

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №01

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи ААГ-25 Бондарчуку Дмитру Анатолійович

Тема проєкту : Розробити технологічний процес зони поточного ремонту автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

1.1	Марка, модель автомобіля		Hyundai Aero Space D6AB-D
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		50
1.3	Пробіг до капітального ремонту		590000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	15000 км
1.5		ТО-2	60000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		650 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		365 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	20
		ТО-2, ПР у змінний час	80
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2 Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ Заміна карданної передачі

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ Сергій ЧУЙКО

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №02

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи **ААГ-25** Боярову Артему Вадимовичу

Тема проєкту : Розробити технологічний електротехнічної дільниці
автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

1.1	Марка, модель автомобіля		Renault 385.34
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		30
1.3	Пробіг до капітального ремонту		500000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	15000 км
1.5		ТО-2	60000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		580 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		305 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	25
		ТО-2, ПР у змінний час	75
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2. Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ Поточний ремонт стартера. Заміна щіток (стартер демонтовано)

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ Сергій ЧУЙКО

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №03

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи ААГ-25 Гайдамаці Артьому Павловичу

Тема проєкту : Удосконалити організацію робіт у агрегатній дільниці
автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

1.1	Марка, модель автомобіля		Iveco EuroCargo ML 120 EL 21
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		45
1.3	Пробіг до капітального ремонту		700000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	15000 км
1.5		ТО-2	60000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		460 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		305 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	30
		ТО-2, ПР у змінний час	70
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2. Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ Поточний ремонт переднього моста. Заміна шестерень диференціала (міст демонтовано з автомобіля)

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ Сергій ЧУЙКО

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №04

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи ААГ-25 Головню Євгенію Романовичу

Тема проєкту : Розробити технологічний процес слюсарно-механічного відділення автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

1.1	Марка, модель автомобіля		DAF LF
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		55
1.3	Пробіг до капітального ремонту		750000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	15000 км
1.5		ТО-2	60000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		500 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		305 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		355 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	10
		ТО-2, ПР у змінний час	90
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2. Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ Розточка гальмівних барабанів

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ **Сергій ЧУЙКО**

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №05

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи ААГ-25 Грабовцю Олексію Миколайовичу

Тема проєкту : Удосконалити технологічний процес електротехнічної
дільниці автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

1.1	Марка, модель автомобіля		Man 10.180 LX
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		65
1.3	Пробіг до капітального ремонту		750000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	15000 км
1.5		ТО-2	60000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		580 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		305 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	90
		ТО-2, ПР у змінний час	10
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2. Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ Поточний ремонт генератора. Заміна підшипників і контактних кілець

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ Сергій ЧУЙКО

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №06

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи ААГ-25 Грищуку Аркадію Геннадійовичу

Тема проєкту : Розробити технологічний процес шиномонажної
дільниці автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

Технічні дані категорії умов експлуатації 1, класу медовий			
1.1	Марка, модель автомобіля		Renault 300.26
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		45
1.3	Пробіг до капітального ремонту		650000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	15000 км
1.5		ТО-2	60000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		480 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		305 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255 дн.
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	30
		ТО-2, ПР у змінний час	70
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2. Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ Заміна диска колеса

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ **Сергій ЧУЙКО**

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №07

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи ААГ-25 Дідківському Сергію Олександровичу
Тема проєкту : Розробити технологічний процес паливної дільниці
автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

1.1	Марка, модель автомобіля		МАЗ-5516
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		60
1.3	Пробіг до капітального ремонту		500000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	15000 км
1.5		ТО-2	45000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		280 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		305 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	30
		ТО-2, ПР у змінний час	70
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2. Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ Перевірка та регулювання ПНВТ на стенді

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ Сергій ЧУЙКО

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №08

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи **ААГ-25** Євпаку Данилі Даниловичу

Тема проєкту : Розробити технологічний процес ковальсько-ресорного відділення автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації III, клімат місцевий

1.1	Марка, модель автомобіля		Iveco Aerotrekker MP190E
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		50
1.3	Пробіг до капітального ремонту		350000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	12000 км
1.5		ТО-2	40000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		450 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		305 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	20
		ТО-2, ПР у змінний час	80
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2. Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ Заміна корінного листа ресори

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ **Сергій ЧУЙКО**

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №09

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи **ААГ-25** Зубрицькому Даниїлу Сергійовичу

Тема проєкту : Розробити технологічний процес зони ТО-2
автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

1.1	Марка, модель автомобіля		Mercedes-Benz Sprinter (W906) 319CDIL4H2
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		45
1.3	Пробіг до капітального ремонту		650000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	15000 км
1.5		ТО-2	60000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		550 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		305 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	25
		ТО-2, ПР у змінний час	75
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2 Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ Заміна заднього моста

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ Сергій ЧУЙКО

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №10

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи ААГ-25 Каспруку Владиславу Володимировичу

Тема проєкту : Розробити технологічний процес відділення паливної апаратури автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

1.1	Марка, модель автомобіля		Iveco Stralis AT190
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		60
1.3	Пробіг до капітального ремонту		600000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	15000 км
1.5		ТО-2	60000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		690 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		305 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	30
		ТО-2, ПР у змінний час	70
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2 Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ Перевірка іг регулювання форсунок на стенді

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ Сергій ЧУЙКО

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №11

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи ААГ-25 Кравченку Ярославу Олександровичу

Тема проєкту : Розробити технологічний процес зони поточного ремонту автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

Технічні дані категорії умов експлуатації 1, класу медовий			
1.1	Марка, модель автомобіля		Renault Master 1.3
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		35
1.3	Пробіг до капітального ремонту		600000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	15000 км
1.5		ТО-2	60000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		580 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		305 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	10
		ТО-2, ПР у змінний час	90
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2 Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ Заміна амортизатора задньої підвіски

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ Сергій ЧУЙКО

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №12

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи ААГ-25 Левківському Ярославу Олексійовичу

Тема проєкту : Розробити технологічний процес ковальсько-ресорної дільниці автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

1.1	Марка, модель автомобіля		Renault 260 380.18 Т 4х2
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		60
1.3	Пробіг до капітального ремонту		640000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	15000 км
1.5		ТО-2	60000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		580 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		305 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	15
		ТО-2, ПР у змінний час	85
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2 Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ Заміна 2, 3 листа ресори

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ **Сергій ЧУЙКО**

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №13

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи **ААГ-25** Левченку Нікіті Сергійовичу

Тема проєкту : Розробити технологічний процес кабіно-кузовної
дільниці автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

1.1	Марка, модель автомобіля		Iveco Stralis AT 260 S43 YFP - D
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		115
1.3	Пробіг до капітального ремонту		250000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	4000 км
1.5		ТО-2	16000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		350 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		255 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	10
		ТО-2, ПР у змінний час	90
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

2. Розрахункова частина.

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2 Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ Ремонт 2 лівих дверей кабіни

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ Сергій ЧУЙКО

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №14

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи ААГ-25 Любичу Даніілу Сергійовичу

Тема проєкту : Розробити технологічний процес електротехнічного відділення автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

Технічні дані категорії умов експлуатації 1, класу моделі			
1.1	Марка, модель автомобіля		Iveco M 23 HD 4.0 D
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		70
1.3	Пробіг до капітального ремонту		600000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	15000 км
1.5		ТО-2	60000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		700 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		365 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	25
		ТО-2, ПР у змінний час	75
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2 Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ Заміна щіток генератора

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ Сергій ЧУЙКО

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №15

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи ААГ-25 Опанасенку Денису Андрійовичу

Тема проєкту : Розробити технологічний процес ковальсько-ресорного відділення автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

Технічні дані категорії умов експлуатації 1, класифікаційний			
1.1	Марка, модель автомобіля		Man 10.163 LK
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		30
1.3	Пробіг до капітального ремонту		620000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	15000 км
1.5		ТО-2	60000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		410 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		255 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	20
		ТО-2, ПР у змінний час	80
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2. Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ Заміна корінного листа (лист №1)

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ **Сергій ЧУЙКО**

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №16

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи **ААГ-25** Поліщуку Андрію Сергійовичу

Тема проєкту : Розробити технологічний процес зони ТО-2
автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

1.1	Марка, модель автомобіля		Renault 340.18 4x2
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		45
1.3	Пробіг до капітального ремонту		550000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	15000 км
1.5		ТО-2	60000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		450 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		255 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	25
		ТО-2, ПР у змінний час	75
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2. Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ ТО-2 трансмісії

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ **Сергій ЧУЙКО**

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №17

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи ААГ-25 Пшеничному-Мохно Олександру Євгенійовичу

Тема проєкту : Розробити технологічний процес агрегатної дільниці
автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації II, клімат місцевий

1.1	Марка, модель автомобіля		Scania P113 DC11 09 380
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		50
1.3	Пробіг до капітального ремонту		400000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	8000 км
1.5		ТО-2	24000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		450 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		305 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	30
		ТО-2, ПР у змінний час	70
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2. Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ Ремонт коробки передач з заміною
вилки перемикавання передач (КПП за вибором)З

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ Сергій ЧУЙКО

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №18

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи ААГ-25 Тарасюку Владиславу Руслановичу

Тема проєкту : Розробити технологічний процес моторної дільниці
автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

1.1	Марка, модель автомобіля		Renault E-Tech 480.18
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		50
1.3	Пробіг до капітального ремонту		650000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	15000 км
1.5		ТО-2	60000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		650 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		305 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	10
		ТО-2, ПР у змінний час	90
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2. Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ заміна поршнів і вкладишів ДВЗ

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ Сергій ЧУЙКО

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №19

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи ААГ-25 Ткачу Віталію Сергійовичу

Тема проєкту : Розробити технологічний процес зони ТО-2
автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

1.1	Марка, модель автомобіля		Volvo FH12
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		80
1.3	Пробіг до капітального ремонту		320000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	5000 км
1.5		ТО-2	20000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		250 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		305 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	30
		ТО-2, ПР у змінний час	70
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2. Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ СО рульового управління

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ Сергій ЧУЙКО

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №20

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи ААГ-25 Хмелюку Антону Романовичу

Тема проєкту : Розробити технологічний процес агрегатної дільниці
автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

1.1	Марка, модель автомобіля		Iveco EuroCargo ML 80E 21
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		50
1.3	Пробіг до капітального ремонту		350000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	8000 км
1.5		ТО-2	24000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		360 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		305 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	10
		ТО-2, ПР у змінний час	90
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2 Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ Заміна шворня балки передньої вісі

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ Сергій ЧУЙКО

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №21

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи ААГ-25 Червінському Максиму Анатолійовичу

Тема проєкту : Розробити технологічний процес відділення паливної апаратури автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

1.1	Марка, модель автомобіля		Hyundai Real 3.3D
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		60
1.3	Пробіг до капітального ремонту		640000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	15000 км
1.5		ТО-2	60000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		660 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		365 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	25
		ТО-2, ПР у змінний час	75
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2. Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ Регулювання ПНВТ на стенді

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ Сергій ЧУЙКО

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №22

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи ААГ-25 Шевчуку Дмитру Юрійовичу

Тема проєкту : Розробити технологічний процес агрегатної дільниці
автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

1.1	Марка, модель автомобіля		Renault E-Tech 400.18
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		65
1.3	Пробіг до капітального ремонту		600000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	8000 км
1.5		ТО-2	240000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		590 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		305 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	20
		ТО-2, ПР у змінний час	80
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2 Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ Заміна поворотного кулака і втулок

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ **Сергій ЧУЙКО**

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №23

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи ААГ-25 Шкабарі Ігорю Віталійовичу

Тема проєкту : Розробити технологічний процес агрегатної дільниці
автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

1.1	Марка, модель автомобіля		Iveco EuroTrakker MP 190 E 38 H
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		70
1.3	Пробіг до капітального ремонту		300000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	8000 км
1.5		ТО-2	24000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		540 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		305 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	25
		ТО-2, ПР у змінний час	75
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2 Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ Заміна шворнів автомобіля КамАЗ-65115

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ Сергій ЧУЙКО

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №24

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи ААГ-25 Шумлянському Віталію Віталійовичу

Тема проєкту : Розробити технологічний процес зони ТО-2
автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

1.1	Марка, модель автомобіля		Renault E-Tech 400.26
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		70
1.3	Пробіг до капітального ремонту		450000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	8000 км
1.5		ТО-2	24000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		600 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		305 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	30
		ТО-2, ПР у змінний час	70
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2. Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ ТО-2 системи охолодження і опалення

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ Сергій ЧУЙКО

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №25

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи **АГК-32** Гаврилюку Дмитру Михайловичу

Тема проєкту : Розробити технологічний процес агрегатної ділянки
автотранспортного підприємства.

