**Визначення приведеної інтенсивності руху.**

# Аналіз складу транспортного потоку

**Мета** – ознайомитися з поняттям приведеної інтенсивності руху та класифікацією транспортного потоку за складом.

**Завдання:**

1. Розрахувати приведену інтенсивність руху для складу транспортного потоку, що задасться.
2. Визначити, до якої групи відноситься даний транспортний потік.

# Методичні вказівки

При вирішенні окремих задач транспортного планування міст використовується величина інтенсивності руху, приведена до легкового автомобіля

*n*

*Np*   *Knpi*  *Ni* ,

*i**1*

де *Knpi*

* коефіцієнт приведення даного типу автомобілів до легкового

автомобіля (для вантажних автомобілів: до 3 т – 1,5; від 3 до 5 т – 2,0; від 5 до 8 т – 2,5; для автобусів – 2,5; для тролейбусів – 3,0; для автопотягів – 3,5; для

мотоциклів – 0,5; для велосипедів – 0,3; для легкових автомобілів –1,0); *Ni* –

кількість автомобілів даного типу (визначається у відповідності зі складом

транспортного потоку, що задається); *п* – кількість типів автомобілів.

Вихідні дані щодо складу транспортного потоку наведено в таблиці 4.1.

Номер варіанту відповідає порядковому номеру студента за списком групи.

За інтенсивність руху береться значення перспективної (або розрахункової) інтенсивності руху, яке студенти отримали в практичній роботі

№ 1.

# Таблиця 4.1.

**Склад транспортного потоку, %.**

|  |  |
| --- | --- |
| **№ ва- ріанту** | **Тип автомобіля** |
| **Легкові** | **Вантажні, в/підйомність, т** | **Авто- буси** | **Автопотяги** | **Тролейбуси** |
| **до 3** | **3-5** | **6-8** |
| 1 | 52 | 12 | 8 | 6 | 12 | 10 | - |
| 2 | 58 | 10 | 2 | 15 | 10 | 5 | - |
| 3 | 62 | 12 | 10 | 5 | 11 | - | - |
| 4 | 78 | 2 | 3 | 5 | 12 | - | - |
| 5 | 48 | 12 | 5 | 6 | 19 | - | 10 |
| 6 | 56 | 4 | 3 | 8 | 19 | - | 10 |
| 7 | 56 | 4 | 8 | 2 | 15 | 15 | - |
| 8 | 54 | 3 | 3 | 5 | 15 | 10 | 10 |
| 9 | 62 | 8 | 6 | 4 | 10 | 10 | - |
| 10 | 48 | 12 | 10 | 5 | 15 | 10 | - |
| 11 | 48 | 10 | 12 | 3 | 10 | 5 | 12 |
| 12 | 51 | 3 | 12 | 6 | 18 | - | 10 |
| 13 | 58 | 12 | 5 | 5 | 10 | 10 | - |
| 14 | 65 | 5 | 5 | 5 | 10 | - | 10 |
| 15 | 48 | 10 | 12 | 3 | 17 | 10 | - |
| 16 | 62 | 8 | 5 | 5 | 10 | - | 10 |
| 17 | 65 | 5 | 10 | 5 | 10 | - | 5 |
| 18 | 58 | 2 | 10 | 5 | 15 | 10 | - |
| 19 | 50 | 8 | 10 | 12 | 15 | - | - |
| 20 | 82 | 8 | 5 | 5 | 15 | 5 | - |
| 21 | 62 | 8 | 13 | 4 | 13 | - | - |
| 22 | 65 | 5 | 5 | 10 | 15 | - | - |
| 23 | 64 | 8 | 10 | 12 | 6 | - | - |
| 24 | 56 | 4 | 5 | 5 | 15 | 15 | - |
| 25 | 56 | 6 | 8 | 5 | 16 | - | 10 |
| 26 | 55 | 10 | 5 | 15 | 10 | - | 5 |
| 27 | 50 | 5 | 10 | 10 | 15 | 10 | - |
| 28 | 65 | 5 | 5 | 5 | 15 | - | 5 |
| 29 | 72 | 7 | 12 | 5 | 10 | 5 | - |
| 30 | 76 | 7 | 8 | 5 | 10 | - | 10 |

За даними таблиці 4.1 будують кругову діаграму складу транспортного потоку. Залежно від співвідношення транспортних засобів різного типу у складі транспортного потоку необхідно визначити, до якої групи належить транспортний потік, що розглядається.

В залежності від переваги в потоці того чи іншого типу транспортного засобу умовно транспортний потік відносять до однієї з трьох груп: змішаний потік (30-70% легкових автомобілів, 30-70% вантажних автомобілів); переважно вантажний (>70% вантажних автомобілів); переважно легковий (>70% легкових автомобілів).