

INCOTERMS® 2020

Міжнародні правила тлумачення
комерційних термінів



ПОВНИЙ ПОСІБНИК З РИЗИКІВ, ВИТРАТ ТА
ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ В МІЖНАРОДНІЙ ТОРГІВЛІ

Універсальна мова торгівлі

Що таке INCOTERMS?

Це міжнародні правила, визнані урядами та юридичними фірмами по всьому світу. Вони є стандартом для тлумачення торгових термінів та запобігання непорозумінням.

Авторитет: МТП (ІСС)

Міжнародна Торгова Палата (International Chamber of Commerce).

- Понад 6.5 мільйонів компаній-членів
- Представництва у 91 країні
- Добровільні, але є стандартом де-факто



Єдиний стандарт для глобального бізнесу

Три стовпи відповідальності



Розподіл витрат

Хто платить за перевезення? До якої географічної точки витрати несе продавець, а з якої – покупець?



Перехід ризиків

В який саме момент відповідальність за втрату або пошкодження вантажу переходить від продавця до покупця?

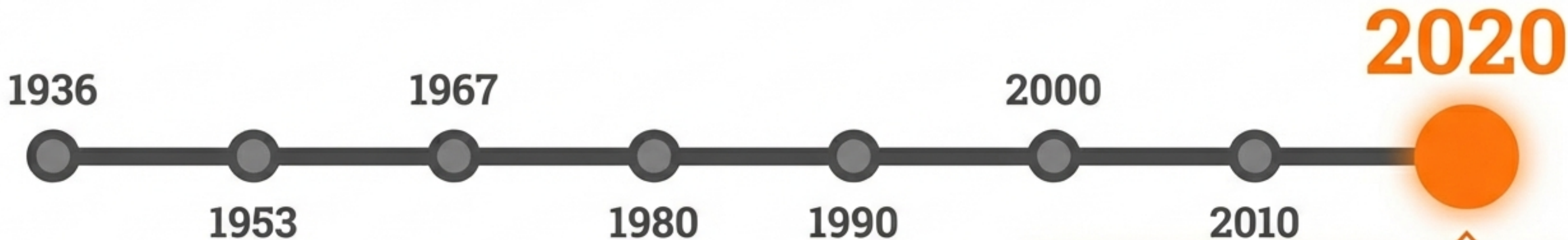


Дата поставки

Коли зобов'язання продавця вважається виконаним? Це момент передачі покупцю або перевізнику.

Посилання на INCOTERMS у контракті чітко визначає ці обов'язки та мінімізує юридичні ризики.

Еволюція правил: 1936–2020



Правила оновлюються, щоб відповідати сучасним трендам логістики останнього десятиліття.

Що нового?

- Чинні з 01.01.2020
- Фокус на безпеці вантажів
- Адаптація до електронного документообігу
- Ключова зміна: DAT → DPU

DAT → DPU

Дві групи термінів

60% Мультимодальні перевезення (Будь-який вид транспорту)



EXW, FCA, CPT, CIP, DAP, DPU, DDP

Використовуються для авіа, авто, залізниці або змішаних перевезень.

40% Морський та внутрішній водний транспорт



FAS, FOB, CFR, CIF

Використовуються виключно, коли точки відправлення та прибуття є портами.

Абетка відповідальності



Категорія Е: Базовий рівень

EXW – Ex Works (Франко-завод)



Визначення:

Продавець виконує зобов'язання, коли надає товар на своїй території (склад, завод).

Обов'язки:

- **Продавець:** Не завантажує, не розмитнює.
- **Покупець:** Усі витрати та ризики від дверей продавця.



УВАГА: Якщо продавець завантажує товар, він НЕ несе за це відповідальності (якщо не прописано інакше).

Не використовуйте EXW, якщо покупець не може самостійно виконати експортні формальності. Краще використати FCA.

Категорія F: Передача перевізнику

Експортне митне очищення здійснює Продавець



FCA (Free Carrier / Франко-перевізник)

Мультимодальний

Продавець доставляє перевізнику в назване місце. Якщо це приміщення продавця – він вантажить. Якщо інше місце – не розвантажує.



FAS (Free Alongside Ship / Вздовж борту)

Тільки море

Товар розміщено вздовж борту судна (на причалі). Ризик переходить тут.



FOB (Free On Board / Франко-борт)

Тільки море

Ризик переходить, коли вантаж потрапляє на борт судна.

Продавець (Seller)
Експортне митне очищення

Покупець (Buyer)

Категорія С: Критичний розподіл

Вартість ≠ Ризик



CFR / CPT

Транспорт оплачено продавцем. Ризик на покупцеві після передачі перевізнику.

CIF / CIP

Вартість, Страхування та Фрахт.

- Продавець зобов'язаний оплатити страхування.
- CIF/CIP вимагають лише мінімального покриття. Для більшого потрібна додаткова угода.

