

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.09-05.01/ 274.00.1/Б/ВК.Х- 2024
	Екземпляр № 1	Арк. 14 / 1

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою факультету
комп'ютерно-інтегрованих
технологій, мехатроніки і
робототехніки

28 серпня 2024 р. протокол № 6

Голова Вченої ради

Андрій ТКАЧУК



РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ»

для здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «бакалавр»
спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»
освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»
факультет комп'ютерно-інтегрованих технологій,
мехатроніки і робототехніки
кафедра автомобілів і транспортних технологій

Схвалено на засіданні кафедри
автомобілів і транспортних
технологій
протокол від 26 серпня 2024 р. № 8

Завідувач кафедри автомобілів і
транспортних технологій
Володимир ШУМЛЯКІВСЬКИЙ

Гарант освітньо-професійної
програми

Дмитро Безрукович

Розробник: старший викладач кафедри автомобілів і транспортних технологій
ВІТЮК Іван

Житомир
2024 – 2025 н.р.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.09-05.01/ 274.00.1/Б/ВК.Х- 2024
	<i>Екземпляр № 1</i>	<i>Арк. 14 / 2</i>

Робоча програма навчальної дисципліни «Перевезення небезпечних вантажів» для здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «бакалавр» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт» затверджена Вченою радою факультету комп'ютерно-інтегрованих технологій, мехатроніки і робототехніки від 28 серпня 2024 р., протокол № 6.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.09-05.01/ 274.00.1/Б/ВК.Х- 2024
	Екземпляр № 1	Арк. 14 / 3

1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, напрям підготовки, освітній ступінь	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів – 4	Галузь знань 27 «Транспорт»	Варіативна частина (варіативна, за вибором)	
Модулів – 1	Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»	Рік підготовки:	
Змістових модулів – 1		2024	2024
Загальна кількість годин - 120		Семестр	
		6	6
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 4 самостійної роботи – 2,625	Освітній ступінь «бакалавр»	Лекції	
		32 год.	6 год.
		Практичні	
		32 год.	6 год.
		Лабораторні	
		-	-
		Самостійна робота	
56 год.	108 год.		
Вид контролю: залік			

Примітка.

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної та індивідуальної роботи становить:

для денної форми навчання – 53 % аудиторних занять, 47 % самостійної та індивідуальної роботи;

для заочної форми навчання – 10 % аудиторних занять, 90 % самостійної та індивідуальної роботи.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.09-05.01/ 274.00.1/Б/ВК.Х- 2024
	Екземпляр № 1	Арк. 14 / 4

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Метою навчальної дисципліни є оволодіння всебічними знаннями з перевезень небезпечних вантажів і отримання навичок практичного використання отриманих знань.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- набуття студентами знань, умінь і здатностей (компетенцій) ефективно вирішувати завдання професійної діяльності з перевезень небезпечних вантажів;
- обов'язковим урахуванням вимог діючого законодавства;
- дотримання всіх мір безпеки при підготовці, організації і проведенні перевезення небезпечних вантажів.

3. Програма навчальної дисципліни

Змістовий модуль 1. *Правова основа та регулювання діяльності з перевезень небезпечних вантажів. Організація, умови і практика перевезень небезпечних вантажів.*

Тема 1. Нормативно-правове регулювання перевезень небезпечних вантажів.

Необхідність регулювання перевезень небезпечних вантажів. Міжнародне законодавство з питань перевезень небезпечних вантажів. Європейська угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ). Українські нормативно-правові акти, що регулюють дорожнє перевезення небезпечних вантажів.

Тема 2. Загальна характеристика небезпечних вантажів.

Система класифікації небезпечних вантажів. Класи небезпечних вантажів. Ідентифікація небезпечних вантажів. Шкода, що заподіюється небезпечними вантажами навколишньому середовищу.

Тема 3. Перевізні документи.

Види перевізних документів. Вимоги до заповнення транспортного документа. Узгодження маршруту дорожнього перевезення небезпечного вантажу.

Тема 4. Види транспортних засобів, способи перевезення, засоби утримання вантажу, обладнання.

Класифікація транспортних засобів для перевезення небезпечних вантажів. Вимоги до конструкції та обладнання транспортних засобів. Засоби утримання небезпечних вантажів та їх маркування.

Тема 5. Маркування, знаки безпеки та інформаційні таблиці. Маркування упаковок з небезпечними вантажами. Знаки безпеки. Маркування транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі.

