0,6 - 0,7 м.

Таблиця Б 3 – Габарити наближення рухомого складу один до одного і до елементів будівельних конструкцій будівель і устаткування при маневруванні рухомого складу

Найменування елементів наближення	Мінімальні розміри наближення, м, залежно від категорії автомобілів			
	I категорія	II категорія	III катего- рія	IV катего- рія
Пости ТО і ПР рухомого складу				
До автомобілів, конструкцій будівель і споруд, стаціонарного устаткування, розташованих з боку в'їзду	0,3	0,3	0,5	0,8
Те ж, розташованих з протилежної сторони в'їзду	0,8	0,8	1,0	1,0
Автомобіле-місця зберігання і очікування				
До автомобілів, конструкцій будівель і споруд, стаціонарного устаткування, розташованих з боку в'їзду	0,2	0,3	0,4	0,4
Те ж, розташованих з протилежної сторони в'їзду	0,7	0,8	1,0	1,0
Ворота зовнішні				
Перевищення найбільшої ширини рухомого складу при проїзді перпендикулярно площині воріт	0,7	0,9	0,9	1,2
Те ж, при проїзді під кутом до площини воріт	1,0	1,3	1,5	2,0
Перевищення найбільшої висоти рухомого складу	0,2	0,2	0,2	0,2
Проїжджа частина однопутної рампи				
Перевищення найбільшої ширини рухомого складу для прямолінійної рампи	0,8	1,2	1,2	-
Те ж, для криволінійної рампи	1,0	1,5	1,5	-
Перевищення найменшого зовнішнього габаритного радіусу кривої повороту автомобіля	1,0	1,0	1,0	-
Кабіни автомобільного ліфта				
Перевищення габаритів рухомого складу:				
ширини	0,6	0,6	0,6	-
довжини	0,8	0,8	0,8	-
висоти	0,2	0,2	0,2	-

Таблиця Б 4 – Ширина внутрішнього проїзду в зонах ТО і ПР залежно від типу автомобіля та способу його встановлення

Тип і моделі рухомого складу	Ширина внутрішнього проїзду, м								
	Пости канави при установці рухомого складу					Пости підлогові при установці рухомого складу			
	без додаткового маневру			з додатковим маневром		без додаткового маневру			з маневром
	Кут установки рухомого складу до осі проїзду								
	45°	60°	90°	60°	90°	45°	60°	90°	90°
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автомобілі легкові									
Особливо малого класу	4,3	5,8	-	4,7	6,4	2,9	2,9	5,5	4,8
Малого класу	4,4	5,8	-	4,9	6,5	3,1	3,1	5,3	5,0
Середнього класу	4,8	6,5	-	5,9	7,2	3,3	3,3	6,4	5,7
Автобуси									
Особливо малого класу	4,8	6,5	-	5,6	7,4	3,5	3,5	5,3	4,9
Малого класу	6,5	8,7	-	7,6	10,2	4,3	4,3	7,3	6,6
Середнього класу	7,4	9,3	-	8,7	11,6	5,0	6,8	10,9	10,6
Великого класу	8,8	10,4	-	10,1	13,8	5,3	8,6	14,9	13,0
Особливо великого класу	7,8/ 7,0	12,0/ 11,0	-	-	-	7,5/ 6,5	11,0/10,0	12,0/ 10,8	-
Автомобілі вантажні									
Особливо малої вантажопідйомності	4,7	6,2	-	5,4	7,1	3,3	3,5	5,8	5,4
Малої вантажопідйомності	5,6	7,4	-	6,4	8,5	3,5	3,6	6,5	6,0
Середньої вантажопідйомності	6,5	8,3	-	7,3	10,0	4,0	4,0	7,3	7,0
Великої вантажопідйомності	6,3	8,8	-	7,9	10,3	4,5	4,5	8,5	8,3
Особливо великої вантажопідйомності	10,2	13,3	-	10,8	14,4	5,5	8,3	14,2	13,1
Повнопривідні									
Малої вантажопідйомності	6,5	8,7	-	6,9	9,9	3,8	4,4	8,8	6,6
Великої вантажопідйомності	7,7	10,4	-	8,3	11,7	4,3	4,6	9,3	8,3
Особливо великої вантажопідйомності	9,2	13,3	-	10,1	14,0	4,5	5,4	15,2	11,0
Самоскиди									
Середньої вантажопідйомності	6,6	8,8	-	7,2	9,9	4,1	4,3	7,2	6,8
Великої вантажопідйомності	5,6	7,4	-	6,2	8,5	4,0	4,1	6,4	5,8
Особливо великої вантажопідйомності	6,4	8,3	-	7,4	10,1	4,2	4,3	6,3	6,2
Автомобілі-самоскиди кар'єрні вантажопідйомністю:									
30 т	7,2	9,0	13,8	3,0	11,0	3,0	6,0	9,5	9,2
42 т	8,3	10,5	16,3	9,5	13,0	6,5	6,5	10,7	10,5

