

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.09-05.01/ 274.00.1/Б/ОК.29- 2024
	Екземпляр № 1	Арк. 6 / 1

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою факультету
комп'ютерно-інтегрованих
технологій, мехатроніки і
робототехніки

28 серпня 2024 р. протокол № 6

Голова Вченої ради

_____ Андрій ТКАЧУК

ІНДИВІДУАЛЬНА РОБОТА З НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА»

для здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «бакалавр»
спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»
освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»
факультет комп'ютерно-інтегрованих технологій,
мехатроніки і робототехніки
кафедра автомобілів та транспортних технологій

Схвалено на засіданні кафедри
автомобілів і транспортних
технологій
протокол від 26 серпня 2024 р. № 8

Завідувач кафедри автомобілів і
транспортних технологій
_____ Володимир ШУМЛЯКІВСЬКИЙ

Гарант освітньо-професійної
програми
_____ Дмитро БЕГЕРСЬКИЙ

Розробник: старший викладач кафедри автомобілів та транспортних
технологій ВІТЮК Іван

Житомир
2024 – 2025 н.р.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.09-05.01/ 274.00.1/Б/ОК.29- 2024
	Екземпляр № 1	Арк. 6 / 2

Загальні вимоги до оформлення аналітичного звіту

1. Загальні технічні вимоги

Мова: Українська

Обсяг: Рекомендований обсяг основної частини (без додатків) – **10–15 сторінок** формату А4.

Шрифт: **Times New Roman**, розмір **14** пт.

Інтервал: **Полуторний** (1.5).

Поля:

- Ліве – 30 мм.
- Праве – 10 мм.
- Верхнє та нижнє – 20 мм.

Нумерація: Наскрізна, починаючи з титульного аркуша (на ньому номер не ставиться), номер сторінки проставляється у правому верхньому куті.

2. Структура звіту (обов'язкові елементи)

Звіт повинен мати чітку структуру в такій послідовності:

Титульний аркуш (містить назву навчального закладу, кафедри, назву теми, дані про виконавця та керівника, рік).

Зміст (перелік усіх розділів, підрозділів та сторінок, з яких вони починаються).

Вступ (1–2 сторінки). Актуальність теми (наприклад, чому цифровізація або "зелена" логістика є критичними для виживання бізнесу) та її зв'язок зі спеціальністю «Автомобільний транспорт».

Нормативне поле. Детальний огляд 1–2 ключових міжнародних конвенцій, правил або стандартів (наприклад, Incoterms 2020, Конвенція CMR, правила ADR або стандарти ISO в логістиці).

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.09-05.01/ 274.00.1/Б/ОК.29- 2024
	Екземпляр № 1	Арк. 6 / 3

Методологія/Процедура. Покроковий опис логістичного процесу згідно з темою (наприклад, алгоритм вибору перевізника, покрокова процедура митного оформлення вантажу або методика розрахунку оптимального маршруту).

Приклад. Аналіз конкретної логістичної компанії, транспортного оператора або кейсу (наприклад, як «Нова Пошта» використовує термінали для крос-докінгу або як компанія «ZAMMLER» організовує міжнародні ланцюги постачання).

Висновки та Рекомендації(1–2 сторінки). Пропозиції щодо підвищення ефективності логістичних процесів, зменшення витрат або адаптації європейського досвіду в Україні.

Список використаних джерел (не менше 10 джерел, включаючи тексти Конвенцій, ДСТУ, технічні регламенти та сучасні іноземні дослідження у сфері SCM).

Додатки (копії транспортних накладних (CMR/ТТН), митних декларацій, карти маршрутів, розрахункові таблиці, схеми складського зонування тощо).

3. Вимоги до оформлення елементів

Заголовки: Заголовки розділів друкуються **великими літерами, жирним шрифтом**, по центру. Заголовки підрозділів – **малими літерами** (крім першої), **жирним шрифтом**, з абзацного відступу.

Таблиці: Кожна таблиця повинна мати **наскрізну нумерацію** в межах розділу (наприклад, "Таблиця 2.1") та **назву**. Розташовується після першого посилання на неї в тексті.

Ілюстрації (рисунок): Кожен рисунок (графік, діаграма, фото) повинен мати **наскрізну нумерацію** в межах розділу ("Рисунок 3.2") та **назву**. Підпис розміщується **під** ілюстрацією.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.09-05.01/ 274.00.1/Б/ОК.29- 2024
	<i>Екземпляр № 1</i>	<i>Арк. 6 / 4</i>

Формули: Нумеруються з правого боку в круглих дужках в межах розділу (наприклад, (4.1)).

Цитування та посилання: При використанні даних з джерел обов'язкове посилання на це джерело у квадратних дужках у тексті, наприклад: [15, с. 45].

