

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОК34-2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 1

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою факультету
комп'ютерно-інтегрованих
технологій, мехатроніки і
робототехніки

27 серпня 2025 р., протокол № 7

Голова Вченої ради



Андрій ТКАЧУК

ПРОГРАМА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ ПРАКТИКИ

для здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «бакалавр»
спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»
освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»
факультет комп'ютерно-інтегрованих технологій, мехатроніки і робототехніки
кафедра автомобілів і транспортних технологій

Схвалено на засіданні кафедри
автомобілів і транспортних
технологій

від 14 серпня 2025 р., протокол № 10

Завідувач кафедри автомобілів і
транспортних технологій

Володимир

ШУМЛЯКІВСЬКИЙ

Гарант освітньої програми

Дмитро БЕГЕРСЬКИЙ

Розробники: к.т.н., доцент кафедри А і ТТ БЕГЕРСЬКИЙ Дмитро,
старший викладач кафедри А і ТТ Іван ВІТЮК

Житомир
2025 – 2026 н.р.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОКЗ4- 2-2025
	<i>Випуск 2</i>	<i>Зміни 1</i>	<i>Екземпляр № 1</i>	<i>Арк 19 / 2</i>

Програма технологічної практики для здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «бакалавр» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт» затверджена Вченою радою факультету комп'ютерно-інтегрованих технологій, мехатроніки і робототехніки від 27 серпня 2025 р., протокол № 7.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОК34- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 3

1. Опис практики

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, освітній ступінь	Характеристика практики	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів 3	Галузь знань 27 «Транспорт»	Обов'язкова	
Загальна кількість годин – 90	Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»	Рік підготовки:	
		2-й	2-й
		Семестр	
		4-й	4-й
	Освітній ступінь «бакалавр»	Вид контролю: диференційований залік	

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОКЗ4- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 4

2. Мета та завдання практики

Метою технологічної практики є формування у здобувачів вищої освіти початкових професійних умінь і навичок у сфері технічної експлуатації автомобільного транспорту шляхом закріплення та практичного застосування теоретичних знань з конструкції, експлуатації, технічного обслуговування, ремонту та діагностування автомобільних транспортних засобів, а також ознайомлення з реальними технологічними процесами діяльності підприємств автомобільного транспорту і нормативно-правовим забезпеченням їх функціонування.

Основні завдання технологічної практики:

1. Закріплення та практичне застосування теоретичних знань, отриманих під час вивчення фахових дисциплін, у сфері технічної експлуатації автомобільного транспорту.
2. Ознайомлення з організацією діяльності підприємств автомобільного транспорту, їх виробничою структурою, технологічними процесами технічного обслуговування, ремонту та експлуатації автомобільних транспортних засобів.
3. Вивчення нормативно-правових документів і технічної документації, що регламентують експлуатацію, технічне обслуговування, ремонт і діагностування автомобільних транспортних засобів.
4. Набуття початкових практичних навичок виконання технологічних операцій з технічного обслуговування, ремонту та діагностування автомобільних транспортних засобів із застосуванням відповідного обладнання та інструментів.
5. Формування вмінь аналізувати технологічні процеси експлуатації, технічного обслуговування та ремонту об'єктів автомобільного транспорту й

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОКЗ4- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 5

оцінювати їх відповідність нормативним вимогам.

6. Опанування навичок оформлення та ведення технічної і звітної документації, пов'язаної з результатами технологічної практики. Розвиток професійних комунікативних навичок, умінь узагальнювати та презентувати результати практичної діяльності.

3. Зміст практики

Зміст технологічної практики направлений на формування наступних **компетентностей**, визначених освітньо-професійною програмою зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»:

ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.

ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту та їх систем.

ФК 2. Здатність використовувати у професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів.

ФК 5. Здатність складати, оформлювати й оперувати технічною документацією технологічних процесів на підприємствах автомобільного транспорту.

ФК 7. Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкту управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОК34- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 6

щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності.

Отримані знання, отримані під час технологічної практики стануть складовими наступних **програмних результатів** навчання за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт»:

РН 12. Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.

РН 13. Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.

РН 14. Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування і ремонту об'єктів автомобільного транспорту.

РН 15. Брати участь у розробці і реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.

РН 18. Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту.

РН 19. Здійснювати технічну діагностику автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з використанням відповідних методів та засобів, а також технічних регламентів, стандартів та інших нормативних документів.

РН 20. Збирати та аналізувати діагностичну інформацію про технічний стан автомобільних транспортних засобів.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОКЗ4- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 7

РН 25. Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію.

