

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019		Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОК36-2 -2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1 Арк 20 / 1

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою факультету
комп'ютерно-інтегрованих
технологій, мехатроніки і
робототехніки

27 серпня 2025 р., протокол № 7

Голова Вченої ради



_____ Андрій ТКАЧУК

ПРОГРАМА ПЕРЕДДИПЛОМНОЇ ПРАКТИКИ

для здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «бакалавр»
спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»
освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»
факультет комп'ютерно-інтегрованих технологій, мехатроніки і робототехніки
кафедра автомобілів і транспортних технологій

Схвалено на засіданні кафедри
автомобілів і транспортних
технологій

від 14 серпня 2025 р., протокол № 10

Завідувач кафедри автомобілів і
транспортних технологій

_____ Володимир
ШУМЛЯКІВСЬКИЙ

Гарант освітньої програми

_____ Дмитро БЕГЕРСЬКИЙ

Розробники: к.т.н., доцент кафедри А і ТТ БЕГЕРСЬКИЙ Дмитро,
старший викладач кафедри А і ТТ Іван ВІТЮК

Житомир
2025 – 2026 н.р.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОК36- 2-2025
	<i>Випуск 2</i>	<i>Зміни 1</i>	<i>Екземпляр № 1</i>	<i>Арк 20 / 2</i>

Програма переддипломної практики для здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «бакалавр» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт» затверджена Вченою радою факультету комп'ютерно-інтегрованих технологій, мехатроніки і робототехніки від 27 серпня 2025 р., протокол № 7.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОК36- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 20 / 3

1. Опис практики

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, освітній ступінь	Характеристика практики	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів 3	Галузь знань 27 «Транспорт»	Обов'язкова	
Загальна кількість годин – 90	Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»	Рік підготовки:	
		4-й	4-й
		Семестр	
	8-й	8-й	
	Освітній ступінь «бакалавр»	Вид контролю: диференційований залік	

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОКЗ6- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 20 / 4

2. Мета та завдання практики

Метою переддипломної практики є поглиблення та закріплення теоретичних знань та практичних навичок, набуття досвіду організаційної роботи в колективі, вміння працювати з фактичним матеріалом виробничої діяльності підприємства, що може бути використаний для виконання кваліфікаційної роботи.

Завдання переддипломної практики:

Основними завданнями переддипломної практики є:

- ознайомлення з господарством і проведення аналізу його виробничих процесів та окремих питань які рекомендовано узгодити з темою кваліфікаційної роботи;
- вивчення діяльності підрозділів підприємства з технічного сервісу або логістики що рекомендовано узгодити з темою кваліфікаційної роботи;
- виявлення перспектив розвитку господарської діяльності та формування пропозицій для вдосконалення окремих технологічних та/або організаційних заходів, що сприятимуть покращенню комерційних та виробничих показників;
- аналіз відповідності сучасним вимогам впроваджених у виробництво технологій обслуговуючих і ремонтно-відновлювальних робіт, розробка пропозицій по удосконаленню технологічних процесів, ґрунтуючись на сучасні новітні розробки;
- оцінка стану охорони праці та екологічної безпеки пропонованих інженерних рішень.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОК36- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 20 / 5

3. Зміст практики

Зміст переддипломної практики направлений на формування наступних **компетентностей**, визначених освітньо-професійною програмою зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»:

ФК 3. Здатність проведення вимірювального експерименту і обробки його результатів;

ФК 4. Здатність розробляти технологічні процеси, технологічне устаткування та оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів;

ФК 7. Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкту управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності;

ФК 8. Здатність організувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

Отримані знання, отримані під час переддипломної практики стануть складовими наступних **програмних результатів** навчання за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт»:

РН 12. Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик;

РН 13. Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОК36- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 20 / 6

об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції;

РН 14. Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування і ремонту об'єктів автомобільного транспорту;

РН 15. Брати участь у розробці і реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів;

РН 16. Організовувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів;

РН 17. Організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів;

РН 18. Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту;

РН 19. Здійснювати технічну діагностику автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з використанням відповідних методів та засобів, а також технічних регламентів, стандартів та інших нормативних документів;

РН 20. Збирати та аналізувати діагностичну інформацію про технічний стан автомобільних транспортних засобів;

РН 21. Організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту;

РН 22. Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик;

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОКЗ6- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 20 / 7

РН 25. Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію.

