Практична робота 5

«Розробка схеми перехрестя (вулиці, м. Житомир)»,

Мета роботи  
Метою практичної роботи є отримання практичних навичок збору та аналізу інженерно-транспортних даних, проектування функціональної схеми перехрестя з урахуванням безпеки, пропускної здатності та вимог українського законодавства в галузі організації дорожнього руху.

1. Завдання
2. Вивчити нормативну базу України, що стосується організації дорожнього руху та проектування перехресть (ПДР, ДСТУ, методичні рекомендації з організації дорожнього руху).
3. Провести попередній аналіз та опис обраного перехрестя в м. Житомир: тип перехрестя, прилегла забудова, транспортні зв’язки, наявність громадського транспорту, пішохідних потоків.
4. Організувати та виконати польові обміри: визначити ширини проїзних частин, радіуси заокруглень, розташування зупинок, світлофорів, пішохідних переходів, висоту бордюрів, геометрію тротуарів.
5. Здійснити облік та розрахунок інтенсивностей руху: годинні та пікові потоки для кожного підходу, розподіл за напрямками, склад потоків (легкові, вантажні, автобуси).
6. Провести спостереження за пішохідними потоками і велосипедистами: місця переходу, часові інтервали, поведінка учасників руху.
7. Виконати аналіз аварійності (за наявними даними): ідентифікувати конфліктні точки та найпоширеніші типи ДТП.
8. Розробити варіанти схем організації руху на перехресті просте маркування, схема з виділенням смуг (в т.ч. для поворотів), варіант із світлофорним регулюванням або зміною фаз.
9. Для кожного варіанту провести попередню оцінку пропускної здатності та впливу на безпеку (корисно — скористатися простими розрахунковими формулами або таблицями).
10. Порядок виконання (покроково)
11. Ознайомлення з об’єктом і збір наявних документів.
12. Полеві роботи: виміри і спостереження (записати час, погодні умови, відмітити обмеження видимості).
13. Обробка зібраних даних — скласти таблиці інтенсивностей руху, пішохідних потоків, перелік виявлених проблем.
14. Побудова початкових схем (варіанти).
15. Аналіз кожного варіанту за критеріями: безпека, пропускна спроможність, вартість впровадження, вплив на навколишнє середовище/зони паркування.
16. Вибір оптимального варіанту та деталізація: креслення розмітки, знаків, світлофорів, перехідних острівців.
17. Підготовка звіту і презентації для захисту практичної роботи.