Продовження таблиці Б 4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Сидільні тягачі з навантаженням на сидільний пристрій:									
до 3,0 т	5,6	7,5	-	5,8	7,9	3,6	3,6	8,0	6,5
понад 3,0 до 6,0 т	5,7	7,3	-	5,6	7,9	3,8	3,9	6,6	6,8
понад 6,0 до 8,0 т	6,4	8,1	-	7,3	9,5	4,1	4,1	6,8	6,6
понад 8,0 до 10 т	6,4	8,1	-	6,8	9,1	4,1	4,1	7,2	6,7
понад 10 до 16,0 т	8,7	11,8	-	9,2	12,5	4,4	5,7	11,8	9,9
Автопоїзда									
Автомобіль з причепом									
Середньої і великої вантажопідйомності	6,0/ 6,0	9,0/8,5	13,0/ 9,0	-	-	6,0/5,8	7,0/6,5	9,5/ 7,5	-
Особливо великої вантажопідйомності	10,0/ 8,0	13,0/ 12,0	16,0/ 12,0	-	-	8,5/7,5	11,6/8,5	13,0/ 9,5	-
Автомобіль з напівпричепом									
Середньої і великої вантажопідйомності	7,5/ 6,0	10,0/ 7,5	15,0/ 10,0	-	-	6,0/ 5,8	8,0/ 7,0	10,5/ 8,5	-
Особливо великої вантажопідйомності до 10 т	9,0/ 6,5	12,0/ 8,5	15,5/ 12,5	-	-	7,0/ 6,5	9,0/ 9,0	12,0/ 10,5	-
Те ж, понад 10 т	10,0/ 8,0	14,0/ 9,5	17,0/ 15,0	-	-	8,8/ 7,8	11,4/ 8,4	14,0/ 10,0	-

Примітка.

1. Ширина внутрішніх проїздів визначена з умови в'їзду рухомого складу на виробничі пости переднім ходом.

2. Для нормативів, приведених дробом, в чисельнику вказана ширина проїзду, за умови виїзду заднім ходом; в знаменнику - при виїзді переднім ходом.

3. Для постів канав ширина внутрішніх проїздів визначена з умови довжини робочої частини каналу, рівній габаритній довжині рухомого складу.

4. Додатковий маневр рухомого складу передбачає застосування одного заднього ходу при в'їзді на виробничі пости і виїзді з них.

5. Ширину внутрішніх проїздів для виробничих постів, обладнаних чотирьох, шестистояковими підйомниками, слід приймати по нормативах, приведених для постів канав, для виробничих постів, обладнаних пересувними стійками, одно- двоплунжерними гідравлічними підйомниками, слід приймати по нормативах, вказаних для підлогових постів.