Тема 6. Здійснення перевезень.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.09-05.01/ 274.00.1/Б/ВК.Х- 2024
	Екземпляр № 1	Арк. 14 / 5

Загальні положення щодо здійснення перевезень небезпечних вантажів. Способи перевезення небезпечних вантажів. Завантаження, розвантаження та обробка небезпечних вантажів. Вимоги до екіпажу транспортного засобу. Нагляд за транспортними засобами. Звільнення, пов'язані з кількостями небезпечних вантажів.

Тема 7. Обов'язки та відповідальність, санкції.

Загальні обов'язки у сфері забезпечення безпеки. Обов'язки вантажовідправника, перевізника та вантажоодержувача. Обов'язки інших учасників перевезень (вантажника, пакувальника, оператора). Контроль та санкції за порушення правил.

Тема 8. Дії у разі аварії.

Загальні заходи безпеки та порядок дій водія при ДТП. Використання засобів індивідуального захисту та пожежогасіння. Надання першої медичної допомоги. Ліквідація наслідків аварії та інформування відповідних служб.

4. Структура навчальної дисципліни

Змістові модулі і теми	Кількість годин								
	денна форма					заочна форма			
	усього	лекції	практичні	лабораторні	самостійна робота	усього	лекції	практичні	самостійна робота
Модуль 1									
Змістовий модуль 1. Правова основа та регулювання діяльності з перевезень небезпечних вантажів. Організація, умови і практика перевезень небезпечних вантажів									
Тема 1. Нормативно-правове регулювання перевезень небезпечних вантажів	15	4	4	-	7	16	1	1	14
Тема 2. Загальна характеристика небезпечних вантажів	15	4	4	-	7	16	1	1	14
Тема 3. Перевізні документи.	15	4	4	-	7	16	1	1	14
Тема 4. Види транспортних засобів, способи перевезення, засоби утримання вантажу, обладнання	15	4	4	-	7	16	1	1	14
Тема 5. Маркування, знаки безпеки та інформаційні таблиці	15	4	4	-	7	16	1	1	14
Тема 6. Здійснення перевезень	15	4	4	-	7	16	1	1	14
Тема 7. Обов'язки та відповідальність, санкції	15	4	4	-	7	12	-	-	12
Тема 8. Дії у разі аварії	15	4	4	-	7	12	-	-	12
Разом за змістовий модуль 1	120	32	32	-	56	120	6	6	108
ВСЬОГО	120	32	32	-	56	120	6	6	108

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.09-05.01/ 274.00.1/Б/ВК.Х- 2024
	Екземпляр № 1	Арк. 14 / 6

5. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма	заочна форма
1	Формування особливих вимог при перевезенні небезпечних вантажів (на прикладі перевезення бензину, дизельного та газоподібного палив)	4	1
2	Складання аварійної картки системи інформації про безпеку (СІН) для бензину, дизельного та газового палив та знаки безпеки, що встановлюються на ТЗ.	4	1
3	Страхування відповідальності при перевезенні небезпечних вантажів	2	-
4	Вплив Базельської конвенції “Про контроль за транспортними перевезеннями небезпечних відходів та їх видаленням” на безпеку перевезення небезпечних вантажів	2	-
5	Побудова алгоритму організації процесу перевезення небезпечних вантажів на основі паспорту безпеки небезпечних речовин та положень Європейської угоди (ДОПНВ)	2	1
6	Основні компетенції органів державної влади в управлінні та регулюванні безпекою у сфері перевезення небезпечних вантажів згідно Закону України „ Про перевезення небезпечних вантажів”	2	1
7	Ядерна та радіаційна безпека при перевезенні радіоактивних матеріалів та безпека перевезення зброї, боєприпасів і вибухових матеріалів	2	-
8	Супровідні документи при перевезенні НВ автомобільним транспортом	4	1
9	Пакування та маркування небезпечних вантажів	2	-
10	Інформаційне наповнення товарно - транспортних документів (ТТД)	2	1
11	Компетенції Міністерства транспорту, зв'язку та Мін. охорони навколишнього середовища в галузі перевезення НВ	2	-
12	Основні компетенції Міністерства охорони здоров'я, Міністерства оборони України, Міністерства аграрної політики та державної служби експортного контролю України в галузі перевезення НВ	2	-
13	Закон України „ Про перевезення небезпечних вантажів”	2	-
РАЗОМ		32	6

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.09-05.01/ 274.00.1/Б/ВК.Х- 2024
	Екземпляр № 1	Арк. 14 / 7

6.Завдання до самостійної роботи

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Порівняльний аналіз міжнародних угод (ДОПНВ, МПНВ, МКМПНВ)	7
2	Екологічні аспекти та ризики при транспортуванні небезпечних речовин	7
3	Специфіка ідентифікації та маркування вантажів високої небезпеки	7
4	Особливості оформлення електронних транспортних накладних (e-CMR) для небезпечних вантажів	7
5	Інноваційні технології в конструкції спеціалізованих транспортних засобів	7
6	Організація мультимодальних перевезень небезпечних вантажів	7
7	Цифрові системи моніторингу та контролю за рухом небезпечних вантажів	7
8	Професійна підготовка та психологічна стійкість персоналу	7
	Разом	56

7. Індивідуальні завдання

Індивідуальні завдання для самостійної роботи студентів не передбачені.