Під час засвоєння матеріалу освітньої компоненти здобувачі вищої освіти зможуть отримати наступні Soft skills:

- *комунікативні навички*: письмове, вербальне й невербальне спілкування; уміння грамотно спілкуватися по e-mail; вести дискусію і відстоювати свою позицію;

- *уміння виступати привселюдно*: навички, необхідні для виступів на публіці; навички проведення презентації;

- *керування часом*: уміння справлятися із завданнями вчасно;

- *гнучкість і адаптивність*: гнучкість, адаптивність і здатність змінюватися; уміння аналізувати ситуацію, орієнтування на вирішення проблеми;

- *лідерські якості*: уміння спокійно працювати в напруженому середовищі; уміння ухвалювати рішення; уміння ставити мету, планувати діяльність;

- *особисті якості*: креативне й критичне мислення; етичність, чесність, терпіння, повага до оточуючих.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОК36- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 20 / 8

4. Програма та етапи проходження практики

ЕТАП 1. Проходження практики

1.1. Організаційно-аналітичний етап. (ФК 7, ФК 8, РН 14, РН 16, РН 17)

Ознайомлення з підприємством та його виробничими процесами у контексті теми майбутньої кваліфікаційної роботи; уточнення об'єкта та предмета дослідження; визначення переліку необхідних вихідних даних; вивчення нормативної та технологічної документації підприємства.

1.2. Збір та аналіз фактичного матеріалу для кваліфікаційної роботи. (ФК 3, ФК 7, РН 20, РН 21, РН 14)

Збір статистичних, технічних та експлуатаційних даних; вивчення технологій ТО, ремонту, діагностики на підприємстві; аналіз структури витрат та показників ефективності; ознайомлення з системою обліку та звітності.

1.3. Аналітико-технологічний етап. (ФК 3, ФК 4, РН 18, РН 19, РН 20)

Проведення вимірювань та діагностичних досліджень; обробка та аналіз даних; аналіз діючих технологічних процесів; підготовка вихідних матеріалів для розробки інженерних рішень

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОК36- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 20 / 9

ЕТАП 2. Розробка пропозицій для кваліфікаційної роботи. Підбиття підсумків

2.1. Розробка пропозицій для кваліфікаційної роботи. (ФК 4, ФК 7, РН 12, РН 13, РН 15, РН 18)

Формування пропозицій щодо удосконалення технологій ТО і ремонту; розробка елементів технічного завдання; оцінка економічної доцільності рішень; врахування вимог охорони праці та екологічної безпеки.

2.2. Підсумковий етап. (ФК 7, ФК 8, РН 22, РН 25)

Систематизація зібраних матеріалів для кваліфікаційної роботи; оформлення звіту з практики; підготовка презентації результатів; узгодження матеріалів з керівником.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОК36- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 20 / 10

5. Структура практики

Змістові модулі і теми	Кількість годин							
	денна форма				заочна форма			
	усього	лекції	практичні (лабораторні)	самостійна робота	усього	лекції	практичні (лабораторні)	самостійна робота
МОДУЛЬ 1								
ЕТАП 1. Проходження практики								
Тема 1.1. Організаційно-аналітичний етап.	10	-	-	10	10	-	-	10
Тема 1.2. Збір та аналіз фактичного матеріалу для кваліфікаційної роботи	26	-	-	26	26	-	-	26
Тема 1.3. Аналітико-технологічний етап	34			34	34			340
ЕТАП 2. Розробка пропозицій для кваліфікаційної роботи. Підбиття підсумків								
Тема 2.1. Розробка пропозицій для кваліфікаційної роботи.	14	-	-	14	14	-	-	14
Тема 2.2. Підсумковий етап.	6	-	-	6	6	-	-	6
РАЗОМ	90	-	-	90	90	-	-	90

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОК36- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 20 / 11