Під час засвоєння матеріалу освітньої компоненти здобувачі вищої освіти зможуть отримати наступні Soft skills:

- *комунікативні навички*: письмове, вербальне й невербальне спілкування; уміння грамотно спілкуватися по e-mail; вести дискусію і відстоювати свою позицію;

- *уміння виступати привселюдно*: навички, необхідні для виступів на публіці; навички проведення презентації;

- *керування часом*: уміння справлятися із завданнями вчасно;

- *гнучкість і адаптивність*: гнучкість, адаптивність і здатність змінюватися; уміння аналізувати ситуацію, орієнтування на вирішення проблеми;

- *лідерські якості*: уміння спокійно працювати в напруженому середовищі; уміння ухвалювати рішення; уміння ставити мету, планувати діяльність;

- *особисті якості*: креативне й критичне мислення; етичність, чесність, терпіння, повага до оточуючих.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОКЗ4- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 8

4. Програма та етапи проходження практики

ЕТАП 1. Проходження практики

1.1. Організаційно-ознайомчий етап. (ЗК2, ФК1, РН12, РН25)

Визначення керівників практики. Закріплення за базами практик. Ознайомлення з базою практики, її структурою та напрямками діяльності; вступний інструктаж з охорони праці, пожежної безпеки та виробничої санітарії; ознайомлення з правилами внутрішнього трудового розпорядку; вивчення основних нормативно-правових і регламентуючих документів у сфері технічної експлуатації автомобільного транспорту.

1.2. Ознайомлення з організацією та технологічними процесами підприємства. (ФК2, ФК7, РН13, РН14, РН15, РН18,)

Вивчення організаційної структури підприємства автомобільного транспорту; ознайомлення з виробничими підрозділами (ділянки ТО, ремонту, діагностики); аналіз технологічних процесів технічного обслуговування та ремонту; ознайомлення з обладнанням, інструментами та засобами контролю.

1.3. Практичне виконання технологічних операцій. (ЗК2, ФК2, ФК7, РН14, РН18, РН19, РН20)

Участь у виконанні технологічних операцій з технічного обслуговування автомобілів; виконання елементарних робіт з поточного ремонту агрегатів і систем; участь у проведенні технічної діагностики автомобільних транспортних засобів;

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОКЗ4- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 9

використання діагностичного обладнання та вимірювальних засобів.

ЕТАП 2. Підбиття підсумків практики

2.1. Робота з технічною документацією та аналіз результатів. (ФК5, ФК7, РН12, РН14, РН20)

Оформлення технологічної та експлуатаційної документації; заповнення журналів, актів, відомостей технічного стану; аналіз результатів діагностування та виконаних робіт; узагальнення отриманого практичного досвіду.

2.2. Підсумковий етап. (ЗК2, ФК5, РН12, РН25)

Підготовка звіту з технологічної практики; систематизація матеріалів і результатів виконаних робіт; формулювання висновків за результатами практики; захист звіту та презентація результатів.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОКЗ4- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 10

5. Структура практики

Змістові модулі і теми	Кількість годин							
	денна форма				заочна форма			
	усього	лекції	практичні (лабораторні)	самостійна робота	усього	лекції	практичні (лабораторні)	самостійна робота
МОДУЛЬ 1								
ЕТАП 1. Проходження практики								
Тема 1.1. Організаційно-ознайомчий етап.	5	-	-	5	5	-	-	5
Тема 1.2. Ознайомлення з організацією та технологічними процесами підприємства	10	-	-	10	10	-	-	10
Тема 1.3. Практичне виконання технологічних операцій	60			60	60			60
ЕТАП 2. Підбиття підсумків практики								
Тема 2.1. Робота з технічною документацією та аналіз результатів.	10	-	-	10	10	-	-	10
Тема 2.2. Підсумковий етап.	5	-	-	5	5	-	-	5
РАЗОМ	90	-	-	90	90	-	-	90

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОК34- 2-2025
	ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 11

6. Тематика завдань практики

№	Тематика завдань технологічної практики	Компетентності	Результати навчання
1	Загальна характеристика підприємства автомобільного транспорту, його вид, профіль діяльності та місце у транспортній системі	ЗК 2	РН 25
2	Організаційна та виробнича структура підприємств автомобільного транспорту різних типів	ЗК 2, ФК 7	РН 14, РН 15
3	Нормативно-правове забезпечення технічної експлуатації автомобільного транспорту	ФК 1	РН 12
4	Конструктивні особливості автомобільних транспортних засобів, що експлуатуються на підприємстві	ФК 2	РН 18
5	Організація та технологія технічного обслуговування автомобільних транспортних засобів	ФК 2, ФК 7	РН 14, РН 18
6	Організація та технологія поточного ремонту автомобільних транспортних засобів	ФК 2, ФК 7	РН 14, РН 18
7	Методи та засоби технічної діагностики автомобільних транспортних засобів	ФК 2, ФК 7	РН 19, РН 20
8	Обладнання, інструменти та засоби технічного оснащення підприємств	ФК 2	РН13, РН 18