Таблиця Б 5 – Ширина внутрішнього гаражного проїзду при в'їзді і виїзді для зберігання рухомого складу

Типи і моделі рухомого складу	Ширина внутрішнього проїзду, м												
	машино-місця зберігання в приміщенні при установці рухомого складу						машино-місця зберігання на відкритому майданчику при установці рухомого складу						
	переднім ходом			заднім ходом			переднім ходом				заднім ходом		
	без додаткового маневру		з додатковим маневром	без додаткового маневру			без додаткового маневру		з додатковим маневром		без додаткового маневру		
	Кут установки рухомого складу до осі проїзду												
1	45°	60°	90°	45°	60°	90°	45°	60°	90°	90°	45°	60°	90°
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Автомобілі легкові													
особливо малого класу	2,7	4,5	6,1	3,5	4,0	5,3	3,0	4,4	8,5	6,3	3,6	4,0	5,3
малого класу	2,9	4,3	6,4	3,6	4,1	5,5	3,2	4,7	3,6	6,5	3,9	4,2	5,6
середнього класу	3,7	5,4	7,7	4,7	4,8	6,1	4,0	5,6	9,6	7,3	4,3	4,9	6,1
Автобуси													
особливо малого класу	3,8	5,3	7,3	4,3	5,2	6,5	4,1	5,5	10,1	8,0	5,1	5,6	6,4
малого класу	5,0	8,2	10,5	5,5	6,8	9,0	5,0	8,2	13,9	10,8	5,9	7,0	10,0
середнього класу	6,0	9,7	11,0	7,0	7,8	11,0	6,0	9,0	13,1	11,2	7,1	8,0	11,4
великого класу Ікарус-260	7,0	10,4	12,8	7,7	8,9	11,6	7,1	10,6	14,0	13,1	7,9	9,1	12,0
особливо великого класу	-	-	-	-	-	-	9,7/8,7	13/10,7	15,2/12,2	-	-	-	-
Автомобілі вантажні													
Бортові													
особливо малої вантажопідйомності	3,4	4,6	7,4	4,3	4,8	6,5	4,0	5,4	10,0	7,5	4,9	5,2	7,0
малої вантажопідйомності	4,2	6,3	8,8	5,0	5,6	7,7	4,4	6,5	11,8	9,0	5,6	5,9	8,0
середньої вантажопідйомності	4,5	7,1	9,8	5,3	6,3	8,0	4,8	7,3	13,1	10,1	5,6	6,6	8,5
великої вантажопідйомності	4,8	7,9	10,5	5,6	6,8	8,6	4,9	7,6	13,6	10,9	6,3	6,8	9,4
особливо великої вантажопідйомності	6,7	9,8	13,8	7,2	8,6	12,8	7,2	10,0	20,8	14,1	7,4	8,8	13,1
Повнопривідні													
малої вантажопідйомності	4,4	7,6	10,0	5,4	6,4	9,4	4,7	7,6	14,6	10,3	5,6	6,6	9,8

Продовження таблиці Б 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
середньої вантажопідйомності	5,4	9,4	11,9	6,0	7,2	10,8	5,1	8,0	16,6	12,1	6,4	7,6	11,2
особливо великої вантажопідйомності	6,5	9,2	12,9	7,0	8,2	12,0	8,8	10,9	19,9	13,2	7,1	8,4	12,3
Самоскиди													
малої і середньої вантажопідйомності	4,5	7,3	10,1	5,6	6,1	8,1	4,9	7,4	13,6	10,2	5,9	8,4	8,2
великої вантажопідйомності	4,2	6,3	8,6	5,5	5,9	7,4	4,4	6,1	11,8	8,8	5,9	6,1	7,9
особливо великої вантажопідйомності до 10 т	4,5	7,2	10,2	5,7	6,3	7,9	5,0	7,4	13,3	10,5	6,0	0,3	8,3
Те ж саме, понад 10 т	5,3	8,0	12,0	6,4	7,3	11,5	8,0	8,2	17,7	12,3	6,6	7,8	11,8
Автомобілі-самоскиди кар'єрні вантажопідйомністю													
30 т	5,5	7,5	11,5	6,9	7,2	9,5	5,5	7,5	14,5	1,5	7,0	7,7	9,5
42 т	6,3	8,7	12,5	7,4	8,1	11,5	6,4	8,8	16,0	12,5	7,7	8,4	11,6
Сидільні тягачі з навантаженням на сидільний пристрій													
до 3,0 т	3,9	6,4	8,5	5,1	5,7	7,7	4,3	6,6	11,7	8,9	5,4	5,9	7,9
понад 3,0 до 5,0 т	4,1	8,5	8,6	5,4	5,8	7,6	4,4	6,7	11,4	8,7	5,6	6,1	8,0
понад 5,0 до 6,0 т	4,4	7,3	10,2	5,6	6,2	8,3	4,8	7,2	12,8	10,0	5,8	6,3	8,5
понад 6,0 до 8,0 т	4,6	7,3	10,2	5,6	6,2	8,3	4,8	7,4	12,8	10,5	5,9	6,4	8,6
понад 8,0 до 10,0 т	4,6	7,9	10,4	5,6	6,2	8,3	4,8	7,5	12,5	10,5	5,3	6,4	8,5
понад 10 т	5,9	8,2	11,6	8,9	7,7	11,6	6,5	8,4	17,8	11,8	7,1	7,9	11,9
Автопоїзда													
Автомобіль з причепом													
середньої і великої вантажопідйомності	-	-	-	-	-	-	6,6	8,5	12,6	-	-	-	-
особливо великої вантажопідйомності	-	-	-	-	-	-	9,2	12,0	14,0	-	-	-	-
Автомобіль з напівпричепом													
середньої і великої вантажопідйомності	-	-	-	-	-	-	7,2	9,0	11,0	-	-	-	-