6. Тематика завдань практики

№	Тематика завдань переддипломної практики	Компетентності	Результати навчання
1	Аналіз діяльності підприємства та визначення об'єкта і предмета майбутньої кваліфікаційної роботи	ФК 7, ФК 8	РН 14, РН 16, РН 17
2	Збір та систематизація експлуатаційних, технічних і статистичних даних для виконання кваліфікаційної роботи	ФК 3, ФК 7	РН 20, РН 21, РН 14
3	Дослідження технологічних процесів ТО, ремонту та діагностики АТЗ на підприємстві	ФК 4, ФК 7	РН 18, РН 19, РН 14
4	Проведення вимірювальних та діагностичних досліджень за тематикою кваліфікаційної роботи	ФК 3, ФК 4	РН 19, РН 20, РН 15
5	Розроблення або удосконалення технологічних процесів і технічних рішень	ФК 4	РН 12, РН 13, РН 18
6	Організаційно-управлінські аспекти експлуатації рухомого складу та роботи підрозділів	ФК 7, ФК 8	РН 16, РН 17, РН 22
7	Економічний аналіз діяльності та обґрунтування ефективності запропонованих рішень	ФК 7	РН 15, РН 21

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОК36- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 20 / 12

8	Вивчення системи обліку, звітності та документування процесів технічної експлуатації	ФК 8	РН 21, РН 22
9	Охорона праці, безпека дорожнього руху та екологічні вимоги у межах теми кваліфікаційної роботи	ФК 7	РН 16, РН 22
10	Узагальнення матеріалів та підготовка їх до використання у кваліфікаційній роботі. Підготовка та презентація звіту	ФК 7, ФК 8	РН 12, РН 25

7. Завдання та обов'язки керівника та здобувача вищої освіти під час проходження практики

За організацію практики відповідає випускаюча кафедра Автомобілів та транспортних технологій.

Не пізніше, ніж за один місяць до початку практики ректор університету видає наказ про проведення практики (за поданням випускаючої кафедри), який доводиться до здобувачів вищої освіти.

Практика проводиться на базі лабораторій кафедри, Інноваційного хабу «Житомирської політехніки» та інших підрозділів університету відповідно до програми та змісту практики. В період практики можуть організовуватися навчальні візити на підприємства, діяльність яких відповідає змісту освітньої програми спеціальності 274 «Автомобільний транспорт».

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОК36- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 20 / 13

Здобувач вищої освіти під час проведення практики повинен виконувати такі завдання:

1. ознайомитись з програмою та змістом практики;
2. виконувати програму практики;
3. дотримуватись встановлених в приміщеннях, де проходить практика, правил внутрішнього розпорядку та вимог техніки безпеки;
4. дотримуватись навчальної дисципліни відповідно до програми практики;
5. після отримання завдання на практику, систематично та вчасно збирати, аналізувати та обробляти матеріали, здійснювати необхідні розрахунки для виконання завдань практики;
6. брати участь у практичних заняттях та консультаціях, які передбачені розкладом практики, інформувати керівника практики про хід роботи, відхилення та труднощі під час виконання програми практики;
7. оформити звіт про практику, вчасно надати його на перевірку керівнику практики, виконати правки у звіті по зауваженням керівника практики, виконати захист звіту про практику.

Керівник практики від університету:

1. здійснює всю організаційну роботу, забезпечує і контролює проведення практики згідно з її програмою, а також перевіряє зміст і оформлення звіту про практику;
2. розробляє та видає здобувачам вищої освіти завдання для проходження практики;
3. відповідає за дотримання здобувачами вищої освіти правил техніки безпеки;
4. надає науково-методичне керівництво практикою в повній відповідності з навчальним планом та програмою;

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОК36- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 20 / 14

5. проводить регулярні консультації зі здобувачами вищої освіти;
6. надає методичну допомогу здобувачам вищої освіти у виконанні завдань, зборі та обробці необхідних матеріалів;
7. організовує захист звітів у навчальних групах;
8. підбиває підсумки проходження практики.