8. Методи навчання

Під час викладання навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання.

Результат навчання	Методи навчання
РН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття	– Вербальні методи (лекція, пояснення) – Наочні методи (презентація) – Практичні методи (вирішення кейсів) – Дискусійний метод – Дослідницький метод – Проблемний метод – Методи самостійної роботи (анотування опрацьованого матеріалу, виконання завдань, проведення розрахунків, підготовка доповідей)
РН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції	– Вербальні методи (лекція, пояснення) – Наочні методи (презентація) – Практичні методи (вирішення кейсів) – Дискусійний метод – Дослідницький метод

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.09-05.01/ 274.00.1/Б/ВК.Х- 2024
	Екземпляр № 1	Арк. 14 / 8

Результат навчання	Методи навчання
та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів	– Метод активного навчання (проведення ділових ігор) – Методи самостійної роботи (анотування опрацьованого матеріалу, виконання завдань, проведення розрахунків, підготовка доповідей)

9. Методи контролю

Перевірка досягнення результатів навчання здійснюється з використанням наступних методів.

Результат навчання	Методи контролю
РН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття	– Усне опитування, участь у дискусії, відповіді на проблемні запитання – Перевірка виконання домашніх завдань, практичних завдань, кейсів – Поточне тестування – Перевірка виконання індивідуальних завдань – Самооцінювання та взаємооцінювання – Залік
РН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів	– Усне опитування, участь у дискусії, відповіді на проблемні запитання – Перевірка виконання домашніх завдань, практичних завдань, кейсів – Поточне тестування – Перевірка виконання індивідуальних завдань – Самооцінювання та взаємооцінювання – Залік

10. Оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти

Оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти з навчальної дисципліни здійснюється відповідно до Положення про оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти у Державному університеті «Житомирська політехніка» та розподілу балів, що наведений нижче.

Система оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти з навчальної дисципліни включає поточний та підсумковий контроль.

Поточний контроль проводиться для оцінювання рівня засвоєння знань, формування умінь і навичок здобувачів вищої освіти впродовж вивчення ними матеріалу модуля (змістових модулів) навчальної дисципліни. Поточний контроль здійснюється під час проведення навчальних занять.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.09-05.01/ 274.00.1/Б/ВК.Х- 2024
	Екземпляр № 1	Арк. 14 / 9

Підсумковий контроль проводиться для підсумкового оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти з навчальної дисципліни. Підсумковий контроль здійснюється після завершення вивчення навчальної дисципліни. Підсумковий контроль проводиться у формі заліку. Процедура складання заліку визначена у Положенні про організацію освітнього процесу у Державному університеті «Житомирська політехніка».

Розподіл балів з навчальної дисципліни

Види робіт здобувача вищої освіти	Кількість балів за семестр	
	денна форма	заочна форма
Виконання завдань поточного контролю	100	-
Підсумкова семестрова оцінка	100	-

Розподіл балів за виконання завдань поточного контролю

Види робіт здобувача вищої освіти	Кількість балів за семестр	
	денна форма	заочна форма
Виконання завдань під час навчальних занять	100	–
Виконання науково-дослідної роботи та інших видів робіт (додаткові – заохочувальні бали):		
1. Участь у студентських предметних олімпіадах, Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт, грантах, науково-дослідних проектах	до 10	–
2. Підготовка наукових статей	до 10	
Разом за виконання завдань поточного контролю	100	–

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.09-05.01/ 274.00.1/Б/ВК.Х- 2024
	Екземпляр № 1	Арк. 14 / 10

Розподіл балів за виконання завдань під час навчальних занять

Види робіт здобувача вищої освіти ¹	Кількість балів за семестр	
	денна форма	заочна форма
Відповіді (виступи) на заняттях	20	–
Участь у дискусії	10	–
Виконання поточних тестових завдань	40	–
Виконання та захист завдань, кейсів	30	–
Разом за виконання завдань під час навчальних занять	100	–

