

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-05.01/274.00.1/ Б/ОК.32-2/2025
	Випуск 2	Зміна 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 1

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою факультету
комп'ютерно-інтегрованих
технологій, мехатроніки і
робототехніки

27 серпня 2025 р. протокол № 7

Голова Вченої ради

Андрій ТКАЧУК
Андрій ТКАЧУК



РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

«Конструктивна технологічна та екологічна безпека на автомобільному транспорті»

для здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «бакалавр»
спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»

факультет комп'ютерно-інтегрованих технологій, мехатроніки і робототехніки
кафедра автомобілів і транспортних технологій

Схвалено на засіданні кафедри
автомобілів і транспортних
технологій

14 серпня 2025 р., протокол № 10

Завідувач кафедри автомобілів і
транспортних технологій

Володимир ШУМЛЯКІВСЬКИЙ
Володимир
ШУМЛЯКІВСЬКИЙ

Гарант освітньо-професійної
програми

Дмитро БЕГЕРСЬКИЙ
Дмитро БЕГЕРСЬКИЙ

Розробник: д.т.н., доц., професор кафедри автомобілів і транспортних технологій
Дмитро РУБАН, асистент кафедри автомобілів і транспортних технологій
Олександр БАГІНСЬКИЙ

Житомир
2025 – 2026 н.р.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06- 05.01/274.00.1/Б/ОК.32- 2/2025
	<i>Випуск 2</i>	<i>Зміни 1</i>	<i>Екземпляр № 1</i>	<i>Арк 19 / 2</i>

Робоча програма навчальної дисципліни «Конструктивна технологічна та екологічна безпека на автомобільному транспорті» для здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «бакалавр» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт» затверджена Вченою радою факультету комп'ютерно-інтегрованих технологій, мехатроніки і робототехніки від 27 серпня 2025 р., протокол № 7.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06- 05.01/274.00.1/Б/ОК.32- 2/2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 3

1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, освітній ступінь	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма здобуття вищої освіти	заочна форма здобуття вищої освіти
Кількість кредитів – 3	Галузь знань 27 «Транспорт»	обов'язкова	
Модулів – 1	Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»	Рік підготовки:	
Змістових модулів – 2		4-й	4-й
Загальна кількість годин – 90		Семестр	
		8-й	8-й
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних 5 самостійної роботи – 6,25	Освітній ступінь «бакалавр»	Лекції	
		16 год.	4 год.
		Практичні	
		8 год.	4 год.
		Лабораторні	
		16 год.	4 год.
		Самостійна робота	
		50 год.	78 год.
-			
Вид контролю: екзамен			

Частка аудиторних занять і частка самостійної та індивідуальної роботи у загальному обсязі годин з навчальної дисципліни становить:

для денної форми здобуття вищої освіти – 44 % аудиторних занять, 56 % самостійної та індивідуальної роботи;

для заочної форми здобуття вищої освіти – 13 % аудиторних занять, 87 % самостійної та індивідуальної роботи.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06- 05.01/274.00.1/Б/ОК.32- 2/2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 4

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Метою навчальної дисципліни формування системних знань і практичних умінь використання основних положень законодавчих актів та правил з безпеки на автомобільному транспорті, заходів та засобів, спрямованих на збереження життя та здоров'я учасників дорожнього руху, а також на зменшення шкоди для навколишнього середовища та самих учасників від дорожньою-транспортних пригод (ДТП). Вона включає як конструктивну безпеку автомобіля, так і поведінку водія, дотримання правил дорожнього руху та технічних вимог під час експлуатації транспортних засобів, забезпечення безпеки транспортного процесу.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- поглиблення теоретичних знань щодо особливостей управління безпекою транспортної діяльності з урахуванням особливостей транспортної галузі;
- закріплення знань щодо використання основних положень законодавчих актів з безпеки робіт в автотранспортній галузі;
- набуття компетентностей за основними напрямками безпеки при конструюванні і експлуатації автотранспортних засобів задля збереження життя, здоров'я та працездатності працівників.

Зміст навчальної дисципліни направлений на формування наступних компетентностей, визначених стандартом вищої освіти зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» та освітньою програмою «Автомобільний транспорт»:

ЗК3 Здатність здійснювати безпечну діяльність.