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОКЗ4- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 12

	автомобільного транспорту		
9	Технологічна та експлуатаційна документація в системі технічної експлуатації автомобілів	ФК 5	РН 12
10	Аналіз якості та ефективності технологічних процесів технічного обслуговування і ремонту	ФК 7	РН 14, РН 20
11	Вимоги охорони праці, пожежної безпеки та виробничої санітарії на підприємствах автомобільного транспорту	ЗК 2, ФК 1	РН 12
12	Узагальнення результатів технологічної практики та підготовка звітної документації	ЗК 2, ФК 5	РН 12, РН 25

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОКЗ4- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 13

9. Завдання та обов'язки керівника та здобувача вищої освіти під час проходження практики

За організацію практики відповідає випускаюча кафедра Автомобілів та транспортних технологій.

Не пізніше, ніж за один місяць до початку практики ректор університету видає наказ про проведення практики (за поданням випускаючої кафедри), який доводиться до здобувачів вищої освіти.

Практика проводиться на базі лабораторій кафедри, Інноваційного хабу «Житомирської політехніки» та інших підрозділів університету відповідно до програми та змісту практики. В період практики можуть організовуватися навчальні візити на підприємства, діяльність яких відповідає змісту освітньої програми спеціальності 274 «Автомобільний транспорт».

Здобувач вищої освіти під час проведення практики повинен виконувати такі завдання:

1. ознайомитись з програмою та змістом практики;
2. виконувати програму практики;
3. дотримуватись встановлених в приміщеннях, де проходить практика, правил внутрішнього розпорядку та вимог техніки безпеки;
4. дотримуватись навчальної дисципліни відповідно до програми практики;
5. після отримання завдання на практику, систематично та вчасно збирати, аналізувати та обробляти матеріали, здійснювати необхідні розрахунки для виконання завдань практики;
6. брати участь у практичних заняттях та консультаціях, які передбачені розкладом практики, інформувати керівника практики про хід роботи, відхилення та труднощі під час виконання програми практики;

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОКЗ4- 2-2025
	ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»			
	Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Арк 19 / 14
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	

7. оформити звіт про практику, вчасно надати його на перевірку керівнику практики, виконати правки у звіті по зауваженням керівника практики, виконати захист звіту про практику.

Керівник практики від університету:

1. здійснює всю організаційну роботу, забезпечує і контролює проведення практики згідно з її програмою, а також перевіряє зміст і оформлення звіту про практику;

2. розробляє та видає здобувачам вищої освіти завдання для проходження практики;

3. відповідає за дотримання здобувачами вищої освіти правил техніки безпеки;

4. надає науково-методичне керівництво практикою в повній відповідності з навчальним планом та програмою;

5. проводить регулярні консультації зі здобувачами вищої освіти;

6. надає методичну допомогу здобувачам вищої освіти у виконанні завдань, зборі та обробці необхідних матеріалів;

7. організовує захист звітів у навчальних групах;

8. підбиває підсумки проходження практики.

Керівник технологічної практики від підприємства:

1. Організовує проходження практики студентами відповідно до програми практики та умов договору між закладом вищої освіти і підприємством.

2. Проводить вступний інструктаж з охорони праці та пожежної безпеки і забезпечує дотримання студентами встановлених вимог безпеки під час проходження практики.

3. Ознайомлює студентів із діяльністю підприємства, його організаційною та виробничою структурою, правилами внутрішнього трудового розпорядку.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОКЗ4- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 15

4. Забезпечує студентів робочими місцями, обладнанням та інструментами, необхідними для виконання завдань технологічної практики.

5. Здійснює керівництво та контроль практичної діяльності студентів, надає консультаційну допомогу під час виконання технологічних операцій.

6. Контролює дотримання студентами програми практики, трудової дисципліни та вимог охорони праці.

7. Перевіряє ведення щоденників практики та підтверджувати фактичне виконання завдань.

8. Надає відгук (характеристику) на студентів за результатами проходження практики та інформує керівника практики від ЗВО про результати практики.

10. Оцінювання результатів практики

Оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти з технологічної практики здійснюється відповідно до Положення про оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти у Державному університеті «Житомирська політехніка» та розподілу балів, що наведений нижче.

