

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-19.09-05.01/27 4.00.1/Б/ОК27-2/ 2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 14 / 1

## ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою факультету

бізнесу та сфери обслуговування

28 серпня 2025 р., протокол № 9

Голова Вченої ради



Галина ТАРАСЮК

## РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «ЕКОНОМІКА ПІДПРИЄМСТВ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ»

для здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «бакалавр»  
спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»  
освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»  
факультет комп'ютерно-інтегрованих технологій,  
мехатроніки і робототехніки  
кафедра автомобілів та транспортних технологій

Схвалено на засіданні кафедри  
фінансів та цифрової економіки  
26 серпня 2025 р.,  
протокол № 8

Завідувач кафедри

 Тетяна ОСТАПЧУК

Гарант освітньої програми

 Дмитро БЕГЕРСЬКИЙ

Розробник: к.е.н., доцент кафедри менеджменту, бізнесу та маркетингових технологій Володимир ВИГОВСЬКИЙ, старший викладач кафедри автомобілів і транспортних технологій, Марина ПРОХОРЧУК

Житомир  
2025 – 2026 н.р.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ ОК27-2/2025
	<i>Випуск 2</i>	<i>Зміни 1</i>	<i>Екземпляр № 1</i>	<i>Арк. 14 / 2</i>

Робоча програма навчальної дисципліни «Економіка підприємств автомобільного транспорту» для здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «бакалавр» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт» затверджена Вченою радою факультету бізнесу та сфери обслуговування від 28 серпня 2025 р., протокол № 9.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ ОК27-2/2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 14 / 3

### 1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, освітній ступінь	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма здобуття вищої освіти	заочна форма здобуття вищої освіти
Кількість кредитів – 3	Галузь знань 27 «Транспорт»	Нормативна	
Модулів – 1	Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»	Рік підготовки:	
Змістових модулів – 2		4-й	4-й
Загальна кількість годин - 90		Семестр	
		8-й	8-й
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 6 самостійної роботи – 5,25	Освітній ступінь «бакалавр»	Лекції	
		24 год.	6 год.
		Практичні	
		24 год.	6 год.
		Лабораторні	
		- год.	- год.
Самостійна робота			
42 год.	78 год.	Вид контролю: залік	

#### Примітка.

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної та індивідуальної роботи становить:

для денної форми здобуття вищої освіти – 53 % аудиторних занять, 47 % самостійної та індивідуальної роботи;

для заочної форми здобуття вищої освіти – 13 % аудиторних занять, 87 % самостійної та індивідуальної роботи.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ			Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ ОК27-2/2025 Арк 14 / 4
	ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»			
	Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	

## 2. Мета та завдання навчальної дисципліни

**Метою навчальної дисципліни** «Економіка підприємств автомобільного транспорту» є підготовка фахівця до виконання майбутніх обов'язків у сфері економіки транспорту, а саме організації обліку та аналізу витрат, формування собівартості продукції й визначення податку на додану вартість й податку на прибуток підприємства..

**Завданнями вивчення навчальної дисципліни** «Економіка підприємств автомобільного транспорту» є наукові принципи формування і обліку виробничих витрат на підприємствах транспорту, формування собівартості перевезень та транспортних послуг, а також оподаткування доходів і прибутку підприємств

Зміст навчальної дисципліни направлений на формування наступних **компетентностей**, визначених стандартом вищої освіти зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» та освітньою програмою «Автомобільний транспорт»:

**ФК6** Здатність розробляти з урахуванням безпекових, екологічних, економічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості технологічних процесів.

**ФК7** Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкту управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності.

**ФК9** Здатність організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

**ФК12** Здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю.

Отримані знання з навчальної дисципліни стануть складовими наступних **програмних результатів** навчання за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт»:

**РН5** Розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ ОК27-2/2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк. 14 / 5

РН6 Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.

РН21 Організувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту.

РН22 Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.

