

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-19.05-05.01/274.00.1/Б/ ОК24-2-2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 17/1

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою факультету
комп'ютерно-інтегрованих
технологій, мехатроніки і
робототехніки

27 серпня 2025 р., протокол № 7

Голова Вченої ради



_____ Андрій ТКАЧУК

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «ОРГАНІЗАЦІЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ»

для здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «бакалавр»
спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»
освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»
факультет комп'ютерно-інтегрованих технологій,
мехатроніки і робототехніки
кафедра автомобілів і транспортних технологій

Схвалено на засіданні кафедри
автомобілів і транспортних
технологій

від 14 серпня 2025 р., протокол № 10

Завідувач кафедри автомобілів і
транспортних технологій

_____ Володимир
ШУМЛЯКІВСЬКИЙ

Гарант освітньо-професійної
програми

_____ Дмитро БЕГЕРСЬКИЙ

Розробник: старший викладач кафедри автомобілів і транспортних технологій
ПРОХОРЧУК Марина

Житомир
2025 – 2026 н.р.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ОК24-2- 2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 17/2

Робоча програма навчальної дисципліни «Організація автомобільних перевезень» для здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «бакалавр» спеціальності 275 «Автомобільний транспорт» освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт» затверджена Вченою радою факультету комп'ютерно-інтегрованих технологій, мехатроніки і робототехніки від 27 серпня 2025 р., протокол № 7.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019		Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ОК24-2- 2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1 Арк 17/3

1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, освітній ступінь	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма здобуття вищої освіти	заочна форма здобуття вищої освіти
Кількість кредитів – 4	Галузь знань 27 «Транспорт»	Нормативна	
Модулів – 1	Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»	Рік підготовки:	
Змістових модулів – 2		4-й	4-й
Загальна кількість годин - 120		Семестр	
		7-й	7-й
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 4 самостійної роботи – 3.5	Освітній ступінь «бакалавр»	Лекції	
		32 год.	6 год.
		Практичні	
		32 год.	10 год.
		Лабораторні	
		- год.	- год.
		Самостійна робота	
56 год.	104 год.		
Вид контролю: екзамен			

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної та індивідуальної роботи становить:

для денної форми здобуття вищої освіти – 53 % аудиторних занять, 47 % самостійної та індивідуальної роботи;

для заочної форми здобуття вищої освіти – 12 % аудиторних занять, 8 % самостійної та індивідуальної роботи.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ			Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ОК24-2- 2025
	ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»			
	Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Арк 17/4
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Мета навчальної дисципліни «Організація автомобільних перевезень» полягає у формуванні у студентів знань та навичок, які дозволяють вільно володіти методами організації транспортного процесу автомобільних перевезень з максимальною ефективністю і використовувати їх в подальшій практичній діяльності.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни «Організація автомобільних перевезень» є:

- вивчення основ теорії транспортного процесу перевезення пасажирів;
- вивчення основ теорії транспортного процесу перевезення вантажів;
- оволодіння прогресивними методами організації та управління автомобільними перевезеннями.

Зміст навчальної дисципліни направлений на формування наступних компетентностей, визначених стандартом вищої освіти зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» та освітньою програмою «Автомобільний транспорт»:

ЗК4 Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.

ЗК6 Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології.

ФК1 Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту та їх систем.

ФК8 Здатність організовувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

Отримані знання з навчальної дисципліни стануть складовими наступних програмних результатів навчання за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт»:

РН6 Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.

РН7 Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати та використовувати її у професійній діяльності.

РН8 Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

РН18 Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту.

РН22 Здійснювати адміністративне діловодство, документування та

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ОК24-2- 2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 17/5

управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.

3. Програма навчальної дисципліни

Модуль 1

Змістовий модуль 1. Організація пасажирських автомобільних перевезень.

Тема 1. Виникнення та розвиток пасажирського автомобільного транспорту (ЗК4, ЗК6, ФК1, ФК8, РН6, РН7, РН8, РН18, РН22)

Історія розвитку пасажирського транспорту. Міський пасажирський транспорт та його характеристика. Класифікація пасажирських автомобільних перевезень.

Тема 2. Пасажиропотоки та методи їх вивчення. (ЗК4, ЗК6, ФК1, ФК8, РН6, РН7, РН8, РН18, РН22)

Транспортна рухомість населення. Транспортна мережа населених пунктів. Поняття і характеристика пасажиропотоків. Методи дослідження пасажиропотоків і їх класифікація.

Тема 3. Основи маршрутної технології пасажирських перевезень (ЗК4, ЗК6, ФК1, ФК8, РН6, РН7, РН8, РН18, РН22)

Поняття маршрутної технології. Класифікація маршрутів. Поняття та основи проектування маршрутної системи. Зупинні та контрольні пункти маршруту. Лінійні споруди пасажирського автомобільного транспорту. Обладнання і екіпіровка рухомого складу і лінійних споруд.

Тема 4. Показники використання пасажирського транспорту (ЗК4, ЗК6, ФК1, ФК8, РН6, РН7, РН8, РН18, РН22)

Техніко-експлуатаційні показники роботи пасажирського автомобільного транспорту. Відстань поїздки пасажирів. Час роботи рухомого складу. Середні швидкості руху рухомого складу. Коефіцієнт змінюваності пасажирів. Продуктивність рухомого складу. Техніко-експлуатаційні показники використання парку рухомого складу.

Тема 5. Планування і управління пасажирськими перевезеннями (ЗК4, ЗК6, ФК1, ФК8, РН6, РН7, РН8, РН18, РН22)

Нормування часу руху на маршруті. Вибір типу і кількості рухомого складу для роботи на маршруті. Основи організації праці водіїв. Порядок відкриття, закриття та зміни пасажирських маршрутів. Обслуговування населення легковими і маршрутними таксі.

Тема 6. Організація безпеки автобусних перевезень (ЗК4, ЗК6, ФК1, ФК8, РН6, РН7, РН8, РН18, РН22)

Вимоги, за допомогою яких здійснюється дотримання безпеки при автобусних перевезеннях. Основні завдання автотранспортних та інших підприємств, підприємців, що здійснюють автобусні перевезення, в забезпеченні їх безпеки. Основні завдання підрозділів ДАІ щодо забезпечення безпеки автобусних перевезень. Обов'язки водія щодо забезпечення безпеки автобусних перевезень.

Змістовий модуль 2. Організація вантажних автомобільних перевезень.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ			Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ОК24-2- 2025
	ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 17/6

Тема 7. Класифікація вантажних автомобільних перевезень (ЗК4, ЗК6, ФК1, ФК8, РН6, РН7, РН8, РН18, РН22)

Класифікація вантажних автомобільних перевезень.

Тема 8. Вантаж та його транспортна характеристика ((ЗК4, ЗК6, ФК1, ФК8, РН6, РН7, РН8, РН18, РН22)

Вантажі та їх класифікація. Види транспортної тари і її призначення. Види контейнерів і особливості їх використання. Правила маркування вантажів.

Тема 9. Вибір типу АТЗ для перевезення вантажів. (ЗК4, ЗК6, ФК1, ФК8, РН6, РН7, РН8, РН18, РН22)

Вибір типу рухомого складу. Метод вибору моделі рухомого складу для перевезення вантажів.

Тема 10. Транспортний процес та його елементи (ЗК4, ЗК6, ФК1, ФК8, РН6, РН7, РН8, РН18, РН22)

Формування показників роботи при виконанні транспортного процесу. Класифікація та характеристика маршрутів перевезення вантажів. Вплив експлуатаційних факторів на продуктивність АТЗ.

Тема 11. Організація перевезень різних типів вантажів автомобільним транспортом (ЗК4, ЗК6, ФК1, ФК8, РН6, РН7, РН8, РН18, РН22)

Перевезення вантажів спеціалізованим рухомим складом. Перевезення тарно-штучних вантажів. Перевезення навалювальних вантажів. Контейнерні перевезення. Перевезення вантажів змінними напівпричепами і кузовами. Перевезення вантажів, які швидко псуються. Перевезення небезпечних вантажів.

Тема 12. Організація безпеки вантажних перевезень автомобільним транспортом (ЗК4, ЗК6, ФК1, ФК8, РН6, РН7, РН8, РН18, РН22)

Організація дорожнього руху. Організація роботи служб АТП щодо безпеки дорожнього руху. Організація передрейсового огляду на АТП. Організація кабінету з безпеки дорожнього руху на АТП.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ОК24-2- 2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 17/7

4. Структура (тематичний план) навчальної дисципліни

Змістові модулі і теми	Кількість годин									
	денна форма					заочна форма				
	усього	лекції	практичні	лабораторні	самостійна робота	усього	лекції	практичні	лабораторні	самостійна робота
Модуль 1										
Змістовий модуль 1. Організація пасажирських автомобільних перевезень										
Тема 1. Виникнення та розвиток пасажирського автомобільного транспорту	10	2	2	-	6	10	-	-	-	10
Тема 2. Пасажиропотоки та методи їх вивчення	10	2	2	-	6	10	-	-	-	10
Тема 3. Основи маршрутної технології пасажирських перевезень	8	2	2	-	4	10	2	2	-	6
Тема 4. Показники використання пасажирського транспорту	8	2	2	-	4	8	-	-	-	8
Тема 5. Планування і управління пасажирськими перевезеннями	12	2	4	-	4	10	2	-	-	10
Тема 6. Організація безпеки автобусних перевезень	11	4	3	-	4	10	-	2	-	8
Модульний контроль 1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Разом за змістовий модуль 1	60	16	16	-	28	60	4	4	-	52
Змістовий модуль 2. Організація вантажних автомобільних перевезень										
Тема 7. Класифікація вантажних автомобільних перевезень	10	2	2	-	6	10	-	-	-	10
Тема 8. Вантаж та його транспортна характеристика	10	2	2	-	6	10	-	-	-	10
Тема 9. Вибір типу АТЗ для перевезення вантажів	8	2	2	-	4	10	2	-	-	6
Тема 10. Транспортний процес та його елементи	8	4	2	-	4	10	-	2	-	8
Тема 11. Організація перевезень різних типів вантажів автомобільним транспортом	12	2	4	-	4	8	-	-	-	10
Тема 12. Організація безпеки вантажних перевезень автомобільним транспортом	11	2	3	-	4	10	-	2	-	8
Модульний контроль 2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Разом за змістовий модуль 2	60	16	16	-	28	60	2	6	-	52
ВСЬОГО	120	32	32	-	56	120	6	10	-	104

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ОК24-2- 2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 17/8

5. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма	заочна форма
1	Транспортна рухомість населення	4	-
2	Основи проектування маршрутної системи	4	2
3	Техніко-експлуатаційні показники роботи пасажирського автомобільного транспорту	4	-
4	Вибір типу і кількості рухомого складу для роботи на маршруті	3	2
Модульний контроль 1		1	-
5	Види контейнерів і особливості їх використання	4	2
6	Вибір типу АТЗ для перевезення вантажів	4	2
7	Маршрути перевезення вантажів	4	-
8	Організація перевезень різних типів вантажів автомобільним транспортом	3	2
Модульний контроль 2		1	-
РАЗОМ		32	10

6. Завдання для самостійної роботи

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма	заочна форма
Модуль 1			
Змістовий модуль 1. Організація пасажирських автомобільних перевезень			
1	Міський пасажирський транспорт та його характеристика.	6	10
2	Транспортна мережа населених пунктів.	6	10
3	Зупинні та контрольні пункти маршруту. Лінійні споруди пасажирського автомобільного транспорту. Обладнання і екіпіровка рухомого складу і лінійних споруд.	4	6
4	Техніко-експлуатаційні показники використання парку рухомого складу. Продуктивність рухомого складу.	4	8
5	Основи організації праці водіїв. Обслуговування населення легковими і маршрутними таксі.	4	10
6	Основні завдання підрозділів поліції щодо забезпечення безпеки автобусних перевезень. Обов'язки водія щодо забезпечення безпеки автобусних перевезень.	4	8
Змістовий модуль 2. Організація дорожнього руху та експертиза ДТП			
7	Характеристика міжнародних автомобільних перевезень.	6	10
8	Види транспортної тари і її призначення.	6	10
9	Класифікація вантажного автомобільного транспорту за вітчизняною та європейською класифікацією.	4	6
10	Вплив експлуатаційних факторів на продуктивність АТЗ.	4	8

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ОК24-2- 2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 17/9

11	Перевезення вантажів, які швидко псуються. Перевезення небезпечних вантажів.	4	10
12	Організація кабінету з безпеки дорожнього руху на АТП.	4	8
РАЗОМ		56	104

7. Індивідуальні завдання

Індивідуальні завдання для самостійної роботи студентів не передбачені.

8. Методи навчання

Під час викладання навчальної дисципліни використовуються методи навчання, що сприяють досягненню відповідних програмних результатів.

Результат навчання	Методи навчання
РН6 Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.	<ul style="list-style-type: none"> – Вербальні методи (лекція, пояснення) – Наочні методи (спостереження, демонстрація, ілюстрація) – Практичні методи (виконання різних видів вправ, практичних завдань, кейсів) – Дискусійний метод – Метод активного навчання (проведення ділових ігор, мозковий штурм, командна робота) – Ситуаційний метод <p>Методи самостійної роботи (анотування опрацьованого матеріалу, вирішення задач, проведення розрахунків, підготовка доповідей)</p>
РН7 Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати та використовувати її у професійній діяльності.	<ul style="list-style-type: none"> – Вербальні методи (лекція, пояснення) – Наочні методи (спостереження, демонстрація, ілюстрація) – Практичні методи (виконання різних видів вправ, практичних завдань, кейсів) – Дискусійний метод – Метод активного навчання (проведення ділових ігор, мозковий штурм, командна робота) – Ситуаційний метод <p>Методи самостійної роботи (анотування опрацьованого матеріалу, вирішення задач, проведення розрахунків, підготовка доповідей)</p>
РН8 Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту	<ul style="list-style-type: none"> – Вербальні методи (лекція, пояснення) – Наочні методи (спостереження, демонстрація, ілюстрація) – Практичні методи (виконання різних видів вправ, практичних завдань, кейсів) – Дискусійний метод

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019		Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ОК24-2- 2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1 Арк 17/ 10

Результат навчання	Методи навчання
України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.	<ul style="list-style-type: none"> – Метод активного навчання (проведення ділових ігор, мозковий штурм, командна робота) – Ситуаційний метод Методи самостійної роботи (анотування опрацьованого матеріалу, вирішення задач, проведення розрахунків, підготовка доповідей)
РН18 Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту.	<ul style="list-style-type: none"> – Вербальні методи (лекція, пояснення) – Наочні методи (спостереження, демонстрація, ілюстрація) – Практичні методи (виконання різних видів вправ, практичних завдань, кейсів) – Дискусійний метод – Метод активного навчання (проведення ділових ігор, мозковий штурм, командна робота) – Ситуаційний метод Методи самостійної роботи (анотування опрацьованого матеріалу, вирішення задач, проведення розрахунків, підготовка доповідей)
РН22 Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.	<ul style="list-style-type: none"> – Вербальні методи (лекція, пояснення) – Наочні методи (спостереження, демонстрація, ілюстрація) – Практичні методи (виконання різних видів вправ, практичних завдань, кейсів) – Дискусійний метод – Метод активного навчання (проведення ділових ігор, мозковий штурм, командна робота) – Ситуаційний метод Методи самостійної роботи (анотування опрацьованого матеріалу, вирішення задач, проведення розрахунків, підготовка доповідей)

9. Методи контролю

Перевірка досягнення програмних результатів навчання здійснюється з використанням наступних методів.

Результат навчання	Методи контролю
РН6 Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.	<ul style="list-style-type: none"> – Усне опитування, участь у дискусії, відповіді на проблемні запитання – Перевірка виконання домашніх завдань, практичних завдань, вправ, кейсів – Експрес-тестування – Перевірка виконання та захист індивідуальних завдань – Самооцінювання та взаємооцінювання – Перевірка виконання завдань модульного контролю – Екзамен.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019		Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ОК24-2- 2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1 Арк 17/ 11

Результат навчання	Методи контролю
РН7 Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати та використовувати її у професійній діяльності.	<ul style="list-style-type: none"> – Усне опитування, участь у дискусії, відповіді на проблемні запитання – Перевірка виконання домашніх завдань, практичних завдань, вправ, кейсів – Експрес-тестування – Перевірка виконання та захист індивідуальних завдань – Самооцінювання та взаємооцінювання – Перевірка виконання завдань модульного контролю – Екзамен.
РН8 Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.	<ul style="list-style-type: none"> – Усне опитування, участь у дискусії, відповіді на проблемні запитання – Перевірка виконання домашніх завдань, практичних завдань, вправ, кейсів – Експрес-тестування – Перевірка виконання та захист індивідуальних завдань – Самооцінювання та взаємооцінювання – Перевірка виконання завдань модульного контролю – Екзамен.
РН18 Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту.	<ul style="list-style-type: none"> – Усне опитування, участь у дискусії, відповіді на проблемні запитання – Перевірка виконання домашніх завдань, практичних завдань, вправ, кейсів – Експрес-тестування – Перевірка виконання та захист індивідуальних завдань – Самооцінювання та взаємооцінювання – Перевірка виконання завдань модульного контролю – Екзамен.
РН22 Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.	<ul style="list-style-type: none"> – Усне опитування, участь у дискусії, відповіді на проблемні запитання – Перевірка виконання домашніх завдань, практичних завдань, вправ, кейсів – Експрес-тестування – Перевірка виконання та захист індивідуальних завдань – Самооцінювання та взаємооцінювання – Перевірка виконання завдань модульного контролю – Екзамен.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ОК24-2- 2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 17/ 12

10. Оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти

Оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти з навчальної дисципліни здійснюється відповідно до Положення про оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти у Державному університеті «Житомирська політехніка» та розподілу балів, що наведений нижче.

Система оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти з навчальної дисципліни включає:

- поточний, модульний та підсумковий контроль – для здобувачів денної форми здобуття вищої освіти;
- поточний та підсумковий контроль – для здобувачів заочної форми здобуття вищої освіти.

Поточний контроль проводиться для оцінювання рівня засвоєння знань, формування умінь і навичок здобувачів вищої освіти впродовж вивчення ними матеріалу модуля (змістових модулів) навчальної дисципліни. Поточний контроль здійснюється під час проведення навчальних занять.

Модульний контроль проводиться з метою оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти за модуль (змістові модулі) навчальної дисципліни. Модульний контроль проводиться під час навчального заняття після завершення вивчення матеріалу модуля (змістових модулів) навчальної дисципліни. Модульний контроль здійснюється у формі екзамену.

Підсумковий контроль проводиться для підсумкового оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти з навчальної дисципліни. Підсумковий контроль здійснюється після завершення вивчення навчальної дисципліни. Підсумковий контроль проводиться у формі екзамену. Процедура складання екзамену визначена у Положенні про організацію освітнього процесу у Державному університеті «Житомирська політехніка».

Розподіл балів з навчальної дисципліни

Види робіт здобувача вищої освіти	Кількість балів за семестр
Для здобувача денної форми здобуття вищої освіти	
Виконання завдань поточного контролю	60
Виконання завдань модульного або підсумкового контролю	40
Підсумкова семестрова оцінка	100
Для здобувача заочної форми здобуття вищої освіти	
Виконання завдань поточного контролю	60
Виконання завдань підсумкового контролю	40

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019		Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ОК24-2- 2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1 Арк 17/ 13

Види робіт здобувача вищої освіти	Кількість балів за семестр
Для здобувача денної форми здобуття вищої освіти	
Підсумкова семестрова оцінка	100

Розподіл балів за виконання завдань поточного контролю

Види робіт здобувача вищої освіти	Кількість балів за семестр	
	денна форма	заочна форма
Виконання завдань під час навчальних занять	60	60
Виконання науково-дослідної роботи та інших видів робіт (додаткові – заохочувальні бали): 1. Участь у студентських предметних олімпіадах, Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт, грантах, науково-дослідних проектах 2. Підготовка наукових статей, тез доповідей наукових конференцій 3. Інші види робіт (наводиться перелік інших видів робіт)	До 20	До 10
Разом за виконання завдань поточного контролю	60	60

Розподіл балів за виконання завдань під час навчальних занять

Види робіт здобувача вищої освіти	Кількість балів за семестр	
	денна форма	заочна форма
Відповіді (виступи) на заняттях	20	20
Участь у дискусії	20	20
Виконання тестових завдань	20	20
Разом за виконання завдань під час навчальних занять	60	60

З метою застосування цілих чисел для оцінювання результатів роботи здобувачів під час навчальних занять може використовуватися 100-бальна шкала оцінювання щодо кожного окремо виду робіт. Розрахунок загальної кількості балів, які здобувач може набрати за результатами роботи під час навчальних занять протягом семестру, проводиться за формулою:

$$P_{\text{НЗ}} = \sum(P_i \times BK_i) \times K_{\text{НЗ}}, \quad (1)$$

де $P_{\text{НЗ}}$ – загальна кількість балів, набраних здобувачем за виконання завдань під час навчальних занять за семестр;

P_i – кількість набраних здобувачем балів за семестр за виконання i -го виду робіт під час навчальних занять (за 100-бальною шкалою);

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ОК24-2- 2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 17/ 14

$ВК_i$ – ваговий коефіцієнт за виконання i -го виду робіт під час навчальних занять. Значення вагових коефіцієнтів розраховуються шляхом ділення кількості балів, яка передбачена за виконання окремого виду робіт під час навчальних занять, на сумарну кількість балів за виконання усіх видів робіт під час навчальних занять за семестр;

$К_{НЗ}$ – коригувальний коефіцієнт, який визначається шляхом ділення кількості балів, що передбачена за виконання завдань під час навчальних занять за семестр, на 100 балів.

Розподіл балів за виконання завдань модульного контролю

Види робіт здобувача денної форми здобуття вищої освіти	Кількість балів за семестр
Виконання завдань модульного контролю 1	20
Виконання завдань модульного контролю 2	20
Разом за виконання завдань модульного контролю	40

Якщо здобувач денної форми здобуття вищої освіти виконав необхідні для досягнення результатів навчання з дисципліни завдання, що передбачені робочою програмою навчальної дисципліни та/або відповідними методичними рекомендаціями, склав модульний контроль і набрав у сумі 60 балів або більше, він може погодити дану оцінку в електронному кабінеті і вона стане семестровою оцінкою за вивчення навчальної дисципліни.

Якщо здобувач денної форми здобуття вищої освіти під час вивчення навчальної дисципліни виконав необхідні для досягнення результатів навчання з дисципліни завдання, що передбачені робочою програмою навчальної дисципліни та/або відповідними методичними рекомендаціями, і набрав 60 балів або більше та бажає покращити свій результат успішності, він проходить процедуру підсумкового контролю у формі екзамену. Набрані бали за виконання завдань підсумкового контролю, а також бали за поточний контроль сумуються і формується семестрова оцінка з навчальної дисципліни. Бали, які здобувач вищої освіти набрав за виконання завдань модульного контролю, при цьому не враховуються під час розрахунку семестрової оцінки з навчальної дисципліни.

У здобувача заочної форми здобуття вищої освіти семестрова оцінка за вивчення навчальної дисципліни формується як сума кількості балів за поточний контроль і кількості балів за підсумковий контроль.

Здобувач вищої освіти допускається до процедури підсумкового контролю

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ОК24-2- 2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 17/ 15

у формі екзамену, якщо виконав необхідні для досягнення результатів навчання з дисципліни завдання, що передбачені робочою програмою навчальної дисципліни та/або відповідними методичними рекомендаціями, і за поточний контроль у сумі набрав 36 балів або більше.

Якщо здобувач вищої освіти за результатами поточного контролю набрав 25–35 балів, він отримує право за власною заявою опанувати окремі теми (змістові модулі) навчальної дисципліни понад обсяги, встановлені навчальним планом освітньої програми. Вивчення окремих складових навчальної дисципліни понад обсяги, встановлені навчальним планом освітньої програми, здійснюється у вільний від занять здобувача вищої освіти час.

Якщо здобувач вищої освіти за результатами поточного контролю набрав від 0 до 24 балів (включно), він вважається таким, що не виконав вимоги робочої програми навчальної дисципліни та має академічну заборгованість. Здобувач вищої освіти отримує право за власною заявою опанувати навчальну дисципліну у наступному семестрі понад обсяги, встановлені навчальним планом освітньої програми.

Процедура надання додаткових освітніх послуг здобувачу вищої освіти з метою вивчення навчального матеріалу дисципліни понад обсяги, встановлені навчальним планом освітньої програми, визначена у Положенні про надання додаткових освітніх послуг здобувачам вищої освіти в Державному університеті «Житомирська політехніка».

Визнання результатів навчання, набутих у неформальній та/або інформальній освіті

Визнання результатів навчання, набутих у неформальній та/або інформальній освіті в рамках окремих тем навчальної дисципліни, здійснюється викладачем за зверненням здобувача вищої освіти та представленням документів, які підтверджують результати навчання (сертифікати, свідоцтва, скріншоти тощо). Рішення про визнання та оцінка за відповідну частину освітнього компонента приймається викладачем за результатами співбесіди зі здобувачем вищої освіти.