ФК1 Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту та їх систем.

ФК6 Здатність розробляти з урахуванням безпекових, екологічних, економічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості технологічних процесів.

Отримані знання з навчальної дисципліни стануть складовими наступних програмних результатів навчання за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт»:

РН8 Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06- 05.01/274.00.1/Б/ОК.32- 2/2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 5

експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

PH9 Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.

PH14 Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування і ремонту об'єктів автомобільного транспорту.

Під час вивчення навчальної дисципліни здобувачі вищої освіти зможуть отримати наступні Soft skills:

- *комунікативні навички*: письмове, вербальне й невербальне спілкування; уміння грамотно спілкуватися по e-mail; вести дискусію і відстоювати свою позицію; навички працювати в команді;

- *особисті якості*: креативне й критичне мислення; етичність, чесність, терпіння, повага до оточуючих.

3. Програма навчальної дисципліни

Модуль 1

Змістовий модуль 1. Загальні відомості. забезпечення безпеки дорожнього руху.

Тема 1.1. Нормативні документи і діяльність організацій в області дорожнього руху. (ЗКЗ, ФК1, ФК6, PH8, PH9, PH14)

Перелік питань.

1. Предмет "Конструктивна, технологічна та екологічна безпека на автомобільному транспорті".
2. Нормативні документи з організації та безпеки дорожнього руху(БДР).
3. Служби контролю БДР (МВС та підприємств).

Тема 1.2. Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП), їх облік і аналіз. (ЗКЗ, ФК1, ФК6, PH8, PH9, PH14)Перелік питань.

1. Класифікація і облік ДТП.
2. Облік ДТП в органах МВС, на автотранспортних підприємствах і шляхових організаціях.
3. Показники аварійності.
4. Причини і фактори, які сприяють виникненню ДТП.

Тема 1.3. Водії, пішоходи і безпека руху (БР). (ЗКЗ, ФК1, ФК6, PH8, PH9, PH14)

Перелік питань.

1. Роль людини в проблемі БР.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ			Ф-20.06-
	ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»			05.01/274.00.1/Б/ОК.32-
	Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			2/2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 6

2. Психофізіологічні функції водія.
3. Кваліфікаційні вимоги до підготовки водіїв.
4. Технічні засоби навчання; модель сприйняття водієм дорожньої ситуації; вплив алкоголю і наркотиків на водіїв; пішоходи.

Тема 1.4. Транспортні засоби і безпека руху. (ЗКЗ, ФК1, ФК6, РН8, РН9, РН14)

Перелік питань.

1. Характеристика системи "Водій - автомобіль – дорога - середовище".
2. Конструктивна безпека автомобіля.
3. Пасивна і активна безпека.
4. Післяаварійна і екологічна безпека.
5. Габаритні показники автомобіля і їх вплив на безпеку руху.
6. Міжнародні вимоги до ефективності роботи гальмової і рульової системи, освітлення і сигналізації.
7. Вплив технічного стану автомобіля на його безпеку.
8. Вимоги безпеки до конструкції автомобіля.

Змістовий модуль 2. . Організація дорожнього руху та експертиза ДТП.

Тема 2.1. Організація і регулювання дорожнього руху. (ЗКЗ, ФК1, ФК6, РН8, РН9, РН14)

Перелік питань.

1. Основні показники дорожнього руху: швидкість, щільність, інтенсивність транспортних потоків; пропускна можливість вулиць; основні характеристики пішохідних потоків; умови руху; умови експлуатації міських та позаміських трас.

2. Методичні аспекти організації дорожнього руху: розділ транспортних потоків за часом і в просторі; особливості руху вантажного транспорту та пішоходів.

3. Технічні засоби організації (ТЗО) дорожнього руху: класифікація ТЗО дорожнього руху; дорожні знаки; розмітка; світлофорні пристрої та системи

Тема 2.2. Дорожні умови і безпека руху. (ЗКЗ, ФК1, ФК6, РН8, РН9, РН14)

Перелік питань.

1. Дорожній фактор в БДР.
2. Нормативні вимоги до елементів доріг та вулиць.

Тема 2.3. Експертиза дорожньо-транспортних пригод. (ЗКЗ, ФК1, ФК6, РН8, РН9, РН14)

Перелік питань.