### 3. Програма навчальної дисципліни

#### Модуль 1

**Змістовний модуль 1. Транспортне підприємство, як суб'єкт господарювання.**

**Тема 1. Вступ до економіки транспорту.** Сутність, предмет і завдання економіки транспорту. Роль транспорту в національній економіці та системі господарювання. Особливості транспортних послуг як економічного продукту. (ФК6, ФК7, ФК9, ФК12, РН5, РН6, РН21, РН22)

**Тема 2. Організаційно-правові основи створення та функціонування транспортного підприємства.** Поняття транспортного підприємства та його місце в ринковій економіці. Організаційно-правові форми транспортних підприємств. Нормативно-правове регулювання діяльності транспортних підприємств в Україні (ФК6, ФК7, ФК9, ФК12, РН5, РН6, РН21, РН22)

**Тема 3. Якість послуг транспорту.** Поняття якості транспортних послуг та її економічне значення. Основні показники та критерії оцінювання якості перевезень. Вплив якості транспортних послуг на конкурентоспроможність підприємства. (ФК6, ФК7, ФК9, ФК12, РН5, РН6, РН21, РН22)

**Тема 4. Розвиток і розміщення транспорту в регіонах.** Фактори розвитку транспортної системи регіону. Принципи розміщення транспортної інфраструктури. Взаємозв'язок розвитку транспорту та соціально-економічного розвитку регіонів. (ФК6, ФК7, ФК9, ФК12, РН5, РН6, РН21, РН22)

**Змістовний модуль 2. Собівартість транспортних перевезень**

**Тема 5. Класифікація витрат.** Поняття витрат та їх роль у діяльності транспортного підприємства. Класифікація витрат за економічними елементами

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ ОК27-2/2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 14 / 6

та статтями калькуляції. Постійні та змінні витрати у транспортних перевезеннях. (ФК6, ФК7, ФК9, ФК12, РН5, РН6, РН21, РН22)

**Тема 6. Аналіз витрат на надання послуг.** Завдання та значення аналізу витрат транспортного підприємства. Методи аналізу витрат на транспортні послуги. Фактори, що впливають на рівень витрат перевезень. (ФК6, ФК7, ФК9, ФК12, РН5, РН6, РН21, РН22)

**Тема 7. Собівартість перевезень. Кошторис витрат.** Поняття собівартості транспортних перевезень. Порядок формування кошторису витрат на перевезення. Структура собівартості транспортних послуг. (ФК6, ФК7, ФК9, ФК12, РН5, РН6, РН21, РН22)

**Тема 8. Аналіз собівартості послуг. Мета та завдання аналізу собівартості транспортних послуг.** Показники та методи аналізу собівартості перевезень. Шляхи зниження собівартості та підвищення ефективності транспортних перевезень (ФК6, ФК7, ФК9, ФК12, РН5, РН6, РН21, РН22)

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ ОК27-2/2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк. 14 / 7

#### 4. Структура (тематичний план) навчальної дисципліни

Змістові модулі і теми	Кількість годин									
	денна форма					заочна форма				
	усього	лекції	практичні	лабораторні	самостійна робота	усього	лекції	практичні	лабораторні	самостійна робота
<b>Модуль 1</b>										
<b>Змістовний модуль 1. Транспортне підприємство, як суб'єкт господарювання.</b>										
Тема 1. Вступ до економіки транспорту	12	4	-	-	8	11	1	-	-	10
Тема 2. Організаційно-правові основи створення та функціонування транспортного підприємства	13	4	-	-	9	14	-	-	-	14
Тема 3. Якість послуг транспорту	10	2	4	-	4	10	1	1	-	8
Тема 4. Розвиток і розміщення транспорту в регіонах	10	2	4	-	4	10	1	1	-	8
<b>Разом за змістовим модулем 1</b>	<b>45</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>40</b>
<b>Змістовний модуль 2. Собівартість транспортних перевезень</b>										
Тема 5. Класифікація витрат	12	4	4	-	4	10	1	1	-	8
Тема 6. Аналіз витрат на надання послуг	12	4	4	-	4	12	1	1	-	10
Тема 7. Собівартість перевезень. Кошторис витрат	11	2	4	-	5	12	1	1	-	10
Тема 8. Аналіз собівартості послуг	10	2	4	-	4	11	-	1	-	10
<b>Разом за змістовим модулем 2</b>	<b>45</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>17</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>38</b>
<b>ВСЬОГО</b>	<b>90</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>90</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>78</b>

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ ОК27-2/2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк. 14 / 8

### 5. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма	заочна форма
1	Якість послуг транспорту	4	1
2	Розвиток і розміщення транспорту в регіонах	4	1
3	Класифікація витрат	4	1
4	Аналіз витрат на надання послуг	4	1
5	Собівартість перевезень. Кошторис витрат	4	1
6	Аналіз собівартості послуг	4	1
<b>РАЗОМ</b>		<b>24</b>	<b>6</b>

