

Перелік питань
з навчальної дисципліни
«Теорія експлуатаційних властивостей автомобіля»
за спеціальністю: 274 «Автомобільний транспорт»
освітнього ступеня: «бакалавр»

№ з/п	Питання
1.	До експлуатаційних властивостей автомобіля не відноситься:
2.	До експлуатаційних властивостей автомобіля відноситься:
3.	Умови експлуатації АТЗ – це незалежні чинники, що визначають:
4.	Чинниками умов експлуатації АТЗ є чинники:
5.	Тягово-швидкісні властивості АТЗ забезпечують:
6.	Паливна економічність АТЗ забезпечує
7.	Маневреність АТЗ забезпечує
8.	Стійкість руху АТЗ забезпечує:
9.	При розгляді питань теорії кочення автомобільного колеса використовують його радіуси:
10.	Радіус колеса в ненавантаженому стані при номінальному тиску повітря в шині це радіус:
11.	Відстань від осі нерухомого колеса до опорної поверхні при номінальних значеннях тиску повітря в шині і навантаженні зветься радіусом:
12.	Відстань від опорної поверхні до осі обертання колеса під час руху зветься радіусом колеса:
13.	Під час кочення веденого колеса зі змінною швидкістю у веденому режимі на нього не діє:
14.	Під час кочення колеса у веденому режимі зі змінною швидкістю на нього діє:
15.	Під час руху за ведучого колеса прикладені
16.	Під час руху ведучого колеса з розганянням інерційний момент колеса спрямований:
17.	Під час руху ведучого колеса з уповільненням інерційний момент колеса спрямований
18.	Максимальне значення тягової сили колеса обмежене
19.	До радіусів автомобільного еластичного колеса не відноситься:
20.	Яким радіусом автомобільного колеса користуються при визначенні шляху, швидкості та прискорення?
21.	Який радіус автомобільного колеса використовується при визначенні сили тяги?
22.	Який радіус автомобільного еластичного колеса використовується при визначенні сили опору коченню?
23.	На якій опорній поверхні коефіцієнт опору руху має мінімальне значення?
24.	На якій опорній поверхні коефіцієнт опору руху має максимальне значення:

№ з/п	Питання
25.	Потужність автомобільного двигуна вимірюється в:
26.	Крутний момент автомобільного двигуна вимірюється в:
27.	Питома годинна витрата палива автомобільного двигуна вимірюється в:
28.	Зовнішня швидкісна характеристика автомобільного двигуна – це залежність від частоти обертання колінчастого валу:
29.	Для забезпечення можливості руху автомобіля необхідно, щоб сила тяги була:
30.	У випадку перевищення сили тяги за силу зчеплення рух колеса здійснюється:
31.	У випадку, коли сили опору руху перевищують за величиною сили тяги рух колеса здійснюється:
32.	Під час руху автомобіля в загальному випадку на нього діють сили опору:
33.	У випадку руху автомобіля на підйом з постійною швидкістю на нього не діє сила опору:
34.	У випадку руху автомобіля зі змінною швидкістю на горизонтальній ділянці дороги на нього не діє сила опору:
35.	У випадку руху автомобіля на горизонтальній ділянці дороги на нього діють сили опору:
36.	У випадку руху автомобіля з постійною швидкістю на горизонтальній ділянці дороги на нього не діють сили опору:
37.	Сила опору коченню при русі автомобіля вагою 100 кН зі швидкістю 40 км/год по дорозі з коефіцієнтом опору коченню $f_0 = 0,02$ дорівнює:
38.	Сила опору коченню при русі автомобіля зі швидкістю 45 км за годину при його вазі 50 кН по дорозі з коефіцієнтом опору коченню $f_0 = 0,078$ дорівнює:
39.	Визначити потужність, що витрачається на подолання сил опору кочення для автомобіля вагою 100 кН, якщо швидкість руху дорівнює 36 км/год, коефіцієнт опору коченню $f = 0,02$
40.	Яка потужність витрачається на подолання сил опору кочення автомобіля вагою 50 кН при швидкості руху 54 км/год по дорозі з коефіцієнтом опору коченню $f = 0,02$
41.	Яка з названих сил, що діють під час руху на автомобіль, є рушійною:
42.	Сила ваги автомобіля прикладена до:
43.	Рух автомобіля описується рівнянням тягового балансу у вигляді: $P_p = P_f + P_h + P_j + P_w$, це означає, що автомобіль рухається:
44.	Рух автомобіля описується рівнянням тягового балансу у вигляді: $P_p = P_f - P_h - P_j + P_w$, це означає, що автомобіль рухається:
45.	Рух автомобіля описується рівняння тягового балансу у вигляді: $P_p = -P_f \pm P_h \pm P_j + P_w$, це означає, що він рухається:

№ з/п	Питання
46.	Рух автомобіля описується рівнянням тягового балансу у вигляді: $P_p = P_f - P_h + P_j + P_w$, це означає, що він рухається:
47.	Рух автомобіля описується рівнянням тягового балансу у вигляді: $P_p = P_f + P_h - P_j + P_w$, це означає, що він рухається:
48.	Визначити силу опору кочення, що діють на автомобіль: сила тяги $P_p = 1500$ Н сила опору підйому $P_h = 200$ Н сила опору інерції $P_j = 800$ Н сила опору повітря $P_w = 150$ Н
49.	Визначити силу опору підйому при силах, що діють на автомобіль: сила тяги $P_p = 3000$ Н сила опору коченню $P_f = 250$ Н сила опору інерції $P_j = 850$ Н сила опору повітря $P_w = 400$ Н
50.	Визначити силу опору інерції при наступних значеннях сил, що діють на автомобіль: сила тяги $P_p = 2000$ Н сила опору коченню $P_f = 600$ Н сила опору підйому $P_h = 400$ Н сила опору повітря $P_w = 300$ Н
51.	Сила опору повітря залежить від:
52.	Сила опору повітря не залежить від:
53.	Сила опору повітря залежить від:
54.	Потужність опору повітря при русі автомобіля зі швидкістю 20 м/с і величині сили опору повітря $P_w = 700$ Н
55.	Сила опору підйому автомобіля залежить від:
56.	Сила опору підйому автомобіля не залежить від:
57.	Під час руху автомобіля на підйом сила опору підйому спрямована в бік:
58.	Під силою опору підйому розуміють складову:
59.	Чому дорівнює сила опору підйому автомобіля вагою 100 кН при русі на підйом крутизною 4°
60.	Чому дорівнює потужність опору підйому автомобіля, що рухається зі швидкістю 15 м/с, якщо сила опору підйому складає 1 кН

№ з/п	Питання
61.	Сила опору повітря при швидкості 20 м/с складає 800 Н. Яке значення буде мати ця сила при швидкості 40 м/с
62.	У скільки разів зростає сила опору повітря при збільшенні швидкості руху автомобіля у 2 рази?
63.	У скільки разів зростає сила опору повітря при збільшенні швидкості руху автомобіля у 3 рази
64.	У скільки разів зростає потужність опору повітря при збільшенні швидкості руху автомобіля у 2 рази?
65.	У скільки разів зростає потужність опору повітря при збільшенні швидкості руху автомобіля у 3 рази
66.	Опір дороги складається з:
67.	У скільки разів зростає сила опору підйому автомобіля при збільшенні кута підйому дороги з 4° до 8°
68.	У скільки разів змінюється сила опору коченню автомобіля при зменшенні його повної ваги у 2 рази:
69.	У скільки разів збільшується потужність опору коченню автомобіля при збільшенні його швидкості з 30 до 45 км/год:
70.	У скільки разів змінюється потужність опору підйому автомобіля при зменшенні його швидкості зі 100 до 40 км/год:
71.	Величина сили опору інерції автомобіля залежить від:
72.	Величини сили опору інерції автомобіля не залежить від:
73.	Колова сила на ведучих колесах (сила тяги) автомобіля залежить від:
74.	Колова сила на ведучих колесах (сила тяги) автомобіля не залежить від:
75.	Максимальної сили тяги автомобіля з механічною ступінчастою трансмісією можна досягати на передачі:
76.	Мінімальне тягове зусилля на ведучих колесах має місце на передачі:
77.	Тягова характеристика автомобіля – це залежність: тягової сили від:
78.	Графік потужнісного балансу автомобіля - це залежність потужності від:
79.	Потужність підведена до ведучих коліс автомобіля менша за потужність його двигуна на величину потужності:
80.	Визначити динамічний фактор автомобіля, якщо сила тяги дорівнює 2,5 кН; сила опору коченню – 0,8 кН; сила опору повітря – 0,750 кН
81.	Визначити динамічний фактор автомобіля вагою 20 кН при силі тяги у 12 кН і силі опору повітря 2 кН. Він дорівнює:
82.	Динамічний фактор автомобіля має більше значення при його завантаженні на:
83.	Найменше значення має динамічний фактор при завантаженні автомобіля на:
84.	Динамічна характеристика автомобіля це залежність динамічного фактора від:
85.	Визначити силу тяги автомобіля вагою 50 кН, якщо сила опору повітря $P_w = 2$ кН, динамічний фактор $D = 0,36$