1. Поняття про експертизу.
2. Види експертиз.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06- 05.01/274.00.1/Б/ОК.32- 2/2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 7

3. Права та обов'язки експерта.
4. Роль інженерних розрахунків в дослідженні ДТП.
5. Аналіз матеріалів та вибір початкових даних для проведення експертизи.
6. Службове розслідування ДТП на АТП.

Тема 2.4. Організація роботи по попередженню ДТП на автотранспортних підприємств. (ЗКЗ, ФК1, ФК6, РН8, РН9, РН14)

Перелік питань.

1. Структура служби безпеки руху на АТП
2. Права і обов'язки інженерів з БДР.
3. Профілактика ДТП.
4. Задачі працівників технічної служби по забезпеченню БДР.
5. Задачі учбового класу БДР на попередження ДТП.
6. Задачі учбового класу БДР на ДТП.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06- 05.01/274.00.1/Б/ОК.32- 2/2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 8

4. Структура (тематичний план) навчальної дисципліни

Змістові модулі і теми	Кількість годин									
	денна форма					заочна форма				
	усього	лекції	практичні	лабораторні	самостійна робота	усього	лекції	практичні	лабораторні	самостійна робота
Модуль 1										
Змістовий модуль 1. Загальні відомості забезпечення безпеки дорожнього руху										
Тема 1.1. Нормативні документи і діяльність організацій в області дорожнього руху	11	2	3	-	6	12	1	2	-	9
Тема 1.2. Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП), їх облік і аналіз.	10	2	-	-	8	11	-	-	-	11
Тема 1.3. Водії, пішоходи і безпека руху (БР).	11	2	2	4	3	12	-	2	2	8
Тема 1.4. Транспортні засоби і безпека руху.	12	2	-	4	6	10	2	-	-	8
Разом за змістовий модуль 1	44	8	5	8	23	45	3	4	2	36
Змістовий модуль 2. Організація дорожнього руху та експертиза ДТП										
Тема 2.1. Організація і регулювання дорожнього руху.	11	2	-	-	9	12	-	-	-	12
Тема 2.2. Дорожні умови і безпека руху.	12	2	-	4	6	10	1	-	2	7
Тема 2.3. Експертиза дорожньо-транспортних пригод.	10	2	2	-	6	11	-	-	-	11
Тема 2.4. Організація роботи по попередженню ДТП на автотранспортних підприємств.	12	2	-	4	6	12	-	-	-	12
Разом за змістовий модуль 2	45	8	2	8	27	45	1	-	2	42
Модульний контроль	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ВСЬОГО	90	16	8	16	50	90	4	4	4	78

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06- 05.01/274.00.1/Б/ОК.32- 2/2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 9

5.1 Темати практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма	заочна форма
1	№1. Стратегія підвищення безпеки дорожнього руху України.	2	2
2	№2. Закон України «Про дорожній рух», Закон України «Про автомобільний транспорт», Закон України «Про поліцію»	2	2
3	№3. Компетенції Служби безпеки міністерств, інших центральних органів державної влади, підприємств, їх об'єднань, установ та організацій в сфері БДР.	1	-
4	№4. Порядок службового розслідування і розбору ДТП.	2	-
Модульний контроль		1	-
РАЗОМ		8	4

5.2 Темати лабораторних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма	заочна форма
1	№1. Дослідження технічного стану транспортного засобу	3	-
2	№2. Дослідження технічного стану автомобільної дороги	3	-
3	№3. Організація безпеки руху транспортних засобів і пішоходів в АТП.	2	2
4	№4. Визначення оглядовості автомобіля, з урахуванням вимог нормативних документів.	2	-
5	№5. Ергономічне обґрунтування робочого місця водія.	2	2
6	№6. Дослідження конструктивної безпеки автомобіля.	2	-
7	№7. Дослідження пасивної безпеки автомобіля.	2	-
РАЗОМ		16	4

6. Завдання для самостійної роботи

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма	заочна форма
Модуль 1			
Змістовий модуль 1. Загальні відомості забезпечення безпеки дорожнього руху			
1	Нормативні документи і діяльність організацій в області дорожнього руху	6	9
2	Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП), їх облік і аналіз.	8	11
3	Водії, пішоходи і безпека руху (БР).	3	8
4	Транспортні засоби і безпека руху.	6	8