Визнання результатів навчання, набутих у неформальній та/або інформальній освіті в рамках цілого освітнього компонента, здійснюється за процедурою, яка визначена у Положенні про організацію освітнього процесу у Державному університеті «Житомирська політехніка».

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ОК24-2- 2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 17/ 16

Шкала оцінювання

Шкала ЄКТС	Національна шкала	100-бальна шкала
A	Відмінно	90-100
B	Добре	82-89
C		74-81
D	Задовільно	64-73
E		60-63
FX	Незадовільно	35-59
F		0-34

11. Глосарій

№ з/п	Термін державною мовою	Відповідник англійською мовою
1	Автомобільні перевезення	Road transportation
2	Транспортний процес	Transportation process
3	Вантажні перевезення	Freight transportation
4	Пасажирські перевезення	Passenger transportation
5	Перевізник	Carrier
6	Замовник перевезень	Customer (shipper)
7	Транспортний засіб	Vehicle
8	Автотранспортне підприємство	Motor transport enterprise
9	Маршрут перевезення	Transportation route
10	Довжина маршруту	Route length
11	Графік руху	Timetable / Schedule
12	Обіг транспортного засобу	Vehicle turnaround
13	Продуктивність автомобіля	Vehicle productivity
14	Коефіцієнт використання пробігу	Mileage utilization factor
15	Коефіцієнт використання вантажопідйомності	Load capacity utilization factor
16	Собівартість перевезень	Transportation cost
17	Тариф на перевезення	Transportation tariff
18	Логістика перевезень	Transport logistics
19	Диспетчерське управління	Dispatch control
20	Безпека дорожнього руху	Road traffic safety

12. Рекомендована література

Основна література

1. Організація та логістика перевезень [Електронний ресурс] : підручник / М. С. Ізтелеуова, І. В. Грицук, П. М. Арімбекова, Л. А. Тарандушка . — Херсон : Олді-плюс, 2021 . — 264 с. — режим доступу: <http://elib.chdtu.edu.ua/e-books/4239>

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю ДСТУ ISO 9001:2015 та ДСТУ ISO 21001:2019			Ф-19.05- 05.01/274.00.1/Б/ОК24-2- 2025
	Випуск 2	Зміни 1	Екземпляр № 1	Арк 17/ 17

2. Оліскевич, М. Організація автомобільних перевезень. Ч. 1.: Вантажні перевезення [Електронний ресурс] : навчальний посібник / М. Оліскевич . — Львів : Львівська політехніка, 2017. — 336 с.— режим доступу: <http://elib.chdtu.edu.ua/e-books/4241>

3. Ковбасюк О.Ю. Оптимізація технологічного процесу перевезення вантажів за маршрутами: “275 – Транспортні технології (на автомобільному транспорті)” / О.Ю. Ковбасюк. – Тернопіль: ТНТУ, 2023. - 72 с.

4. Босняк М.Г. Пасажирські автомобільні перевезення: [Електронний ресурс].

5. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення: [Електронний ресурс].

6. Кашканов А. А., Ребедайло В. М. Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту: конструкція. Навчальний посібник / А. А. Кашканов, В. М. Ребедайло – Вінниця: ВДТУ, 2002. – 164 с.

Допоміжна література

1. Т.1. Автомобільний транспорт України: стан, проблеми, перспективи розвитку: Монографія/Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут; За заг. ред. А. М. Редзюка. – К.: ДП “Державтотранс НДІпроект”. 2005. – 400 с.

2. Закон України про автомобільний транспорт із змінами і доповненнями, внесеними від 21 червня 2012 року N 5000-VI.

3. Т.7. Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженим Наказом Міністерством транспорту і зв'язку України від 07 червня 2010 р. № 340.

4. Т.8. Правила дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджені наказом Міністерства внутрішніх справ України від 26 липня 2004 року N 822.

5. Т.9. Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. N 176 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 р. N 1184).

12. Інформаційні ресурси в Інтернеті

1. Наказ. Про затвердження Порядку і умов організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом: [сайт]. Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0257-98> (дата звернення 26.11.2012). — Назва з екрана.