З метою застосування цілих чисел для оцінювання активностей здобувачів вищої освіти під час навчальних занять протягом семестру використовується 100-бальна шкала оцінювання кожного окремо виду робіт. Розрахунок набраних здобувачем вищої освіти балів за виконання завдань під час навчальних занять за семестр проводиться за формулою:

$$P_{НЗ} = (P_{В100} \times ВК_{В} + P_{УД100} \times ВК_{УД} + P_{ТЗ100} \times ВК_{ТЗ} + P_{ЗК100} \times ВК_{ЗК}) \times К_{НЗ}, \quad (1)$$

де $P_{НЗ}$ – кількість набраних здобувачем вищої освіти балів за виконання завдань під час навчальних занять за семестр;

$P_{В100}$, $P_{УД100}$, $P_{ТЗ100}$, $P_{ЗК100}$ – кількість набраних здобувачем вищої освіти балів за семестр відповідно за відповіді (виступи) на заняттях, за участь у дискусії, за виконання поточних тестових завдань, за виконання та захист завдань, кейсів (кожний окремо вид робіт на навчальних заняттях оцінюється за 100-бальною шкалою);

$ВК_{В}$, $ВК_{УД}$, $ВК_{ТЗ}$, $ВК_{ЗК}$ – вагові коефіцієнти відповідно за відповіді (виступи) на заняттях, за участь у дискусії, за виконання поточних тестових завдань, за виконання та захист завдань, кейсів. Значення вагових коефіцієнтів становить:

$$\begin{aligned} ВК_{В} &= 20 \div 80 = 0,25; \\ ВК_{УД} &= 10 \div 80 = 0,125; \\ ВК_{ТЗ} &= 30 \div 80 = 0,375; \\ ВК_{ЗК} &= 20 \div 80 = 0,25; \end{aligned}$$

$К_{НЗ}$ – коригувальний коефіцієнт. Значення коригувального коефіцієнту становить $К_{НЗ} = 80 \div 100 = 0,8$.

Якщо здобувач вищої освіти набрав за поточний контроль 60 балів або більше, він може погодити дану оцінку в електронному кабінеті і вона стане семестровою оцінкою за вивчення навчальної дисципліни.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.09-05.01/ 274.00.1/Б/ВК.Х- 2024
	Екземпляр № 1	Арк. 14 / 11

Якщо здобувач вищої освіти під час вивчення навчальної дисципліни набрав 60 балів або більше і бажає покращити свій результат успішності, він проходить процедуру підсумкового контролю у формі заліку. За складання заліку здобувач вищої освіти може набрати 100 балів. Семестрова оцінка з навчальної дисципліни формується за результатами підсумкового контролю.

Здобувач вищої освіти допускається до процедури підсумкового контролю у формі заліку, якщо за виконання завдань поточного контролю набрав 50 балів або більше.

Якщо здобувач вищої освіти за результатами поточного контролю набрав 35–49 балів, він отримує право за власною заявою повторно опанувати окремі теми (змістові модулі) навчальної дисципліни понад обсяги, встановлені навчальним планом освітньої програми. Повторне вивчення окремих складових навчальної дисципліни понад обсяги, встановлені навчальним планом освітньої програми, здійснюється у вільний від занять здобувача вищої освіти час.

Якщо здобувач вищої освіти за результатами поточного контролю набрав від 0 до 34 балів (включно), він вважається таким, що не виконав вимоги робочої програми навчальної дисципліни та має академічну заборгованість. Здобувач вищої освіти отримує право за власною заявою повторно опанувати навчальну дисципліну у наступному семестрі понад обсяги, встановлені навчальним планом освітньої програми.

Процедура надання додаткових освітніх послуг здобувачу вищої освіти з метою повторного вивчення навчальної дисципліни чи її окремих складових частин визначена у Положенні про надання додаткових освітніх послуг здобувачам вищої освіти в Державному університеті «Житомирська політехніка».

Визнання результатів навчання, набутих у неформальній та/або інформальній освіті

Визнання результатів навчання, набутих у неформальній та/або інформальній освіті в рамках окремих тем навчальної дисципліни, здійснюється викладачем за зверненням здобувача вищої освіти та представленням документів, які підтверджують результати навчання (сертифікати, свідоцтва, скріншоти тощо). Рішення про визнання та оцінка за відповідну частину освітнього компонента приймається викладачем за результатами співбесіди зі здобувачем вищої освіти.

Визнання результатів навчання, набутих у неформальній та/або інформальній освіті в рамках цілого освітнього компонента, здійснюється за процедурою, яка визначена у Положенні про організацію освітнього процесу у Державному університеті «Житомирська політехніка».