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06- 05.01/274.00.1/Б/ОК.32- 2/2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 10

Змістовий модуль 2. Організація дорожнього руху та експертиза ДТП			
1	Організація і регулювання дорожнього руху.	14	12
2	Дорожні умови і безпека руху	10	7
3	Експертиза дорожньо-транспортних пригод.	14	11
4	Організація роботи по попередженню ДТП на автотранспортних підприємствах.	10	12
РАЗОМ		50	78

7. Індивідуальні самостійні завдання

Індивідуальні завдання для самостійної роботи студентів не передбачені

8. Методи навчання

Під час викладання навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання.

Результат навчання	Методи навчання
<i>РН8 Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Вербальні методи (лекція, пояснення) – Наочні методи (спостереження, демонстрація, ілюстрація) – Практичні методи (виконання різних видів вправ, практичних завдань, кейсів) – Дискусійний метод – Метод активного навчання (проведення ділових ігор, мозковий штурм, командна робота) – Ситуаційний метод – Методи самостійної роботи (анотування опрацьованого матеріалу, вирішення задач, проведення розрахунків, підготовка доповідей)
<i>РН9 Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Вербальні методи (лекція, пояснення) – Наочні методи (спостереження, демонстрація, ілюстрація) – Практичні методи (виконання різних видів вправ, практичних завдань, кейсів) – Дискусійний метод – Метод активного навчання (проведення ділових ігор, мозковий штурм, командна робота) – Ситуаційний метод – Методи самостійної роботи (анотування опрацьованого матеріалу, вирішення

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06- 05.01/274.00.1/Б/ОК.32- 2/2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 11

Результат навчання	Методи навчання
	задач, проведення розрахунків, підготовка доповідей)
<i>РН14 Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування і ремонту об'єктів автомобільного транспорту.</i>	<ul style="list-style-type: none"> – Вербальні методи (лекція, пояснення) – Наочні методи (спостереження, демонстрація, ілюстрація) – Практичні методи (виконання різних видів вправ, практичних завдань, кейсів) – Дискусійний метод – Метод активного навчання (проведення ділових ігор, мозковий штурм, командна робота) – Ситуаційний метод – Методи самостійної роботи (анотування опрацьованого матеріалу, вирішення задач, проведення розрахунків, підготовка доповідей)

9. Методи контролю

Перевірка досягнення результатів навчання здійснюється з використанням наступних методів.

Результат навчання	Методи контролю
<i>РН8 Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Усне опитування, участь у дискусії, відповіді на проблемні запитання - Перевірка виконання домашніх завдань, практичних завдань, вправ, кейсів - Перевірка виконання та захист лабораторних робіт - Експрес-тестування - Перевірка виконання та захист індивідуальних завдань - Самооцінювання та взаємооцінювання - Перевірка виконання завдань модульного контролю - Екзамен
<i>РН9 Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Усне опитування, участь у дискусії, відповіді на проблемні запитання - Перевірка виконання домашніх завдань, практичних завдань, вправ, кейсів - Перевірка виконання та захист лабораторних робіт

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06- 05.01/274.00.1/Б/ОК.32- 2/2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 12

Результат навчання	Методи контролю
	<ul style="list-style-type: none"> - Експрес-тестування - Перевірка виконання та захист індивідуальних завдань - Самооцінювання та взаємооцінювання - Перевірка виконання завдань модульного контролю - Екзамен
<i>PH14 Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування і ремонту об'єктів автомобільного транспорту.</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Усне опитування, участь у дискусії, відповіді на проблемні запитання - Перевірка виконання домашніх завдань, практичних завдань, вправ, кейсів - Перевірка виконання та захист лабораторних робіт - Експрес-тестування - Перевірка виконання та захист індивідуальних завдань - Самооцінювання та взаємооцінювання - Перевірка виконання завдань модульного контролю - Екзамен

10. Оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти

Оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти з навчальної дисципліни здійснюється відповідно до Положення про оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти у Державному університеті «Житомирська політехніка» та розподілу балів, що наведений нижче.