Керівник переддипломної практики від підприємства:

1. Організовує проходження практики студентами відповідно до програми практики та умов договору між закладом вищої освіти і підприємством.
2. Проводить вступний інструктаж з охорони праці та пожежної безпеки і забезпечує дотримання студентами встановлених вимог безпеки під час проходження практики.
3. Ознайомлює студентів із діяльністю підприємства, його організаційною та виробничою структурою, правилами внутрішнього трудового розпорядку.
4. Забезпечує студентів робочими місцями, обладнанням та інструментами, необхідними для виконання завдань технологічної практики.
5. Здійснює керівництво та контроль практичної діяльності студентів, надає консультаційну допомогу під час виконання технологічних операцій.
6. Контролює дотримання студентами програми практики, трудової дисципліни та вимог охорони праці.
7. Перевіряє ведення щоденників практики та підтверджувати фактичне виконання завдань.
8. Надає відгук (характеристику) на студентів за результатами проходження практики та інформує керівника практики від ЗВО про результати практики.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОК36- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 20 / 15

8. Оцінювання результатів практики

Оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти з переддипломної практики здійснюється відповідно до Положення про оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти у Державному університеті «Житомирська політехніка» та розподілу балів, що наведений нижче.

Система оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти з практики включає:

- оцінювання виконання здобувачем вищої освіти програми практики;
- оцінювання звіту з практики;
- захист звіту з практики.

Розподіл балів з практики

Види робіт здобувача вищої освіти	Кількість балів
Виконання програми практики	20
Оцінювання звіту про практику	40
Усний захист звіту про практику	40
Підсумкова семестрова оцінка	100

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОК36- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 20 / 16

Розподіл балів за виконання програми практики

Характеристика робіт здобувача вищої освіти	Кількість балів	
	денна форма	заочна форма
– не було порушень навчальної дисципліни під час практики, завдання практики виконано;	20	20
– були порушення навчальної дисципліни під час практики, але завдання практики виконано;	15	15
– систематичні порушення навчальної дисципліни під час практики, частково виконані завдання практики.	10	10

Розподіл балів за оцінювання звіту про практику

Характеристика робіт здобувача вищої освіти	Кількість балів	
	денна форма	заочна форма
– звіт оформлено в термін акуратно, з дотриманням вимог програми практики;	40	40
– звіт оформлено в термін акуратно, з дотриманням програми практики, але є декілька не грубих помилок;	35	35
– звіт оформлено в термін; – не всі розділи звіту переважно відповідають вимогам програми практики; – звіт оформлено не акуратно, є грубі помилки.	25	25
– звіт оформлено не в термін; – розділи звіту не відповідають більшості вимог програми практики; – звіт оформлено не акуратно, з великою кількістю грубих помилок.	15	15
– звіт не оформлено, або оформлено з повним порушенням вимог програми практики.	0	0

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОК36- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 20 / 17

Розподіл балів за усний захист звіту про практику

Види робіт здобувача вищої освіти	Кількість балів	
	денна форма	заочна форма
– при захисті звіту на питання дана повна, чітка і глибоко аргументована відповідь;	40	40
– при захисті звіту на питання дана чітка, але не досить обґрунтована відповідь;	35	35
– при захисті звіту на питання дана не чітка відповідь;	25	25
– при захисті звіту здобувач вищої освіти не відповів на більшість питань;	15	15
– при захисті звіту здобувач вищої освіти не відповів на жодне питання;	0	0

Шкала оцінювання

Шкала ЄКТС	Національна шкала	100-бальна шкала
A	Відмінно	90-100
B	Добре	82-89
C		74-81
D	Задовільно	64-73
E		60-63
FX	Незадовільно	35-59
F		0-34

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОК36- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 20 / 18

11. Рекомендована література

Основна література

1. Теоретичні і методологічні основи логістики транспортних і виробничих систем / Аулін В. В., Гриньків А. В., Лисенко С. В., Головатий А. О., Голуб Д. В. Кропивницький : Видавець Лисенко В.Ф., 2021. 503 с.
2. Взаємодія видів транспорту : навч. посіб. / Березовий М. І., Болвановська Т. В., Малашкін В. В., Боричева С. В., Стехін П. І., Перепічко М. Є. Дніпро : Укр. держ. ун-т науки і технологій, 2023. 204 с. DOI: 10.15802/978-617-8314-47-7.
3. Лудченко О. А. Технічна експлуатація і обслуговування автомобілів: технологія : навч. посіб. Київ : Вища школа, 2012. 527 с.
4. Форнальчик Є. Ю., Оліскевич М. С., Мاستикаш О. Л., Пельо Р. А. Технічна експлуатація та надійність автомобілів : навч. посіб. Львів : Львівська політехніка, 2017. 332 с.
5. Про автомобільний транспорт : Закон України від 05.04.2001 № 2344-III.
6. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту : наказ Мінтрансу України від 30.03.1998 № 102.
7. Правила надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів : постанова Кабінету Міністрів України від 11.11.2009 № 1264.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОК36- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 20 / 19