№ з/п	Питання
86.	Визначити силу опору повітря автомобіля вагою 20 кН, якщо сила тяги $P_p = 12$ кН, динамічний фактор $D = 0,25$
87.	Визначити вагу автомобіля G_a , якщо динамічний фактор $D = 0,25$, сила тяги $P_p = 14$ кН, сила опору повітря $P_w = 2$ кН
88.	Показниками швидкісних властивостей автомобіля є:
89.	Шини для автомобіля підбирають з урахуванням
90.	Шини для автомобілів підвищеної прохідності повинні мати малюнок протектора:
91.	Сумарне передавальне число трансмісії (де передавальне число коробки передач $u_{кг} = 2,8$ передавальне число головної передачі $u_o = 5$) дорівнює
92.	Передавальне число першої передачі коробки передач $u_{к1}$, обирають, виходячи з виконання умов:
93.	Передавальне число вищої передачі коробки передач автомобіля обчислюють, виходячи з умови забезпечення:
94.	За рівної швидкості та коефіцієнту опору коченню мінімальна витрата палива на 1 кг буде мати місце при русі автомобіля:
95.	За рівної швидкості та коефіцієнту опору коченню найбільша витрата палива на 1 км пройденого шляху буде мати місце при русі автомобіля:
96.	Шляхова витрата палива автомобілем вимірюється в:
97.	Запас ходу автомобіля – це:
98.	Витрата палива на одиницю транспортної роботи вантажного автомобіля вимірюється в:
99.	Витрата палива на одиницю транспортної роботи пасажирського автомобіля вимірюється в:
100.	На витрату автомобілем палива впливають:
101.	На витрату автомобілем палива впливають:
102.	Гальмівні властивості автомобіля забезпечує його гальмівна система:
103.	Гальмові властивості автомобіля оцінюються показниками:
104.	Гальмівний шлях – це шлях, який проходить автомобіль:
105.	Найменший час запізнення спрацювання приводу мають гальмівні системи з приводом:
106.	У скільки разів збільшиться гальмівний шлях автомобіля при збільшенні швидкості початку гальмування з 40 км/год до 80 км/год:
107.	У скільки разів зменшиться гальмівний шлях автомобіля при зменшенні швидкості початку гальмування зі 120 км/год до 40 км/год:
108.	У випадку, коли гальмівний момент гальмівного механізму колеса перевищує значення моменту зчеплення колеса з дорогою, колес рухається з:
109.	Найбільшу ефективність робочої гальмівної системи забезпечують регулятори гальмівних сил:
110.	Для зміни напрямку руху колісних машин використовується спосіб:
111.	Різні кути повороту керованих коліс автомобіля забезпечуються