Система оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти з навчальної дисципліни включає:

- поточний, модульний та підсумковий контроль – для здобувачів денної форми здобуття вищої освіти;
- поточний та підсумковий контроль – для здобувачів заочної форми здобуття вищої освіти.

Поточний контроль проводиться для оцінювання рівня засвоєння знань, формування умінь і навичок здобувачів вищої освіти впродовж вивчення ними матеріалу модуля (змістових модулів) навчальної дисципліни. Поточний контроль здійснюється під час проведення навчальних занять.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06- 05.01/274.00.1/Б/ОК.32- 2/2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 13

Модульний контроль проводиться з метою оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти за модуль (змістові модулі) навчальної дисципліни. Модульний контроль проводиться під час навчального заняття після завершення вивчення матеріалу модуля (змістових модулів) навчальної дисципліни. Модульний контроль здійснюється у формі опитування.

Підсумковий контроль проводиться для підсумкового оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти з навчальної дисципліни. Підсумковий контроль здійснюється після завершення вивчення навчальної дисципліни. Підсумковий контроль проводиться у формі екзамену. Процедура складання екзамену визначена у Положенні про організацію освітнього процесу у Державному університеті «Житомирська політехніка».

Розподіл балів з навчальної дисципліни

Види робіт здобувача вищої освіти	Кількість балів за семестр
Для здобувача денної форми здобуття вищої освіти	
Виконання завдань поточного контролю	60
Виконання завдань модульного або підсумкового контролю	40
Підсумкова семестрова оцінка	100
Для здобувача заочної форми здобуття вищої освіти	
Виконання завдань поточного контролю	60
Виконання завдань підсумкового контролю	40
Підсумкова семестрова оцінка	100

Розподіл балів за виконання завдань поточного контролю

Види робіт здобувача вищої освіти	Кількість балів за семестр	
	денна форма	заочна форма
Виконання завдань під час навчальних занять	40	40
Виконання та захист індивідуальних самостійних завдань	20	20
Виконання науково-дослідної роботи та інших видів робіт (додаткові – заохочувальні бали): 1. Участь у студентських предметних олімпіадах, Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт, грантах, науково-дослідних проектах 2. Підготовка наукових статей, тез доповідей наукових конференцій 3. Інші види робіт (наводиться перелік інших видів робіт)	20	20
Разом за виконання завдань поточного контролю	60	60

Розподіл балів за виконання завдань під час навчальних занять

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06- 05.01/274.00.1/Б/ОК.32- 2/2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 14

Види робіт здобувача вищої освіти	Кількість балів за семестр	
	денна форма	заочна форма
Відповіді (виступи) на заняттях	5	5
Участь у дискусії	5	5
Виконання тестових завдань	10	10
Виконання та захист практичних завдань, вправ, кейсів	10	10
Виконання та захист лабораторних робіт	10	10
Разом за виконання завдань під час навчальних занять	40	40

З метою застосування цілих чисел для оцінювання результатів роботи здобувачів під час навчальних занять може використовуватися 100-бальна шкала оцінювання щодо кожного окремо виду робіт. Розрахунок загальної кількості балів, які здобувач може набрати за результатами роботи під час навчальних занять протягом семестру, проводиться за формулою:

$$P_{\text{НЗ}} = \sum(P_i \times BK_i) \times K_{\text{НЗ}}, \quad (1)$$

де $P_{\text{НЗ}}$ – загальна кількість балів, набраних здобувачем за виконання завдань під час навчальних занять за семестр;

P_i – кількість набраних здобувачем балів за семестр за виконання i -го виду робіт під час навчальних занять (за 100-бальною шкалою);

BK_i – ваговий коефіцієнт за виконання i -го виду робіт під час навчальних занять. Значення вагових коефіцієнтів розраховуються шляхом ділення кількості балів, яка передбачена за виконання окремого виду робіт під час навчальних занять, на сумарну кількість балів за виконання усіх видів робіт під час навчальних занять за семестр;

$K_{\text{НЗ}}$ – коригувальний коефіцієнт, який визначається шляхом ділення кількості балів, що передбачена за виконання завдань під час навчальних занять за семестр, на 100 балів.