Система оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти з практики включає:

- оцінювання виконання здобувачем вищої освіти програми практики;
- оцінювання звіту з практики;
- захист звіту з практики.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОК34- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 16

Розподіл балів з практики

Види робіт здобувача вищої освіти	Кількість балів
Виконання програми практики	20
Оцінювання звіту про практику	40
Усний захист звіту про практику	40
Підсумкова семестрова оцінка	100

Розподіл балів за виконання програми практики

Характеристика робіт здобувача вищої освіти	Кількість балів	
	денна форма	заочна форма
– не було порушень навчальної дисципліни під час практики, завдання практики виконано;	20	20
– були порушення навчальної дисципліни під час практики, але завдання практики виконано;	15	15
– систематичні порушення навчальної дисципліни під час практики, частково виконані завдання практики.	10	10

Розподіл балів за оцінювання звіту про практику

Характеристика робіт здобувача вищої освіти	Кількість балів	
	денна форма	заочна форма
– звіт оформлено в термін акуратно, з дотриманням вимог програми практики;	40	40
– звіт оформлено в термін акуратно, з дотриманням програми практики, але є декілька не грубих помилок;	35	35
– звіт оформлено в термін; – не всі розділи звіту переважно відповідають вимогам програми практики; – звіт оформлено не акуратно, є грубі помилки.	25	25
– звіт оформлено не в термін; – розділи звіту не відповідають більшості вимог програми практики; – звіт оформлено не акуратно, з великою кількістю грубих помилок.	15	15
– звіт не оформлено, або оформлено з повним порушенням вимог програми практики.	0	0

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОКЗ4- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 17

Розподіл балів за усний захист звіту про практику

Види робіт здобувача вищої освіти	Кількість балів	
	денна форма	заочна форма
– при захисті звіту на питання дана повна, чітка і глибоко аргументована відповідь;	40	40
– при захисті звіту на питання дана чітка, але не досить обґрунтована відповідь;	35	35
– при захисті звіту на питання дана не чітка відповідь;	25	25
– при захисті звіту здобувач вищої освіти не відповів на більшість питань;	15	15
– при захисті звіту здобувач вищої освіти не відповів на жодне питання;	0	0

Шкала оцінювання

Шкала ЄКТС	Національна шкала	100-бальна шкала
A	Відмінно	90-100
B	Добре	82-89
C		74-81
D	Задовільно	64-73
E		60-63
FX	Незадовільно	35-59
F		0-34

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОК34- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 18

11. Рекомендована література

Основна література

1. Гевко І.Б. Основи технології виробництва та ремонту автомобілів: Навчальний посібник / І.Б. Гевко, Р.М. Рогатинський, О.Л. Ляшук, В.З. Гудь, М.Г. Левкович, М.Я. Сташків, М.Д. Сіправська. – Тернопіль : Вид-во ТНТУ імені Івана Пулюя, 2021. – 544 с.

2. Цьонь О.П. Ознайомча практика: навчальний посібник для студентів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» та 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»/ О. П. Цьонь, О. Л. Ляшук, У. М. Плекан. Тернопіль: ФОП Паляниця В.А., 2022. 71 с.

3. Закон України «Про автомобільний транспорт» [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/cgi-bin/laws/main.cgi?nreg=2344-14>.

4. Лудченко О. А. Технічна експлуатація і обслуговування автомобілів: технологія : навч. посіб. Київ : Вища школа, 2012. 527 с.

5. Форнальчик Є. Ю., Оліскевич М. С., Мастикаш О. Л., Пельо Р. А. Технічна експлуатація та надійність автомобілів : навч. посіб. Львів : Львівська політехніка, 2017. 332 с.

6. Про автомобільний транспорт : Закон України від 05.04.2001 № 2344-III.

7. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту : наказ Мінтрансу України від 30.03.1998 № 102.

8. Правила надання послуг з технічного обслуговування і ремонту колісних транспортних засобів : постанова Кабінету Міністрів України від 11.11.2009 № 1264.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-20.06-07.01/ 274.00.1/Б/ОКЗ4- 2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 19 / 19

Допоміжна література

1. Волков В.П., Мармут І.А., Кривошапов С.І., Белов В.І. Проектування підприємств автомобільного транспорту. Харків: ХНАДУ. 2014. 388 с.
2. Біліченко В.В., Крещенецький В. Л., Романюк С. О., Смирнов Є. В. «Виробничо-технічна база підприємства автомобільного транспорту» Навчальний посібник. –Вінниця: ВНТУ, 2013. – 182 с.
3. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту. – К.: Міністерство транспорту України, 1998. - 16 с.