### 6.Завдання до самостійної роботи

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма	заочна форма
1	Вступ до економіки транспорту	8	10
2	Організаційно-правові основи створення та функціонування транспортного підприємства	9	14
3	Якість послуг транспорту	4	8
4	Розвиток і розміщення транспорту в регіонах	4	8
5	Класифікація витрат	4	8
6	Аналіз витрат на надання послуг	4	10
7	Собівартість перевезень. Кошторис витрат	5	10
8	Аналіз собівартості послуг	4	10
<b>РАЗОМ</b>		<b>42</b>	<b>78</b>

### 7. Індивідуальні завдання

Індивідуальні завдання для самостійної роботи студентів не передбачені.

### 8. Методи навчання

Під час викладання навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання.

Результат навчання	Методи навчання
РН5 Розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Вербальні методи (лекція, пояснення)</li> <li>– Наочні методи (презентація)</li> <li>– Практичні методи (вирішення кейсів)</li> <li>– Дискусійний метод</li> <li>– Дослідницький метод</li> <li>– Проблемний метод</li> </ul>

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ ОК27-2/2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 14 / 9

Результат навчання	Методи навчання
	– Методи самостійної роботи (анотування опрацьованого матеріалу, виконання завдань, проведення розрахунків, підготовка доповідей)
РН6 Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.	– Вербальні методи (лекція, пояснення) – Наочні методи (презентація) – Практичні методи (вирішення кейсів) – Дискусійний метод – Дослідницький метод – Метод активного навчання (проведення ділових ігор) – Методи самостійної роботи (анотування опрацьованого матеріалу, виконання завдань, проведення розрахунків, підготовка доповідей)
РН21 Організувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту.	– Вербальні методи (лекція, пояснення) – Наочні методи (презентація) – Практичні методи (вирішення кейсів) – Дискусійний метод – Дослідницький метод – Метод активного навчання (проведення ділових ігор) – Методи самостійної роботи (анотування опрацьованого матеріалу, виконання завдань, проведення розрахунків, підготовка доповідей)
РН22 Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.	– Вербальні методи (лекція, пояснення) – Наочні методи (презентація) – Практичні методи (вирішення кейсів) – Дискусійний метод – Дослідницький метод – Метод активного навчання (проведення ділових ігор) – Методи самостійної роботи (анотування опрацьованого матеріалу, виконання завдань, проведення розрахунків, підготовка доповідей)

## 9. Методи контролю

Перевірка досягнення результатів навчання здійснюється з використанням наступних методів.

Результат навчання	Методи контролю
РН5 Розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту.	– Усне опитування, участь у дискусії, відповіді на проблемні запитання – Перевірка виконання домашніх завдань, практичних завдань, кейсів – Поточне тестування – Перевірка виконання індивідуальних завдань

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ ОК27-2/2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 14 / 10

Результат навчання	Методи контролю
	–Самооцінювання та взаємооцінювання –Залік
РН6 Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.	–Усне опитування, участь у дискусії, відповіді на проблемні запитання –Перевірка виконання домашніх завдань, практичних завдань, кейсів –Поточне тестування –Перевірка виконання індивідуальних завдань –Самооцінювання та взаємооцінювання –Залік
РН21 Організувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту.	–Усне опитування, участь у дискусії, відповіді на проблемні запитання –Перевірка виконання домашніх завдань, практичних завдань, кейсів –Поточне тестування –Перевірка виконання індивідуальних завдань –Самооцінювання та взаємооцінювання –Залік
РН22 Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.	–Усне опитування, участь у дискусії, відповіді на проблемні запитання –Перевірка виконання домашніх завдань, практичних завдань, кейсів –Поточне тестування –Перевірка виконання індивідуальних завдань –Самооцінювання та взаємооцінювання –Залік

## 10. Оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти

Оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти з навчальної дисципліни здійснюється відповідно до Положення про оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти у Державному університеті «Житомирська політехніка» та розподілу балів, що наведений нижче.

Система оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти з навчальної дисципліни включає поточний та підсумковий контроль.

Поточний контроль проводиться для оцінювання рівня засвоєння знань, формування умінь і навичок здобувачів вищої освіти впродовж вивчення ними матеріалу модуля (змістових модулів) навчальної дисципліни. Поточний контроль здійснюється під час проведення навчальних занять.