Розподіл балів за виконання завдань модульного контролю

Види робіт здобувача денної форми здобуття вищої освіти	Кількість балів за семестр
Виконання завдань модульного контролю 1	40
Разом за виконання завдань модульного контролю	40

Якщо здобувач денної форми здобуття вищої освіти виконав необхідні для

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06- 05.01/274.00.1/Б/ОК.32- 2/2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 15

досягнення результатів навчання з дисципліни завдання, що передбачені робочою програмою навчальної дисципліни та/або відповідними методичними рекомендаціями, склав модульний контроль і набрав у сумі 60 балів або більше, він може погодити дану оцінку в електронному кабінеті і вона стане семестровою оцінкою за вивчення навчальної дисципліни.

Якщо здобувач денної форми здобуття вищої освіти під час вивчення навчальної дисципліни виконав необхідні для досягнення результатів навчання з дисципліни завдання, що передбачені робочою програмою навчальної дисципліни та/або відповідними методичними рекомендаціями, і набрав 60 балів або більше та бажає покращити свій результат успішності, він проходить процедуру підсумкового контролю у формі екзамену. Набрані бали за виконання завдань підсумкового контролю, а також бали за поточний контроль сумуються і формується семестрова оцінка з навчальної дисципліни. Бали, які здобувач вищої освіти набрав за виконання завдань модульного контролю, при цьому не враховуються під час розрахунку семестрової оцінки з навчальної дисципліни.

У здобувача заочної форми здобуття вищої освіти семестрова оцінка за вивчення навчальної дисципліни формується як сума кількості балів за поточний контроль і кількості балів за підсумковий контроль.

Здобувач вищої освіти допускається до процедури підсумкового контролю у формі екзамену, якщо виконав необхідні для досягнення результатів навчання з дисципліни завдання, що передбачені робочою програмою навчальної дисципліни та/або відповідними методичними рекомендаціями, і за поточний контроль у сумі набрав 36 балів або більше.

Визнання результатів навчання, набутих у неформальній та/або інформальній освіті

Визнання результатів навчання, набутих у неформальній та/або інформальній освіті в рамках окремих тем навчальної дисципліни, здійснюється викладачем за зверненням здобувача вищої освіти та представленням документів, які підтверджують результати навчання (сертифікати, свідоцтва, скріншоти тощо). Рішення про визнання та оцінка за відповідну частину освітнього компонента приймається викладачем за результатами співбесіди зі здобувачем вищої освіти.

Визнання результатів навчання, набутих у неформальній та/або інформальній освіті в рамках цілого освітнього компонента, здійснюється за процедурою, яка визначена у Положенні про організацію освітнього процесу у Державному університеті «Житомирська політехніка».

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06- 05.01/274.00.1/Б/ОК.32- 2/2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 16

Шкала оцінювання

Шкала ЄКТС	Національна шкала	100-бальна шкала
A	Відмінно	90-100
B	Добре	82-89
C		74-81
D	Задовільно	64-73
E		60-63
FX	Незадовільно	35-59
F		0-34

11. Глосарій

№ з/п	Термін державною мовою	Відповідник англійською мовою
1	Безпека	Security
2	Транспортний засіб	Vehicle
3	Автомобіль	automobile
4	Державний стандарт	State standard
5	Технічні вимоги	Technical requirements
6	Умови експлуатації	Operating conditions
7	Безпека руху	Traffic safety
8	Гальмівний шлях	Braking distance
9	Гальмівна система автомобіля	Car brake system
10	Рульове управління	Steering
11	Професійна діяльність	Professional activity
12	Перевізний процес	Transportation process
13	Організація дорожнього руху	Traffic management
14	Правила дорожнього руху	Traffic rules
15	Активна безпека	Active safety
16	Конструктивна безпека	Structural safety
17	Пасивна безпека	Passive safety
18	Екологічний стандарт	Environmental standard
19	Автотранспортне підприємство	Motor transport company
20	Транспортна безпека	Transport safety
21	Міжнародна конвенція	International convention

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06- 05.01/274.00.1/Б/ОК.32- 2/2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 17

№ з/п	Термін державною мовою	Відповідник англійською мовою
22	Дорожні знаки	Road signs
23	Автомобільна пригода	Car adventure
24	Культура безпеки	Safety culture
25	Система управління безпекою	Safety management system