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.09-05.01/ 274.00.1/Б/ВК.Х- 2024
	Екземпляр № 1	Арк. 14 / 12

Шкала оцінювання

Шкала ЄКТС	Національна шкала	100-бальна шкала
A	Зараховано	90-100
B	Зараховано	82-89
C		74-81
D	Зараховано	64-73
E		60-63
FX	Не зараховано	35-59
F	Не зараховано	0-34

11. Рекомендована література

Основна література

1. Левковець П.Р. , Мельниченко О.І. , Зеркалов Д.В. Перевезення небезпечних вантажів. Навчальний посібник/ За ред. Д.В. Зеркалова. - Арістей, 2005. -268 с.
2. Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів».
3. Закон України «Про транспорт».

Допоміжна література

1. Європейська угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ).
2. Базельська конвенція «Про контроль за транспортними перевезеннями небезпечних відходів та їх видаленням».
3. Правила дорожнього перевезення небезпечних вантажів.
4. Закон України «Про дорожній рух».
5. Закон України «Про приєднання України до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)».
6. Закон України «Про відходи».
7. Закон України «Про використання ядерної енергії та радіаційну безпеку».
8. Закон України «Про захист людини від впливу іонізуючого випромінювання».
9. Закон України «Про охорону праці».
10. Положення про основні засади організації перевезення

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.09-05.01/ 274.00.1/Б/ВК.Х- 2024
	Екземпляр № 1	Арк. 14 / 13

радіоактивних матеріалів територією України, затверджені постановою КМУ від 29.11.1997 № 1332.

11. Постанова КМУ від 29.01.1999 № 104 «Про заходи щодо запобігання надзвичайним ситуаціям під час перевезення небезпечних вантажів автомобільним транспортом».

12. Порядок одержання дозволу на виробництво, зберігання, транспортування, використання, захоронення, знищення та утилізацію отруйних речовин, у тому числі токсичних промислових відходів, продуктів біотехнології та інших біологічних агентів, затверджений постановою КМУ від 20.06.1995 № 440 (зі змінами).

13. Правила дорожнього руху, затверджені постановою КМУ від 10.10.2001 № 1306 (зі змінами).

14. Порядок проведення спеціального навчання працівників перевезення небезпечних вантажів», затверджений постановою КМУ від 31.10.2007 № 1285.

15. Порядок і правила проведення обов'язкового страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 01.06.2002 № 733.

16. Правила дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджені наказом МВС України від 26.07.2004 № 822, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 20.08.2004 за № 1040/9639, із змінами, внесеними згідно Наказу МВС України від 27.06.2006 № 613.

17. Положення про порядок спеціального навчання водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, та про уповноважених з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів автомобільними дорогами, затверджене наказом МВС України від 21.03.2008 № 130, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 15.04.2008 за № 309Л5000.

18. Інструкція про порядок виготовлення, придбання, зберігання, обліку, перевезення та використання вогнепальної, пневматичної і холодної зброї, пристроїв вітчизняного виробництва для відстрілу патронів, споряджених гумовими чи аналогічними за своїми властивостями металевими снарядами несмертельної дії, та зазначених патронів, а також боєприпасів до зброї та вибухових матеріалів, затверджена наказом МВС України від 21.08.1998 № 622.

19. Правила ядерної та радіаційної безпеки при перевезенні радіоактивних матеріалів (ПБПРМ—2006), затверджені Наказом Державного комітету ядерного регулювання України від 30.08.2006 № 132, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 18.09.2006 за № 1054/12930.

20. Правила пожежної безпеки в Україні.

21. Правила пожежної безпеки для підприємств і організацій автомобільного транспорту України.

22. ДСТУ 3849-99 «Дорожній транспорт, світло-графічні схеми, розпізнавальні знаки, написи та спеціальні сигнали оперативних та спеціальних служб».

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.09-05.01/ 274.00.1/Б/ВК.Х- 2024
	Екземпляр № 1	Арк. 14 / 14

23. ДНАОП 0.00-1.07-94 Правила будови та безпечної експлуатації посудин, що працюють під тиском.
24. ДСТУ 4500-1: 2007 Вантажі небезпечні. Терміни та визначення понять;
25. ДСТУ 4500-3: 2006 Вантажі небезпечні. Класифікація;
26. ДСТУ 4500-4: 2006 Вантажі небезпечні. Методи випробовування;
27. ДСТУ 4500-5: 2005 Вантажі небезпечні. Маркування;
28. ДНАОП 0.00-1.28.97 Правила охорони праці на автомобільному транспорті.