№ з/п	Питання
	Момент опору повороту шини має максимальне значення при швидкості руху автомобіля:
112.	Кількість ведучих коліс у автомобіля з колісною формулою 6 х 6 дорівнює
113.	Кількість ведених коліс у автомобіля з колісною формулою 8 х 6 дорівнює:
114.	Момент опору повороту шини керованого колеса автомобіля на місці має найменше значення, якщо шина контактує з:
115.	Що найбільше впливає на величину вагового стабілізуючого моменту керованих коліс автомобіля:
116.	Стабілізація керованих коліс автомобіля використовується в системах рульового керування, що здійснюється способом:
117.	У випадку, коли кут відведення передніх коліс g_1 більший за кут відведення задніх коліс g_2 керованість автомобіля ϵ :
118.	У випадку, коли кут відведення передніх коліс g_1 менший за кут відведення задніх коліс керованість автомобіля ϵ :
119.	У випадку, коли кути відведення передніх і задніх коліс рівні ($g_1 = g_2$) керованість автомобіля ϵ :
120.	Поперечна стійкість автомобіля проти перекидання залежить від його
121.	Поперечна стійкість автомобіля проти перекидання не залежить від його:
122.	Поздовжня стійкість автомобіля проти перекидання залежить від його:
123.	Поздовжня стійкість автомобіля проти перекидання не залежить від його:
124.	Кращу стійкість проти перекидання автомобіль, що має власну вагу 85 кН має при вазі вантажу від номінальної
125.	Гірший показник стійкості проти перекидання має автомобіль завантажений на % від номінальної вантажопідйомності
126.	Критичний кут поперечного перекидання автомобіля повинен бути порівняно з критичним кутом поперечного ковзання:
127.	Критичний кут поперечного ковзання автомобіля під час руху по дорозі з поперечним ухилом повинен бути порівняно з критичним кутом поперечного перекидання:
128.	За прохідністю автомобілі поділяються на:
129.	Коефіцієнт зчипної маси автомобіля з колісною формулою 6 х 6 дорівнює
130.	Коефіцієнт зчипної маси вісного автомобіля вагою 100 кН дорівнює (навантаження на передню вісь складає 40 кН):
131.	Питома потужність автомобіля вагою 15 т з двигуном потужністю 165 кВт дорівнює, кВт/т:
132.	До критеріїв профільної прохідності автомобіля не відноситься:
133.	До оціночних показників опорної прохідності не відноситься:
134.	Експлуатаційна властивість автомобіля, що забезпечує зручність для водія і пасажирів та збереження вантажу – це:

№ з/п	Питання
135.	Підвіска повинна містити:
136.	Для забезпечення комфортності водія і пасажирів легкового автомобіля частота власних коливань підресорених мас не повинна перевищувати:
137.	Частоти вимушених коливань мас автомобіля залежать від:
138.	До не підресорених мас автомобіля не відносяться маси:
139.	До підресорених мас автомобіля не відносяться маси:
140.	
141.	Крайнє положення поршня, за якою відстань між ним та віссю колінчастого валу є мінімальною, зветься:
142.	Крайнє положення поршня, за якого відстань між ним та віссю колінчастого валу є максимальною, зветься:
143.	Радіус кривошипа поршневого ДВЗ дорівнює:
144.	Хід поршня дорівнює:
145.	Один робочий цикл чотиритактного поршневого ДВЗ здійснюється
146.	Один робочий цикл двотактного ДВЗ здійснюється:
147.	Об'єм циліндру ДВЗ, що міститься між верхньою та нижньою мертвими точками, зветься об'ємом:
148.	Сума робочих об'ємів багатциліндрового поршневого ДВЗ зветься:
149.	Об'єм над поршнем коли він знаходиться у верхній мертвій точці, зветься об'ємом:
150.	Об'єм над поршнем, коли він знаходиться у нижній мертвій точці, зветься:
151.	Відношення повного об'єму циліндра до об'єму камери згорання зветься:
152.	Один такт робочого циклу поршневого ДВЗ здійснюється:
153.	Перший промисловий зразок поршневого ДВЗ, що працював на світільному газі було створено французьким механіком Ж. Ленуаром у:
154.	Перший у світі патент на ДВЗ із самоzapалюванням від стиску отримав:
155.	Поршневі двигуни з примусовим запалюванням працюють за циклом з підведенням теплоти при:
156.	Поршневі ДВЗ із самоzapалюванням від стиску працюють за циклом з підведенням теплоти при:
157.	Ефективність використання теплоти у термодинамічному циклі характеризує:
158.	Зі збільшенням ступеня стискання значення термічного ККД термодинамічного циклу поршневих ДВЗ:
159.	В теоретичних термодинамічних циклах двигунів з примусовим запалюванням стиск здійснюється по:
160.	В теоретичних термодинамічних циклах ДВЗ з самоzapалюванням від стиску розширення відбувається по:

№ з/п	Питання
161.	Рідке нафтове паливо (бензин) для ДВЗ з примусовим запалюванням містить у своєму складі:
162.	Рідке нафтове паливо для двигунів із самозапалюванням від стиску містить у своєму складі:
163.	Детонаційна стійкість бензинів характеризується
164.	Схильність палива для дизелів до самозаймання характеризується
165.	В автомобільних ДВЗ, що працюють на стисненому газі використовується в основному газ:
166.	В автомобільних ДВЗ, що працюють на зрідженому (склапленому) газі використовуються в основному газ:
167.	Відношення кількості повітря, що фактично бере участь у згорянні, до кількості повітря теоретично необхідного для повного згорання палива зветься коефіцієнтом
168.	Значення коефіцієнта надміру повітря при роботі двигунів з примусовим запалюванням на повній потужності знаходиться в межах:
169.	Значення коефіцієнта надміру повітря при роботі двигунів із самозапалюванням від стиску при роботі на повній потужності знаходиться в межах:
170.	Теоретично необхідна кількість повітря, необхідного для згорання 1 кг палива для дизелів, дорівнює (кг):
171.	Теоретично необхідна кількість повітря (кг), для повного згорання 1 кг бензину, дорівнює:
172.	Стискання у дійсному циклі ДВЗ з примусовим запалюванням відбувається за:
173.	Розширення у дійсному циклі двигуна із самозапалюванням від стиску відбувається за:
174.	Згорнута індикаторна діаграма дійсного циклу ДВЗ зображують у координатах: Розгорнута індикаторна діаграма дійсного циклу ДВЗ зображується у координатах:
175.	При розрахунку параметрів стану газів у дійсному циклі двигуна з примусовим запалюванням фактичний максимальний тиск при згорянні складає від розрахункового
176.	Процес газообміну чотиритактних поршневих ДВЗ складається з процесів:
177.	Випередження відкривання і запізнення закривання впускних клапанів відносно мертвих точок поршневих ДВЗ здійснюється для покращення:
178.	Випередження відкривання і запізнення закривання випускних клапанів відносно мертвих точок поршневих ДВЗ використовується для покращення:
179.	Досконалість процесу впуску поршневих ДВЗ оцінюється коефіцієнтом:

№ з/п	Питання
180.	Досконалість процесу випуску поршневих ДВЗ оцінюється коефіцієнтом:
181.	Температура свіжого заряду на кінець впуску ДВЗ в порівнянні з початковою збільшується (в° К) з примусовим запалюванням
182.	Приблизні раціональні межі ступеня стискання бензинових двигунів знаходяться в межах:
183.	Приблизні раціональні межі значень ступеня стискання газових двигунів знаходяться в межах:
184.	Приблизні раціональні межі значень ступеня стискання дизелів без наддуву знаходяться в межах
185.	Приблизні раціональні межі значень ступеня стискання дизелів з наддувом знаходяться в межах:
186.	Наявність теплообміну між газами і стінками циліндру визначає процес стиску як:
187.	Тиск впорскування палива у впускні патрубкі інжекторного бензинового двигуна складає, МПа:
188.	Тиск впорскування палива безпосередньо у циліндри інжекторних двигунів складає, МПа:
189.	Температура в іскровому проміжку свічки запалювання ДВЗ перевищує (° К)
190.	Горюча суміш для роботи ДВЗ складається із:
191.	Робоча суміш для роботи ДВЗ крім очищеного повітря містить ще:
192.	Процес згоряння відбувається поблизу (дати повну відповідь):
193.	Час згоряння суміші в двигунах з іскровим запалюванням складає приблизно, с
194.	Кут випередження запалювання в двигунах з іскровим запалюванням складає, градус повороту колін. валу:
195.	Коефіцієнт надміру повітря збідненої суміші складає:
196.	Коефіцієнт надміру повітря збагаченої суміші складає:
197.	Швидкість фронту полум'я у камері згоряння двигуна з іскровим запалюванням при детонаційному згорянні знаходяться в межах м/с:
198.	Температура газів в циліндрі ДВЗ з примусовим запалюванням в процесі згоряння сягає, К°:
199.	Температура газів в циліндрі ДВЗ з самозапалюванням від стиску в процесі згоряння сягає, °К
200.	Максимальний тиск газів при згорянні в циліндрі двигуна (бензинового) досягає, МПа:
201.	Максимальний тиск газів при згорянні в циліндрах атмосферного дизеля складає, МПа:
202.	Розширення газів в циліндрах бензинового ДВЗ відбувається за:
203.	Розширення газів в циліндрах дизеля відбувається за:

№ з/п	Питання
204.	Температура газів в циліндрах бензинового ДВЗ наприкінці розширення має значення в межах, °К
205.	Температура газів в циліндрах дизеля наприкінці розширення має значення в межах °К:
206.	Тиск в циліндрах бензинового двигуна наприкінці випуску знаходиться в межах, МПа:
207.	Тиск в циліндрах дизеля наприкінці випуску знаходиться в межах, МПа:
208.	Відношення роботи, виконаної газами в циліндрах ДВЗ до енергії, що міститься у витратному паливі, зветься: Питома індикаторна витрата палива вимірюється в:
209.	Порівняно з іншими найвище значення індикаторного ККД мають ДВЗ
210.	Механічні втрати в поршневих ДВЗ містять втрати на:
211.	Основну частину механічних втрат поршневих ДВЗ складають втрати на:
212.	Досконалість роботи циклів ДВЗ за тепловикористанням оцінюється показниками двигуна:
213.	Досконалість двигуна в цілому оцінюється показниками:
214.	Потужність двигуна яка розвивається на колінчастому валу і використовується для виконання корисної роботи, це потужність
215.	Мінімальні значення ефективного ККД в порівнянні з іншими двигунами, мають двигуни
216.	Визначити літрову потужність чотирициліндрового двигуна з робочим об'ємом циліндра 0,5 л потужністю 100 кВт. Вона складає кВт· л
217.	Міра стиску двигуна з робочим об'ємом циліндра 0,9 л і об'ємом камери згоряння 0,1 л складає
218.	Ступінь стискання двигуна, що має об'єм камери згоряння 0,05 л і робочий об'єм циліндру 0,95 л складає
219.	Об'єм камери згоряння двигуна ступінь стискання якого складає 10 і робочий об'єм циліндру 0,9 л дорівнює, л:
220.	Робочий об'єм циліндру двигуна, ступінь стискання якого складає 20,0 і об'єм камери згоряння 0,05 л дорівнює, л:
221.	Поршневий ДВЗ, ступінь стискання в якому дорівнює 22,8 може бути тільки:
222.	Поршневий двигун, ступінь стискання в якому дорівнює 10,85 може бути тільки:
223.	Найбільше значення ступеня стискання має поршневий двигун, що працює на бензині:
224.	Впорскування палива в паливній системі «Комон Рейл» здійснюється під тиском, МПа:
225.	Ознакою детонаційного згоряння в циліндрах поршневих ДВЗ є:
226.	Оптимальною конструкцією камери згоряння карбюраторного двигуна є:
227.	У яких двигунах застосовуються петльові (контурні) і прямоочні схеми газообміну (продувки)