12. Рекомендована література

Основна література

1. Захарчук В.І., Захарчук О.В. Методи системного аналізу об'єктів автомобільного транспорту: навчальний посібник для студентів та аспірантів вищих навчальних закладів – Луцьк: РВВ Луцького НТУ, 2023. – 133 с.
2. Мигаль В. Д. Системи моніторингу ефективної експлуатації автомобілів: навч. посібник / В. Д. Мигаль, І. О. Шевченко, М. Л. Шуляк. – Х.: ДБТУ, «Майдан», 2023. – 288 с.
3. Парасюк В. М. Безпека дорожнього руху: навчальний посібник / Парасюк В. М., Демків Р. Я., Когут В. М. - Львів: Львівський державний університет внутрішніх справ, 2022. - 340 с.
4. Кашканов А.А., Грисюк О.Г. Безпека руху автомобільного транспорту. Навчальний посібник. – Вінниця: ВНТУ, 2005. - 177 с.
5. Д.В. Зеркалов, П.Р. Левковець, О.І. Мельниченко, О.М. Дмитрієв. Безпека руху автомобільного транспорту: довідник. – К.: Основа, 2002. – 360 с.
6. Правила дорожнього руху: Офіційне видання. Витяги з нормативних документів і актів України, діючих в сфері дорожнього руху. – К.: Автовісник, 2002, 112с.
7. Експертний аналіз дорожньо-транспортних пригод. / Галаса П.В., Кисельов В.Б., Куйбіда А.С. та інші.- Київ: Експерт-сервіс, 1995.- 192с.
8. Закон України „Про дорожній рух”.
9. Закон України „Про транспорт”.
10. Закон України „Про автомобільний транспорт”.
11. Закон України «Про поліцію».

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06- 05.01/274.00.1/Б/ОК.32- 2/2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 18

Допоміжна література

1. Національний стандарт України ДСТУ 4276:2004 «Норми і методи вимірювань димності відпрацьованих газів автомобілів з дизелями або газодизелями! [Електронний ресурс]. Електронні дані. URL: http://www.infocar.com.ua/law_ukr/law_61.html (дата звернення 20.01.2025).
2. Обладнання Launch. [Веб-сайт]. URL: <http://launch.in.ua> (дата звернення 20.01.2025).
3. Обладнання для станцій технічного обслуговування. [Веб-сайт]. URL: <https://svitsto.com.ua> (дата звернення 20.01.2023).
4. Audi Media Center. [Веб-сайт]. URL: <https://www.audi-mediacenter.com> (дата звернення 23.04.2025).
5. BMW Group. [Веб-сайт]. URL: <https://www.press.bmwgroup.com> (дата звернення 24.05.2024).
6. Electude Симулятор [Електронний ресурс] : [Веб-сайт]. URL: <https://simulator.electude.com/simulator> (дата звернення 20.01.2025).
7. Electude. [Електронний ресурс] : [Веб-сайт]. Електронні дані. URL: <https://www.electude.com> (дата звернення 20.01.2025).
8. Закон України «Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів». Затверджено президентом України 24 лютого 2023 року N 2956-IX.
9. Грицук І. В. Інформаційна система оперативного забезпечення нормування показників експлуатації транспортного засобу / І. В. Грицук, В. П. Волков, Є. О. Український, М. В. Володарець, В. П. Кужель, Т. В. Волкова, В. Ю. Риждова // Вісник машинобудування та транспорту 2(16) 2022 - С. 16-22.
10. Волков В.П. Стан і втілення інноваційних технологій в технічну експлуатацію транспортних засобів / Волков В.П., Грицук І.В., Кужель В.П., Волкова Т.В., Плехова Г.А. // Вісник машинобудування та транспорту 1(15) 2022 - С. 23-33.
11. Костьян Н.Л. Комплексна оцінка енергоефективності міського пасажирського транспорту / Н.Л. Костьян // Вісник НТУ. Вип. 3(53). – К.: НТУ, 2022. – С. 178-185.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06- 05.01/274.00.1/Б/ОК.32- 2/2025
	<i>Випуск 2</i>	<i>Зміни 1</i>	<i>Екземпляр № 1</i>	<i>Арк 19 / 19</i>

12. Стратегія підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року. Урядовий кур'єр від 04.11.2020 – № 214.