Продовження таблиці Б 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
особливо великої вантажопідйомності	-	-	-	-	-	-	9,0	11,0	13,0	-	-	-	-
Те ж саме, понад 12 т	-	-	-	-	-	-	10,7	11,0	13,0	-	-	-	-

Примітки.

1. Для нормативів, проведених дробом, в чисельнику вказана ширина проїзду за умови виїзду заднім ходом, в знаменнику - при виїзді переднім ходом.

2. Додатковий маневр рухомого складу передбачає застосування одного заднього ходу при в'їзді на машино-місце зберігання і очікування і виїзді з них.

3. Збільшення габаритів наближення рухомого складу, приведених в табл. 2, на кожний 0,1 м (але не більше 0,4 м) зменшує ширину внутрішнього проїзду для автомобілів I категорії на 0,15 м, для автомобілів II і III категорії - на 0,2 м.

Таблиця Б 6 – Норми розміщень технологічного устаткування

Номенклатура відстаней	Позначення	Норми відстані залежно від габаритів устаткування не менше, м		
		до 0,8×1,0	понад 0,8×1,0 до 1,5×3,0	понад 1,5×3,0
1	2	3	4	5
Слюсарне устаткування				
Між бічними сторонами устаткування	а	0,5	0,8	1,2
Між тильними сторонами устаткування	б	0,5	0,7	1,0
Між устаткуванням при розташуванні				
одного робочого місця	в	1,2	1,7	-
двох робочих місць	г	2,0	2,5	-
Між устаткуванням і стіною або колоною	д	0,5	0,6	0,8
	е	1,2	1,2	1,5
	ж	1,0	1,0	1,2
Верстатне устаткування				
Між бічними сторонами верстатів	а	0,7	0,9	1,2
Між тильними сторонами верстатів	б	-	0,8	1,0
Між верстатами при розташуванні				
одного робочого місця	в	1,3	1,5	1,8
двох робочих місць	г	2,0	2,5	2,3
Між верстатами при обслуговуванні двох верстатів одним робітником	и	1,3	1,5	1,8
Між верстатами і стіною або колоною	д	0,7	0,8	0,9
	е, ж	1,3	1,5	1,8
Ковальське устаткування				
Між бічними сторонами				
Молотом і нагрівальною піччю	а	1,0		
Молотом, нагрівальною піччю і іншим устаткуванням	б	2,5		

Продовження таблиці Б 6

1	2	3	4	5
Між молотом і стіною, колонною	д		0,4	
	е		3,0	
Деревообробні верстати				
Між бічною стороною верстата і місцями складування	а		0,7	
Між передньою стороною верстата і місцями складування	б		0,5	
Між тильною стороною верстата і стіною, колонною	д		1,0	
Між передньою стороною верстата і стіною, колонною	ж		1,8	
Устаткування фарбувальне і сушильне				
Між бічними сторонами фарбувальних камер (між гідрофільтрами)	б		1,2	
Між бічними сторонами сушильних і фарбувальних камер (з протилежної сторони гідрофільтрів)	в		1,0	
Між бічною стороною сушильної камери, фарбувальної камери (з протилежної сторони гідро-фільтру) і стіною, колонною	г		1,0	
	л		0,8	
Між бічною стороною фарбувальної камери (з боку гідрофільтра) і стіною, колонною	е		1,2	
Між торцевою (глухою) стороною сушильної, фарбувальної камери і стіною, колонною	ж		0,8	
Між торцевою (проїзною) стороною сушильної, фарбувальної камери і воротами	и		1,5	

Примітки.