Допоміжна література

1. Волков В.П., Мармут І.А., Кривошапов С.І., Белов В.І. Проектування підприємств автомобільного транспорту. Харків: ХНАДУ. 2014. 388 с.
2. Біліченко В.В., Крещенецький В. Л., Романюк С. О., Смирнов Є. В. «Виробничо-технічна база підприємства автомобільного транспорту» Навчальний посібник. –Вінниця: ВНТУ, 2013. – 182 с.
3. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту. – К.: Міністерство транспорту України, 1998. - 16 с.
4. ДСТУ 3649-10 «Колісні транспортні засоби. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання».
5. ДСТУ 2322-93 «Автомобілі легкові відремонтовані. Загальні технічні умови».
6. ДСТУ 2323-93 «Автомобілі легкові і мототехніка. Передпродажна підготовка. Порядок».
7. ДСТУ 2885-94 «Автотранспортні засоби. Автомобілі легкові. Типи кузовів. Терміни та визначення».
8. Дембіцький В.М., Павлюк В.І., Придюк В.М. Технічна експлуатація автомобілів [Текст]: Навчальний посібник під. ред. В.М. Дембіцький, В.І. Павлюк, В.М. Придюк – Луцьк: Луцький НТУ, 2018. – 473 с.
9. Біліченко В.В., Варчук В.В., Вдовиченко О.В. Менеджмент технічних служб на автотранспортних підприємствах. - Вінниця: ВНТУ, 2006 – 117с.
10. Біліченко, В. В. Виробничо-технічна база підприємства автомобільного транспорту.– Вінниця : ВНТУ, 2013. – 182 с.
11. Кисликов В.Ф., Лущик В.Р. Будова й експлуатація автомобілів. Київ: Либідь, 2013. - 400 с.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОК36- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 20 / 20

12. Кукурудзяк Ю. Ю. Дипломне проектування виробничих підрозділів підприємств автомобільного транспорту: навчальний посібник. Вінниця: Едельвейс і К, 2010. - 336 с.

13. Лудченко О.А. Технічна експлуатація і обслуговування автомобілів: Технологія: Підручник. – К.: Вища шк., 2007. – 527 с.

14. Пістун І.П., Хом'як П.В., Хом'як В.В. Охорона праці на автомобільному транспорті. - Суми: ВТД «Університетська книга» 2005. - 374 с.

15. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту. - К. : Мінтранс України, 1998. - 16 с.

16. Сервісне обслуговування автотранспортних підприємств: підручник / В.З.Докуніхін, Н.Ф.Кущевська, В.В.Малишев, Петренко Т.В. – К.: Університет «Україна», 2022. – 203 с.

17. Технологічне проектування автотранспортних підприємств: підручник / В.З.Докуніхін, Н.Ф.Кущевська, В.В.Малишев. – К.: Університет «Україна», 2021. – 146 с.

18. Тригуб О. А. Технологічне обладнання для обслуговування та ремонту автомобілів. – Черкаси: ЧДТУ, 2021. – 187 с.

19. Форнальчик Є.Ю. Основи технічного сервісу транспортних засобів: навч. посібник / Є.Ю. Форнальчик, Р.Я. Качмар. – Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2017. – 324 с. 295.

20. Методичні вказівки до дипломного і курсового проектування станцій технічного обслуговування автомобілів (авто майстерень) з дисципліни «Технологічне проектування станцій технічного обслуговування автомобілів» (для студентів спеціальності 7.090.258 «Автомобілі та автомобільне господарство»). / Скл. : Ф.М.Судак, В.І.Кудінов, В.М. Дугельний. – Горлівка: АДІ Дон ДТУ, 2001. – 44 с.