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.09-05.01/ 274.00.1/Б/ОК.29- 2024
	Екземпляр № 1	Арк. 6 / 5

**Варіанти тем для індивідуальної роботи з предмету
«Транспортна логістика»**

№	Назва Теми	Суть Роботи	Об'єм (за рахунок чого розкрити тему)
I. Нормативно-правова база та зовнішньоекономічна діяльність			
1.	Використання правил Інкотермс 2020 у транспортній логістиці	Аналіз розподілу обов'язків, витрат та ризиків між продавцем і покупцем при доставці.	Порівняльна таблиця базисів поставки, приклади вибору умов для різних видів транспорту.
2.	Правове регулювання міжнародних автомобільних перевезень (Конвенція КДПВ)	Дослідження норм Конвенції про договір міжнародного дорожнього перевезення вантажів.	Аналіз заповнення накладної СМР, межі відповідальності перевізника, претензійна робота.
3.	Система МДП (TIR) та її роль у спрощенні перетину кордонів	Вивчення процедури перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП.	Опис технічних вимог до транспортних засобів, роль асоціації АсМАП, електронна система eTIR.
4.	Ліцензування та дозвільна система у транспортній логістиці	Аналіз видів дозволів (ЕКМТ, разові дозволи) на здійснення міжнародних перевезень.	Порядок отримання ліцензій в Україні, аналіз дефіциту дозволів та шляхи вирішення («Шлях»).
5.	Митно-логістичний термінал як елемент логістичного ланцюга	Дослідження функцій МЛТ у прискоренні митного оформлення та обробки вантажів.	Опис процедур на митному складі та СТЗ, взаємодія з митними органами.
II. Управління видами транспорту та інфраструктура			
6.	Оптимізація роботи автомобільного транспорту в логістиці	Визначення критеріїв вибору рухомого складу залежно від властивостей вантажу.	Розрахунок техніко-експлуатаційних показників роботи (коефіцієнт пробігу, використання вантажопідйомності).
7.	Мультимодальні перевезення: контейнеризація та термінальні комплекси	Технологія перевалки вантажів у контейнерах між різними видами транспорту.	Схема роботи сухого порту, аналіз парку контейнерів, розрахунок термінів доставки.
8.	Залізнична логістика та контейнерні поїзди	Аналіз ефективності магістральних перевезень на великі відстані.	Порівняння швидкості та вартості з автотранспортом, опис маршрутів «Один пояс — один шлях».
9.	Авіаційна логістика для експрес-доставок	Вивчення особливостей перевезення високовартісних та термінових вантажів повітрям.	Аналіз вантажних терміналів аеропортів, структура авіафрахту, вимоги IATA.
10.	Річкова та морська логістика в Україні	Перспективи використання внутрішніх водних шляхів та портів для експорту агропродукції.	Аналіз інфраструктури морських портів, днопоглиблення, баржо-буксирні склади.
III. Спеціалізована та інноваційна логістика			

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.09-05.01/ 274.00.1/Б/ОК.29- 2024
	Екземпляр № 1	Арк. 6 / 6

11	Логістика холодового ланцюга (Cold Chain)	Забезпечення безперервного температурного режиму для швидкопсувних товарів.	Вимоги до рефрижераторів, термодатчики, аналіз ризиків розриву ланцюга.
12	Логістика небезпечних вантажів (ADR)	Організація перевезень згідно з вимогами безпеки та екології.	Класифікація вантажів, маркування транспортних засобів, вимоги до спеціалізованої водіїв.
13	Реверсивна логістика та управління поверненнями	Організація потоку товарів від споживача назад до виробника (брак, тара).	Економіка повернень в E-commerce, переробка відходів, екологічний аспект.
14	Міська логістика та концепція Smart City	Вирішення транспортних проблем у містах через оптимізацію вантажопотоків.	Створення вантажних консолідаційних центрів, обмеження в'їзду вантажівок.
15	Електронна комерція (E-logistics) та кур'єрська доставка	Специфіка логістики для інтернет-магазинів: фулфілмент та остання миля.	Моделі доставки («склад-двері»), роль поштоматів, аналіз сервісу Нової Пошти.
16	Аутсорсинг та управління взаємовідносинами з 3PL-операторами	Стратегія передачі логістичних функцій професійним посередникам.	Критерії оцінки (KPI) логістичних операторів, аналіз ринку 3PL в Україні.
17	Екологічна логістика та «зелені» транспортні коридори	Зменшення негативного впливу транспорту на навколишнє середовище.	Використання електротяги, розрахунок викидів вуглецю, стандарти ISO 14001.
18	Військова логістика та гуманітарні перевезення	Особливості швидкого розгортання логістичних мереж у надзвичайних ситуаціях.	Управління запасами в умовах невизначеності, безпека маршрутів, координація волонтерів.
19	Логістика великогабаритних та великовагових вантажів	Технічне та організаційне забезпечення перевезення негабариту.	Розробка схем кріплення, погодження маршрутів з поліцією, використання спецтехніки.
20	Глобальні ланцюги постачання: аналіз стійкості (Resilience)	Дослідження методів відновлення логістики після глобальних збоїв.	Аналіз диверсифікації постачальників, стратегії Near-shoring та Friend-shoring.