1. Розміщення технологічного обладнання, окрім норм, приведених в таблиці, повинне враховувати влаштування транспортних проїздів для доставки до робочих місць агрегатів, вузлів, деталей і матеріалів. Ширина проїздів повинна бути не менше:

2200 мм – при вантажопідйомності транспортного засобу до 0,5 т і розміру вантажу, тари до 880 мм

2700 мм – те ж до 1,0 т і 1200 мм відповідно

3600 мм – те ж до 3,2 т і 1600 мм відповідно.

2. Розміщення складського устаткування повинне враховувати спосіб зберігання на майданчиках, в стелажах, штабелях, піддонах, тарі і т. ін., засоби механізації підйомно-транспортних робіт (крани, штабелювари, ручні і механізовані візки, авто- і електронавантажувачі і т. ін.), габаритні розміри зберігаємих і транспортуємих агрегатів, вузлів, деталей і матеріалів.

Мінімальна ширина проходу між стелажми складає 1,0 м.

Ширина проїзду між стелажним устаткуванням повинна призначатися залежно від технічної характеристики вживаних засобів механізації, їх габаритних розмірів, радіусу повороту, а також з урахуванням габаритів виробів, що транспортуються.

Таблиця Б 7 – Значення густини розстановки технологічного устаткування

Найменування виробничих ділянок приміщень	Коефіцієнт густини розстановки устаткування
Слюсарно-механічний, мідницько-радіаторний, акумуляторний, електротехнічний, ремонту приладів системи живлення, таксиметричний, радіоремонтний, оббивний, вулканізація, арматурний, фарбопідготовчий, зарядних пристроїв для електротранспорту, кислотна, компресорна	3,5-4,0
Агрегатний, шиномонтажний, ремонту устаткування і інструменту (ділянка ОТМ)	4,0-4,5
Зварювальний, бляхарський, ковальсько-ресорний, деревообробний, ремонту контейнерів ВАСНУВ	4,5-5,0

Примітки.

1. Площа виробничих приміщень дільничних робіт, в яких розташовуються виробничі пости (зварювально-бляхарська, деревообробна ділянки), визначаються підсумовуванням добутку площі, зайнятої устаткуванням, на коефіцієнт густини розстановки устаткування з площею, зайнятою постами, визначаємі відповідно до вимог даного розділу норм.

2. Майданчики складування агрегатів, вузлів, деталей і матеріалів, що розташовуються у виробничих приміщеннях, в площу, зайняту устаткуванням, не включають, а підсумовують з розрахунковою площею приміщення.

3. Площа малярної ділянки визначається залежно від кількості і габаритів фарбувально-сушильного устаткування (камер, ґрат), постів підготовки, нормативних відстаней між устаткуванням, рухомим складом і елементами будівельних конструкцій будівлі.

Таблиця Б 8 – Висота приміщень постів ТО і ПР, зберігання рухомого складу до низу виступаючих будівельних конструкцій

Тип рухомого складу	Висота приміщення, м				
	Не оснащене крановим обладнанням		Оснащене крановим обладнанням		
			підвісним		опорним
	пости на підйомниках	пости підлогові і на канавах	пости на підйомниках	пости підлогові і на канавах	Пости підлогові і на канавах
Автомобілі легкові, автобуси особливо малого класу і автомобілі вантажні особливо малої вантажопідйомності	3,6	3,0	4,8	4,2	-
Автобуси малого, середнього, великого і особливо великого класу	5,4	4,2	6,0	5,4	-
Автомобілі вантажні малої і середньої вантажопідйомності	5,4	4,2	6,0	5,4	-
Автомобілі великої і особливо великої вантажопідйомності	6,0	4,8	7,2	6,0	-
Автомобілі-самоскиди вантажопідйомністю					
до 5 т вкл.	4,8	4,8	5,0	6,0	-
понад 5 до 8 т	6,0	6,0	7,2	7,2	-
понад 8 т	7,2	7,2	8,4	8,4	-
Автомобілі-самоскиди кар'єрні вантажопідйомністю:					
30 т	-	8,4	-	-	12,0
43 т	-	9,6	-	-	12,6

Примітки.