Категорія D: Прибуття (Максимум відповідальності)

DAF

(Delivered at Place)



Готовий до розвантаження.
Покупець розвантажує сам.

DPU

DPU (Delivered Named
Place Unloaded)



Новий термін 2020.
Продавець несе ризик та
витрати за **розвантаження**
в місці призначення.

DDP

(Delivered Duty Paid)



Поставка зі сплатою мита.
Максимальний обов'язок.

- Транспорт + Імпортне очищення
+ Податки + Мита.

Не використовувати, якщо продавець
не може отримати імпорتنу ліцензію.

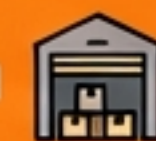


Завод

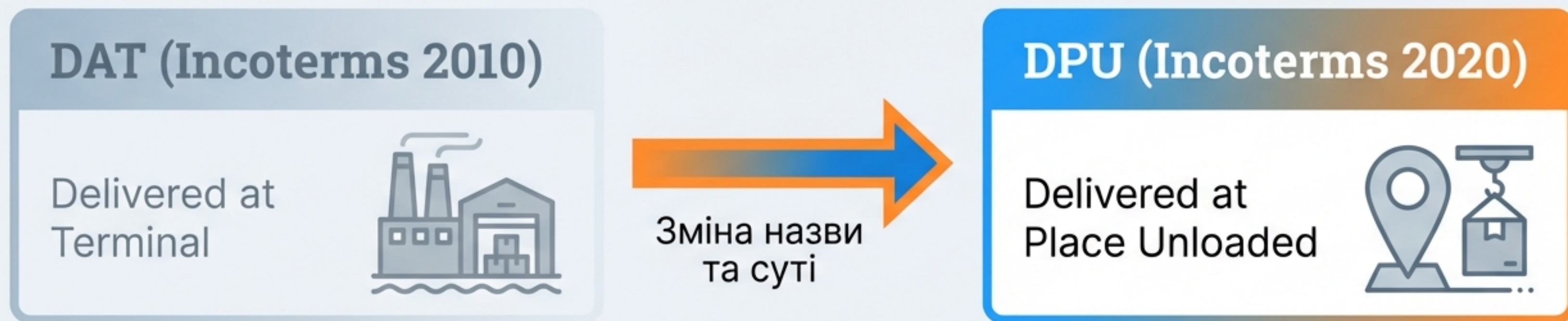
Продавець (Seller)

Максимальний обов'язок

Призначення



У фокусі 2020: Від DAT до DPU



- ✓ **Логіка:** Місце призначення не обов'язково має бути терміналом.
- ✓ **Унікальність:** DPU — це єдиний термін, де продавець зобов'язаний розвантажити товар.
- i **Порада:** Якщо у продавця є техніка для розвантаження — DPU. Якщо ні — DAP.

Правила укладання договору

Згідно з Наказом Мінекономіки № 201

[Термін] + [Назва місця] + [Incoterms® 2020]

FOB Odesa Port Incoterms® 2020

Чому це важливо?



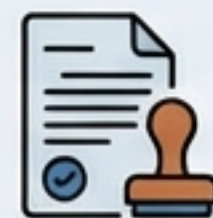
**Перехід права
власності**

Чітке визначення моменту
зміни власника товару.



**Фіксація моменту
переходу ризиків**

Встановлення моменту
переходу відповідальності
за втрату чи пошкодження.



**Відповідальність
за документи**

Визначення сторони, що
відповідає за митне очищення
та експортні/імпортні
формальності.



Порада

Завжди вказуйте точне місце (наприклад, 'Воріт 4, Склад А').

INCOTERMS та Митна вартість

Стаття 58 Митного кодексу України (МКУ)



При декларуванні (Графа "Умови поставки") необхідно додавати ці витрати до ціни товару, якщо обраний термін (наприклад, EXW або FCA) їх не покриває.

i Порада

Завжди вказуйте точне місце (наприклад, 'Воріт 4, Склад А').

Зведена таблиця зобов'язань

	1. Завантаження (Loading)	2. Експортне мито (Export Customs)	3. Транспорт до призначення (Transport)	4. Страхування (Insurance)	5. Розвантаження (Unloading)	6. Імпортне мито (Import Customs)
EXW	●	●	●	●	●	●
FCA	●	●	●	●	●	●
FAS	●	●	●	●	●	●
FOB	●	●	●	●	●	●
CPT	●	●	●	●	●	●
CFR	●	●	●	●	●	●
CIP	●	●	●	★	●	●
CIF	●	●	●	★	●	●
DAP	●	●	●	●	●	●
DPU	●	●	●	●	●	●
DDP	●	●	●	●	●	●

Ясність – це безпека



- Використовуйте редакцію 2020 року.
- Будьте максимально конкретними з назвами місць.
- Узгоджуйте термін з реальними можливостями логістики.
- Пам'ятайте: Інкотермс не замінює договір, а структурує його.