Підсумковий контроль проводиться для підсумкового оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти з навчальної дисципліни. Підсумковий контроль здійснюється після завершення вивчення навчальної дисципліни. Підсумковий контроль проводиться у формі заліку. Процедура складання заліку визначена у Положенні про організацію освітнього процесу у Державному університеті «Житомирська політехніка».

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ ОК27-2/2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 14 / 11

### Розподіл балів з навчальної дисципліни

Види робіт здобувача вищої освіти	Кількість балів за семестр	
	денна форма	заочна форма
Виконання завдань поточного контролю	100	100
<b>Підсумкова семестрова оцінка</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

### Розподіл балів за виконання завдань поточного контролю

Види робіт здобувача вищої освіти	Кількість балів за семестр	
	денна форма	заочна форма
Виконання завдань під час навчальних занять	80	80
Виконання та захист індивідуальних самостійних завдань	20	20
Виконання науково-дослідної роботи та інших видів робіт (додаткові – заохочувальні бали):		
1. Участь у студентських предметних олімпіадах, Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт, грантах, науково-дослідних проектах	до 10	до 10
2. Підготовка наукових статей	до 10	до 10
<b>Разом за виконання завдань поточного контролю</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

### Розподіл балів за виконання завдань під час навчальних занять

Види робіт здобувача вищої освіти	Кількість балів за семестр	
	денна форма	заочна форма
Відповіді (виступи) на заняттях	20	20
Участь у дискусії	10	10
Виконання поточних тестових завдань	30	30
Виконання та захист завдань, кейсів	20	20
<b>Разом за виконання завдань під час навчальних занять</b>	<b>80</b>	<b>80</b>

З метою застосування цілих чисел для оцінювання результатів роботи здобувачів під час навчальних занять може використовуватися 100-бальна шкала оцінювання щодо кожного окремо виду робіт. Розрахунок загальної кількості балів, які здобувач може набрати за результатами роботи під час навчальних занять протягом семестру, проводиться за формулою:

$$P_{\text{НЗ}} = \sum(P_i \times BK_i) \times K_{\text{НЗ}}, \quad (1)$$

де  $P_{\text{НЗ}}$  – загальна кількість балів, набраних здобувачем за виконання завдань під час навчальних занять за семестр;

$P_i$  – кількість набраних здобувачем балів за семестр за виконання  $i$ -го виду

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ ОК27-2/2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 14 / 12

робіт під час навчальних занять (за 100-бальною шкалою);

$ВК_i$  – ваговий коефіцієнт за виконання  $i$ -го виду робіт під час навчальних занять. Значення вагових коефіцієнтів розраховуються шляхом ділення кількості балів, яка передбачена за виконання окремого виду робіт під час навчальних занять, на сумарну кількість балів за виконання усіх видів робіт під час навчальних занять за семестр;

$K_{НЗ}$  – коригувальний коефіцієнт, який визначається шляхом ділення кількості балів, що передбачена за виконання завдань під час навчальних занять за семестр, на 100 балів.

Якщо здобувач вищої освіти виконав необхідні для досягнення результатів навчання з дисципліни завдання, що передбачені робочою програмою навчальної дисципліни та/або відповідними методичними рекомендаціями, і набрав у сумі 60 балів або більше, він може погодити дану оцінку в електронному кабінеті і вона стане семестровою оцінкою за вивчення навчальної дисципліни.

Якщо здобувач вищої освіти під час вивчення навчальної дисципліни виконав необхідні для досягнення результатів навчання з дисципліни завдання, що передбачені робочою програмою навчальної дисципліни та/або відповідними методичними рекомендаціями, і набрав 60 балів або більше та бажає покращити свій результат успішності, він проходить процедуру підсумкового контролю у формі заліку. За складання заліку здобувач вищої освіти може набрати 100 балів. Семестрова оцінка з навчальної дисципліни формується за результатами підсумкового контролю.

Здобувач вищої освіти допускається до процедури підсумкового контролю у формі заліку, якщо виконав необхідні для досягнення результатів навчання з дисципліни завдання, що передбачені робочою програмою навчальної дисципліни та/або відповідними методичними рекомендаціями, і за поточний контроль у сумі набрав 50 балів або більше.