№ з/п	Питання
228.	За однакових типу двигуна, потужності, частоти обертання колінчастого валу найбільше значення моменту інерцій маховика мають двигуни з кількістю циліндрів:
229.	Основним недоліком газотурбінного наддуву є:
230.	Сучасні автомобільні турбокомпресори мають частоту обертання вала в межах, об/хв.:
231.	Використання наддуву в системі живлення поршневих ДВЗ дозволяє підвищити їх літрову потужність на:
232.	λ-зону системи живлення інжекторних двигунів є по суті датчиком вмісту у відпрацьованих газах:
233.	Використання наддуву у дизелях дозволяє зменшити питому ефективну витрату палива на, %
234.	Хід поршня поршневого ДВЗ при радіусі кривошипу 45 мм складає, мм
235.	Визначити робочий об'єм одного циліндру чотирициліндрового двигуна, що має літрову потужність 50 кВт/л і ефективну потужність 100 кВт
236.	Визначити кількість циліндрів двигуна потужністю кВт, об'ємом циліндру 0,5 л і літровою потужністю 50 кВт/л
237.	Більші значення літрової потужності в порівнянні з бензиновими мають двигуни:
238.	Поршнева потужність це потужність, що припадає на:
239.	Літрова маса поршневого ДВЗ – це відношення маси незаправленого (сухого) двигуна до:
240.	Питома маса поршневого ДВЗ – це відношення маси незаправленого двигуна до:
241.	Відношення ходу поршня до діаметру циліндра швидкохідних двигунах в порівнянні із тихохідними має значення:
242.	Зовнішній тепловий баланс містить витрати теплоти на:
243.	Найбільшою складовою втрати теплоти теплового балансу бензинового двигуна здійснюються відведенням теплоти
244.	Основними регламентованими шкідливими речовинами, що виділяються при роботі бензинових ДВЗ є:
245.	Основною регламентованою шкідливою речовиною, що виділяється при роботі дизелів є:
246.	Швидкісна характеристика поршневого двигуна це залежність від частоти обертання колінчастого вала:
247.	Швидкісні зовнішні характеристики поршневих ДВЗ визначаються при:
248.	Швидкісні часткові характеристики поршневих ДВЗ визначаються при:
249.	Паливо потрапляє до змішувальної камери карбюратора за рахунок розрідження в ній на режимах роботи двигуна:
250.	Паливо вприскується в змішувальну камеру карбюратора двигуна примусово на режимі роботи двигуна:

№ з/п	Питання
251.	Система впорскування «КЕ Джетронік бензину має систему впорскування»:
252.	За способом реалізації впорскування до електронних комбінованих систем відноситься система:
253.	За способом регулювання кількості суміші, що подається, системи впорскування поділяються на:
254.	Кривошипно-шатунний механізм у якому вісь циліндру перетинає вісь колінчастого валу:
255.	Кривошипно-шатунний механізм у якому вісь циліндру зміщена відносно осі колінчастого валу:
256.	Відносне зміщення (дезаксіаж) автомобільних двигунів міститься в межах:
257.	Середня швидкість поршня залежить від:
258.	Сила тиску газів залежить від:
259.	Із зазначених двигунів із заданим числом циліндрів коефіцієнт нерівномірності ходу двигуна має нижче значення для двигуна, що має кількість циліндрів
260.	В сучасних ДВЗ маховики виготовляються із:
261.	Поршні сучасних двигунів виготовляють із:
262.	Для покращення показників роботи двигуна відношення діаметрів тарілок впускних і випускних клапанів складає:
263.	Для збільшення терміну служби поршневих пальців здійснюється їх термо-хімічна обробка:
264.	На поршень двигуна діють сили:
265.	Відношення ходу поршня до діаметру циліндра бензинових ДВЗ з частотою обертання колінчастого валу в межах (360...500) С ⁻¹ дорівнює
266.	Температура газів при згорянні суміші в циліндрах бензинових ДВЗ при збільшенні понад 2400° К призводить до збільшення викидів
267.	Двигун, що має об'єм циліндра 0,5 л і об'єм камери згорання 0,06 л є:
268.	Двигун, що має робочий об'єм циліндру 1 л і об'єм камери згорання 0,04 л є:
269.	При збиранні поршневого двигуна діють наступні вимоги до поршнів:
270.	Після завершення ремонту колінчастого валу здійснюється його балансування
271.	Максимальний тиск стисненого газу в балонах системи живлення газового двигуна знаходиться в межах, МПа
272.	Газові редуктори низького тиску в системі живлення газових ДВЗ призначені для зниження тиску на виході до, Па
273.	Основними вимогами до системи охолодження є:
274.	Температура охолоджуючої рідини на виході з ДВЗ повинна складати 90...95° С при роботі двигуна:
275.	Вищу теплонапруженість мають ДВЗ із системою охолодження

№ з/п	<i>Питання</i>
276.	Ємність масла в піддоні бензинового ДВЗ має значення; л/кВт (для легкового автомобіля):
277.	Частота обертання колінчастого вала ДВЗ при частоті обертання розподільного вала 2730 об/хв. складає об/хв
278.	Розмір часток забруднень в маслі системи мащення після його очищення (тонкого) не повинен перевищувати, мкм: