

ЗАВДАННЯ ДЛЯ САМОСТІЙНОЇ РОБОТИ

Використовуючи інформаційно-пошукові системи Internet та літературні джерела, вивчити інформаційні ресурси України, стандарти в галузі інформаційних потоків у логістиці, основні напрямки розвитку IT та на підставі отриманої інформації скласти звіт за своїм варіантом у текстовому редакторі MS Word та презентацію у PowerPoint.

Звіт повинен мати таку структуру:

- назва «Звіт з самостійної роботи з предмету “Логістика” студента ПБ, група, курс, факультет»;
- текст, виконаний у MS Word (**не менше 10 сторінок**, шрифт Times New Roman, 14 пунктів, міжрядковий інтервал півтора);
- презентація PowerPoint (**не менше 10 слайдів**, включаючи малюнки, схеми та інший графічний матеріал);
- список літератури (**не менше 10 джерел**).

ВАРІАНТИ

Варіант 1. Вплив електронної комерції на розвиток складської логістики.

Проаналізувати зміни у вимогах до складів (автоматизація, фулфілмент) та роль центрів мікро-фулфілменту.

Варіант 2. Логістичні стратегії сталого розвитку (Green Logistics)..

Дослідити концепції, KPI та приклади впровадження екологічних ініціатив (оптимізація маршрутів, екологічний транспорт, "остання миля").

Варіант 3. Застосування технології блокчейн у ланцюгах постачання.

Описати механізм роботи, переваги для прозорості та відстеження, навести приклади пілотних проєктів у світі.

Варіант 4. Дрони та безпілотні транспортні засоби в логістиці "останньої милі".

Оцінити технічні, правові та економічні виклики. Розглянути поточні світові та українські проєкти.

Варіант 5. Роль Big Data та аналітики в оптимізації логістичних процесів.

Представити основні напрямки розвитку IT у логістиці, дати їх короткий опис, навести приклади розвитку логістики.

Варіант 6. Тенденції та перспективи розвитку логістики в Україні.

Як прогнозування попиту, оптимізація запасів та маршрутизація використовують великі дані. Приклади рішень.

Варіант 7. Цифровізація транспортно-експедиційної діяльності (Digital Freight Forwarding).

Описати функціонал цифрових платформ (наприклад, Uber Freight, чи українські аналоги), їхні переваги та виклики для традиційних експедиторів.

Варіант 8. Особливості фармацевтичної логістики (холодовий ланцюг).

Вимоги до температурного режиму, стандарти GDP (Good Distribution Practice), проблеми та рішення в Україні.

Варіант 9. Крос-докінг, як метод оптимізації ланцюга постачання.

Переваги, недоліки та умови ефективного впровадження крос-докінгу. Приклади галузей застосування.

Варіант 10. Логістика гуманітарної допомоги та управління надзвичайними ситуаціями.

Специфіка, планування, координація та особливості логістичних хабів у кризових умовах (на прикладі України).

Варіант 11. Індекс ефективності логістики (LPI): місце України та світові лідери.

Методологія LPI, аналіз компонентів індексу, рекомендації для України щодо покращення позицій.

Варіант 12. Логістичні особливості імпорту/експорту товарів з/до ЄС.

Вимоги до митного оформлення, стандарти ЄС, роль TIR/CMR та транзитні коридори.

Варіант 13. Синхронізовані ланцюги постачання (Synchronized Supply Chain).

Концепція, технології та інструменти для досягнення синхронізації (наприклад, CPFR, S&OP).

Варіант 14. Інтеграція логістики та маркетингу: Логістичний сервіс, як конкурентна перевага.

Розробка стандартів логістичного сервісу, оцінка його впливу на лояльність клієнтів.

Варіант 15. Особливості портової логістики та контейнерних перевезень в Чорноморському регіоні.

Інфраструктура, пропускна здатність портів, вплив геополітики на морські перевезення..

Варіант 16. Перспективи використання RFID-технологій в Україні.

Проаналізувати ефективність RFID-технологій у боротьбі з викраденням автотранспорту. Навести приклади використання цієї технології в країні.

Варіант 17. Управління ризиками в глобальних ланцюгах постачання.

Типологія ризиків (геополітичні, природні, кібер-), методи їх ідентифікації та мінімізації.

Варіант 18. Впровадження Lean-концепції (ощадливе виробництво) у логістику.

Інструменти Lean (Kaizen, 5S), їхнє застосування для зменшення втрат і підвищення ефективності.

Варіант 19. Логістичні рішення для доставки швидкопсувних товарів (Perishable Goods).

Технології пакування, рефрижераторні перевезення, контроль якості та температурного режиму.

Варіант 20. Роль штучного інтелекту (AI) в автоматизації прийняття логістичних рішень.

Приклади використання AI для динамічної маршрутизації, управління тарифами, прогнозування затримок.

Варіант 21. Розбудова інтермодальних терміналів в Україні.

Світовий досвід та перспективи розвитку інтермодальних перевезень в Україні (контейнерні поїзди, dry ports).

Варіант 22. Тенденції розвитку транспортної інфраструктури (автомобільні, залізничні шляхи) України.

Державні програми, концесії, вплив інфраструктури на логістичні витрати.

Варіант 23. Логістика запасних частин (Service Parts Logistics).

Специфіка управління, мережа дистрибуції, особливості прогнозування попиту на запчастини.

Варіант 24. Управління поверненнями (Reverse Logistics) в електронній комерції.

Організація процесу, IT-рішення, економічна ефективність зворотних логістичних потоків.

Варіант 25. Техніко-економічна характеристика логістичних центрів Закарпатської області (з огляду на прикордонне розташування).

Розташування, інфраструктура, роль у транскордонних перевезеннях.

Варіант 26. Створення служби логістики для агропромислового підприємства.

Обґрунтування, організаційна структура, специфічні функції (зберігання, транспортування зерна/продукції).

Варіант 27. Розвиток та застосування технологій RFID в українській роздрібній торгівлі та логістиці.

Переваги над штрих-кодуванням, вартість впровадження, кейси використання.

Варіант 28. Моделі логістики у сфері енергетики (наприклад, транспортування нафти, газу, вугілля, палива).

Специфічні вимоги, інфраструктура трубопроводів/терміналів, управління ризиками.

Варіант 29. Автоматизація виробництва (MES-системи) та її інтеграція з логістичними системами (WMS, TMS).

Вплив на виробничу логістику, забезпечення принципу Just-in-Time.

Варіант 30. Логістичні рішення для забезпечення безпеки ланцюгів постачання (Supply Chain Security).

Методи захисту від крадіжок, контрабанди, кібербезпека логістичних IT-систем.

Варіант 31. Мультиmodalні перевезення в рамках китайської ініціативи "Один пояс, один шлях" (BRI) та Україна.

Маршрути, переваги, ризики та роль України в цьому коридорі.

Варіант 32. Склади-холодильники: особливості проектування та експлуатації.

Вимоги до ізоляції, систем охолодження, енергоефективності, зони зберігання.

Варіант 33. Техніко-економічна характеристика логістичних центрів Одеської області (морський кластер).

Специфіка роботи, зв'язок з портами, роль у зовнішній торгівлі.

Варіант 34. Перспективи використання електромобілів/автомобілів на водні у вантажних перевезеннях.

Економічне обґрунтування, інфраструктура зарядних станцій, екологічний аспект.

Варіант 35. Управління запасами в умовах високої волатильності попиту (на прикладі FMCG).

Моделі управління (мін-макс, JIT, Kanban), стратегії пом'якшення ризиків.

Варіант 36. Міжнародний стандарт електронної передачі та обробки інформаційних логістичних потоків EDIFACT та його застосування в Україні.

Структура стандарту, переваги впровадження, приклади використання.

Варіант 37. Порівняльний аналіз логістичних операторів: DHL vs FedEx vs Maersk (особливості організації, послуг та стратегій).

Структура, сфера діяльності, ключові конкурентні переваги.

Варіант 38. Логістика електронних відходів (E-waste Logistics).

Специфіка збору, сортування та переробки, правове регулювання, світові практики.

Варіант 39. Вплив геополітичних конфліктів на глобальні та національні ланцюги постачання (на прикладі останніх років).

Зміна маршрутів, підвищення вартості перевезень, стратегії диверсифікації.

Варіант 40. Моделювання та симуляція логістичних систем.

Роль інструментів моделювання (наприклад, AnyLogic) для прийняття рішень (розміщення складів, оптимізація мережі).