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

Технічні дані категорії умов експлуатації 1, клімат місцевості			
1.1	Марка, модель автомобіля		Renault E-Tech 400.26
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		55
1.3	Пробіг до капітального ремонту		850000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	15000 км
1.5		ТО-2	60000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		360 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		305 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	30
		ТО-2, ПР у змінний час	70
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2. Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ заміна шворнів переднього моста (міст демонтовано)

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ Сергій ЧУЙКО

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №26

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи **АГК-32** Герговському Денису Юрійовичу

Тема проєкту : Удосконалити технологічний процес слюсарно-механічної
дільниці автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

1.1	Марка, модель автомобіля		Iveco Arway 7.8 12.8m
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		45
1.3	Пробіг до капітального ремонту		650000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	15000 км
1.5		ТО-2	60000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		440 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		357 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		305 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	25
		ТО-2, ПР у змінний час	75
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2. Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ Поточний ремонт складових переднього моста з заміною шпильок на маточині

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ Сергій ЧУЙКО

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №27

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи **АГК-32** Кур'яті Сергію Анатолійовичу

Тема проєкту : Розробити технологічний процес електротехнічного відділення автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

1.1	Марка, модель автомобіля		MAN 10.150 F
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		50
1.3	Пробіг до капітального ремонту		700000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	15000 км
1.5		ТО-2	60000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		480 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		305 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	20
		ТО-2, ПР у змінний час	80
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2. Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ Заміна муфти вільного ходу стартера

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ **Сергій ЧУЙКО**

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №28

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи **АГК-32** Плаксі Мирославу Миколайовичу

Тема проєкту : Удосконалити технологічний процес акумуляторної дільниці автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

Технічні дані категорії умов експлуатації 1, класу медовий			
1.1	Марка, модель автомобіля		Renault 400 400.34.
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		55
1.3	Пробіг до капітального ремонту		450000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	12000 км
1.5		ТО-2	45000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		540 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		305 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	25
		ТО-2, ПР у змінний час	75
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2. Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ Поточний ремонт АКБ, заміна банки

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ Сергій ЧУЙКО

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №29

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи **АГК-32** Свірському Владиславу Олеговичу

Тема проєкту : Розробити технологічний процес мідницької дільниці
автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

1.1	Марка, модель автомобіля	Iveco EuroCargo ML 100 E 17
1.2	Кількість автомобілів, одиниць	45
1.3	Пробіг до капітального ремонту	5400000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1
1.5		ТО-2
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів	460 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік	305 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)	255 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час
		ТО-2, ПР у змінний час
1.9	Умови зберігання	Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2. Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ Заміна верхнього бачка радіатора

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ Сергій ЧУЙКО

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний університет «Житомирська політехніка»
Кафедра механічної інженерії та автомобільного транспорту

ЗАВДАННЯ №30

на курсове проєктування по предмету "Технічна експлуатація автомобілів"
студенту групи **АГК-32** Стороженку Дмитру Юрійовичу

Тема проєкту : Удосконалити технологічний процес елетротехнічного відділення автотранспортного підприємства

1. Вихідні дані: категорія умов експлуатації I, клімат місцевий

1.1	Марка, модель автомобіля		Scania R93-260 4x2
1.2	Кількість автомобілів, одиниць		25
1.3	Пробіг до капітального ремонту		650000 км
1.4	Пробіг до:	ТО-1	15000 км
1.5		ТО-2	60000 км
1.6	Середньо добовий пробіг автомобілів		550 км
1.7	Дні роботи автомобілів за рік		305 дн.
1.6	Дні роботи відділення (зони)		255 дн
1.8	Режим роботи зони АТП (%)	ЩО, ТО-1, у міжзмінний час	10
		ТО-2, ПР у змінний час	90
1.9	Умови зберігання		Відкрита стоянка

Вступ

2. Технологічна частина

- 2.1. Коротка технічна характеристика автомобіля.
- 2.2. Розрахунок циклової виробничої програми.
- 2.3. Розрахунок річної виробничої програми для всього парку автомобілів в кількісному виразі.
- 2.4. Розрахунок добової програми обслуговування автомобілів.
- 2.5. Розрахунок річної виробничої програми по усім видам робіт у трудовому виразі.

3. Організаційна частина

- 3.1. Призначення відділення (зони) і технологія виконання робіт.
- 3.2. Розрахунок трудомісткості робіт у відділенні і кількості працівників.
- 3.3. Підбір необхідного технологічного обладнання і оснастки.
- 3.4. Розрахунок площі відділення (зони).
- 3.5. Основні заходи по охороні праці і пожежній безпеці у відділенні (зоні).

Список використаної літератури.

4. Графічна частина.

Лист 1 (формат А1). План виробничого відділення (зони), що проєктується з розташуванням обладнання.

Лист 2 (формат А3). Технологічна карта

НАЗВА ТЕХНОЛОГІЧНОЇ КАРТИ Заміна підшипників стартера (стартер знято з автомобіля)

Завдання видано “__” жовтня 2025р.

Захист проєкту 5 грудня 2025р.

Керівник проєкту, доц., доктор філософії _____ Сергій ЧУЙКО