1. В таблиці вказана висота приміщення для кожного типу рухомого складу з урахуванням застосування підйомно-транспортного устаткування номінальної вантажопідйомності, необхідної для переміщення найбільш важкого агрегату, вузла.

2. При обладнанні виробничих постів локальними підйомно-транспортними засобами (монорельс з електроталлю, кран консольний поворотний), а також при застосуванні пересувного підлогового підйомно-транспортного устаткування (електроавтонавантажувачі, ручні крани) висота приміщення повинна враховувати габаритні розміри і висоту підйому використовуємого устаткування.

3. При обслуговуванні і ремонті змішаного парку рухомого складу допускається встановлення висоти приміщення з урахуванням підйому кузова автомобілів-самоскидів в міжфермовому просторі з гарантованим запобіганням пошкодженню будівельних конструкцій.

4. Висота приміщень для автомобілів-самоскидів визначена по габариту піднятого кузова для підлогових постів.

5. Висота приміщення для зберігання рухомого складу від підлоги до низу виступаючих будівельних конструкцій і до низу підвісного устаткування і комунікацій повинна бути на 0,2 м більше висоти найбільш високого рухомого складу, але не менше 2 м.

6. Висоту приміщень постів ЩО слід приймати з урахуванням габаритних розмірів мийного і іншого устаткування комплексу ЩО.

ДОДАТОК В

ФОНДИ ЧАСУ РОБОТИ АВТОМОБІЛІВ, УСТАТКУВАННЯ І ВИРОБНИЧОГО ПЕРСОНАЛУ

Таблиця В 1 - Номінальна річна фундація часу роботи устаткування

Число днів роботи на рік	Номінальний річний фонд часу при числі змін роботи на добу, год.		
	одна	дві	три
253	2070	4140	-
305	2070	4140	6210
357	2420	4840	7260
365	2480	4960	7440

Номінальний річний фонд часу роботи автомобіля визначається за розрахунком – добутком числа днів роботи транспорту на рік на час в наряді і на коефіцієнт технічної готовності.

Таблиця В 2 – Ефективний річний фонд часу роботи устаткування

Найменування устаткування	Число днів роботи на рік	Ефективна річна фундація часу при числі змін роботи в добу, ч.		
		одна	дві	три
Розбірно-складальні контрольно-регулювальне прибиральні, зварювальні, кузовні металообробне, деревообробне, електротехнічне	255	2030	4020	-
	305	2030	4020	5960
	357	2370	4700	6970
	365	2430	4810	7140
Підйомно-транспортне ковальсько-пресове змащувально-заправне шиномонтажне	255	1930	380	-
	305	1930	3800	5650
	357	2250	4450	6600
	365	2300	4570	6770
Випробувальне, діагностичне мийне, фарбувально-сушильне компресорне	255	1860	3640	-
	305	1860	3640	5400
	357	2180	4260	6310
	365	2230	4370	6460

Таблиця В 3 – Номінальний і ефективний річні фонди часу виробничого персоналу

Найменування професій працюючих	Тривалість		Річний фонд часу робітників, год.	
	робочого тижня, год.	основної відпустки, дні	номінальний	ефективний
Маляр	36	24	1830	1610
Всі інші професії, включаючи водіїв автомобілів і автобусів	41	24	2070	1820

Примітки.

1. Тривалість робочої зміни виробничого персоналу не повинна перевищувати 8,2 години. Допускається збільшення робочої зміни працюючих при загальній тривалості роботи не більше 41 години тиждень.

2. Приведені в таблиці ефективні річні фонди часу не розповсюджуються на працюючих в районах Крайньої Півночі і інших районах, прирівняних до них.