### **Визнання результатів навчання, набутих у неформальній та/або інформальній освіті**

Визнання результатів навчання, набутих у неформальній та/або інформальній освіті в рамках окремих тем навчальної дисципліни, здійснюється викладачем за зверненням здобувача вищої освіти та представленням документів, які підтверджують результати навчання (сертифікати, свідоцтва, скріншоти тощо). Рішення про визнання та оцінка за відповідну частину освітнього компонента приймається викладачем за результатами співбесіди зі здобувачем вищої освіти.

Визнання результатів навчання, набутих у неформальній та/або інформальній освіті в рамках цілого освітнього компонента, здійснюється за процедурою, яка визначена у Положенні про організацію освітнього процесу у Державному університеті «Житомирська політехніка».

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ ОК27-2/2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 14 / 13

### Шкала оцінювання

Шкала ЄКТС	Національна шкала	100-бальна шкала
A	Зараховано	90-100
B	Зараховано	82-89
C		74-81
D	Зараховано	64-73
E		60-63
FX	Не зараховано	35-59
F	Не зараховано	0-34

### 11. Глосарій

№ з/п	Термін державною мовою	Відповідник англійською мовою
1	Активи	Assets
2	Акціонерне товариство	Joint-stock company
3	Амортизація	Depreciation
4	Аукціон	Auction
5	Баланс робочого часу	Balance of working hours
6	Бізнес-план підприємства	Business plan of the enterprise
7	Валовий дохід	Gross income
8	Вантажне місце	Cargo space
9	Вантажоодержувач	Consignee
10	Виробнича програма	Production program
11	Графік руху	Movement schedule
12	Дисконтування	Discounting
13	Дорожній лист	Waybill
14	Життєвий цикл підприємства	Life cycle of the enterprise
15	Замовник транспортних послуг	Customer of transport services
16	Зовнішньоекономічна діяльність підприємства	Foreign economic activity of the enterprise
17	Економічна ефективність	Economic efficiency
18	Інтегральний показник конкурентоспроможності продукції	Integral indicator of product competitiveness
19	Капітальні вкладення	Capital investments
20	Коефіцієнт оборотності оборотних коштів	Current assets turnover ratio
21	Кошторис витрат	Cost estimate
22	Лізинг	Leasing
23	Метод прямого техніко-економічного розрахунку	Direct technical and economic calculation method
24	Нематеріальні активи	Intangible assets
25	Норма амортизації	Depreciation rate

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ			Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ ОК27-2/2025 Арк 14 / 14
	ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»			
	Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	

## 12. Рекомендована література

### *Основна література*

1. Іванілов О.С. Економіка підприємств автомобільного транспорту: підручник для студентів вищих навчальних закладів / О.С. Іванілов, І.А. Дмитрієв, І.Ю. Шевченко. – Х.: ФОП Бровін О.В., 2017. – 632 с.
2. Плахотнік, Олена Олександрівна. Економіка підприємств автомобільного транспорту [Текст] : навч. посіб. / О. О. Плахотнік, І. М. Чернявська ; Дніпров. держ. техн. ун-т (ДДТУ). - Кам'янське ДДТУ, 2020. – 427 с.
3. Попович П. Конспект лекцій з дисципліни «Техніко-економічне обґрунтування на транспорті» для студентів освітнього ступеня «бакалавр» денної форми навчання (галузь знань 27 «Автомобілі», спеціальність 274 «Автомобільний транспорт», освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт». Методичні рекомендації. Тернопіль, ЗУНУ, 2022. –145с.
4. Іванілов О.С. Економіка підприємств автомобільного транспорту: підручник для студентів вищих навчальних закладів / О.С. Іванілов, І.А. Дмитрієв, І.Ю. Шевченко. – Х.: ФОП Бровін О.В., 2017. – 632 с.
5. Темченко А. Г., Максимов С. В. Економіка підприємств автомобільного транспорту: навч. посібник. — Кривий Ріг : Видавничий центр КТУ, 2008. — 404 с.
6. Корецька С.О. Якимчук А.Ю. Карпан Т.С. Економіка автомобільного транспорту. навчальний посібник. Рівне: НУВГП, 2012, 309с.
7. Лудченко О.А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: організація і обслуговування: Підручник. Київ: Знання-Прес, 2004. 478 с.

### *Допоміжна література*

1. Податковий кодекс України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/2755-17>.
2. Кодекс законів про працю України [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/322-08>.
3. Закон України «Про оплату праці» [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/108/95-p>.
4. Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 26 «Виплати працівникам» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://kodeksy.com.ua/buh/psbo/26.htm>.
5. Наказ Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Порядку підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту» [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z1454-13>.