

|                            |                                                                                                                                                   |                                            |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська<br>політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                            | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 1                                 |

## ЗАТВЕРДЖЕНО

Науково-методичною радою  
Державного університету  
«Житомирська політехніка»  
протокол від 12 вересня 2024р. №5

## МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ для підготовки, виконання та захисту магістерських кваліфікаційних робіт

для здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «магістр»  
спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»  
освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»  
факультет комп'ютерно-інтегрованих технологій, мехатроніки і робототехніки  
кафедра автомобілів і транспортних технологій

Рекомендовано на засіданні  
кафедри автомобілів і  
транспортних технологій  
26 серпня 2024 р., протокол № 8

Розробники: д.т.н., проф. кафедри А і ТТ Олександр ПИЛИПЕНКО, к.т.н.,  
доцент кафедри А і ТТ Володимир ШУМЛЯКІВСЬКИЙ, к.т.н., доцент кафедри  
А і ТТ Дмитро БЕГЕРСЬКИЙ, к.т.н., доцент кафедри А і ТТ Руслана  
КОЛОДНИЦЬКА

Житомир  
2024

|                         |                                                                                                                                                   |                                            |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                         | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 2                                 |

Методичні рекомендації для підготовки, виконання та захисту магістерських кваліфікаційних робіт для здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «магістр» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт» [Електронне видання]. – Житомир: Державний університет «Житомирська політехніка», 2024. – 33 с.

**Розробники:** д.т.н., проф. кафедри А і ТТ Олександр ПИЛИПЕНКО  
к.т.н., завідувач кафедри А і ТТ Володимир ШУМЛЯКІВСЬКИЙ  
к.т.н., доцент кафедри А і ТТ Дмитро БЕГЕРСЬКИЙ  
к.т.н., доцент кафедри А і ТТ Руслана КОЛОДНИЦЬКА

#### **Рецензенти:**

**Дмитро РУБАН** – доктор технічних наук, професор, професор кафедри автомобілів і транспортних технологій.

**Ігор ШЕПЕЛЕНКО** – доктор технічних наук, професор, професор кафедри автомобілів і транспортних технологій.

Затверджено Вченою радою факультету комп'ютерно-інтегрованих технологій, мехатроніки і робототехніки  
(протокол № 6 від «28» серпня 2024 р.)

Методичні рекомендації призначені для забезпечення підготовки, виконання та захисту магістерських кваліфікаційних робіт студентами освітнього ступеня «магістр» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт». Методичні рекомендації містять загальні рекомендації щодо виконання та захисту магістерських кваліфікаційних робіт, вимоги до оформлення роботи та супровідних документів.

|                         |                                                                                                                                                   |                                            |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                         | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 3                                 |

## ЗМІСТ

|                                                                                                                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Вступ                                                                                                                                                          | 4  |
| 1. Етапи виконання магістерської кваліфікаційної роботи                                                                                                        | 5  |
| 1.1. Вибір теми, обґрунтування її актуальності, визначення рівня розробленості та призначення керівника роботи                                                 | 5  |
| 1.2. Збір, вивчення й аналіз необхідної науково-технічної та прикладної інформації за темою роботи                                                             | 6  |
| 1.3. Формування та узгодження з керівником робочого плану кваліфікаційної роботи                                                                               | 7  |
| 1.4. Аналіз виробничих, аналітичних, теоретичних, чисельних та/або експериментальних даних, розробка інженерних рішень                                         | 7  |
| 1.5. Написання тексту роботи, розроблення необхідної технічної документації, оформлення вступу та висновків, формування додатків та списку використаних джерел | 8  |
| 1.6. Рецензування магістерської кваліфікаційної роботи                                                                                                         | 8  |
| 1.7. Підготовка до захисту роботи та процедура захисту                                                                                                         | 8  |
| 1.7.1. Проходження перевірки на рівень запозичень у роботі                                                                                                     | 8  |
| 1.7.2. Підготовка презентації/ілюстративного матеріалу за матеріалами магістерської кваліфікаційної роботи                                                     | 9  |
| 1.7.3. Захист магістерської кваліфікаційної роботи на засіданні ЕК                                                                                             | 9  |
| 2. Структура та обсяг магістерської кваліфікаційної роботи                                                                                                     | 10 |
| 3. Вимоги до оформлення магістерської кваліфікаційної роботи                                                                                                   | 15 |
| 4. Захист магістерської кваліфікаційної роботи                                                                                                                 | 22 |
| 5. Оцінювання магістерської кваліфікаційної роботи                                                                                                             | 22 |
| Додаток А. Орієнтовний перелік тем магістерських кваліфікаційних робіт                                                                                         | 25 |
| Додаток Б. Рецензія на магістерську кваліфікаційну роботу                                                                                                      | 26 |
| Додаток В. Титульна сторінка магістерської кваліфікаційної роботи                                                                                              | 28 |
| Додаток Г. Завдання на магістерську кваліфікаційну роботу                                                                                                      | 29 |
| Додаток Д. Календарний план виконання магістерської кваліфікаційної роботи                                                                                     | 31 |
| Додаток Е. Анотація до магістерської кваліфікаційної роботи                                                                                                    | 32 |

|                         |                                                                                                                                                   |                                            |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                         | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 4                                 |

## ВСТУП

Відповідно до Закону України «Про вищу освіту» атестація – це встановлення відповідності результатів навчання здобувачів вищої освіти вимогам освітньої програми та/або вимогам програми єдиного державного кваліфікаційного іспиту. Атестація передбачає перевірку відповідності результатів навчання та рівня компетентності випускників Житомирської політехніки вимогам, визначеним проектом Стандарту вищої освіти України та освітньо- професійною програмою «Автомобільний транспорт».

Атестація випускників освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» проводиться у формі публічного захисту магістерської кваліфікаційної роботи.

Відповідно до проекту Стандарту вищої освіти другого (магістерського) рівня галузі знань 27 “Транспорт”, спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» кваліфікаційна робота передбачає самостійне розв'язання комплексної проблеми у сфері автомобільного транспорту, що характеризується невизначеністю умов та вимог і потребує проведення досліджень та/або здійснення інновацій.

Атестація магістра автомобільного транспорту щодо встановлення фактичної відповідності рівня освітньої і професійної підготовки вимогам проекту стандарту та освітньо-професійної програми здійснюється Екзаменаційною комісією (ЕК) з цього фаху.

Магістерська кваліфікаційна робота є важливою формою самостійної роботи здобувача вищої освіти, що узагальнює результати його освітньої підготовки. В процесі виконання та захисту магістерської кваліфікаційної роботи здобувачі вищої освіти набувають та апробовують навички та вміння вивчення проблемних та/або перспективних питань автомобільного транспорту, пошуку інженерних і організаційних рішень цих питань, узагальнення та представлення проведених досліджень.

Основними завданнями підготовки та захисту магістерської кваліфікаційної роботи є наступні:

- закріплення і поглиблення знань, отриманих здобувачем вищої освіти у процесі навчання;
- залучення здобувачів вищої освіти до самостійної професійної роботи;
- формування навичок системного аналізу джерел і матеріалів;

|                         |                                                                                                                                                   |                                            |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                         | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 5                                 |

- набуття здобувачами вищої освіти досвіду чітко, послідовно і грамотно у письмовому вигляді викладати теоретичні положення та практичні результати;

- розвиток умінь аналізу, узагальнення, формулювання висновків.

Оцінювання магістерської кваліфікаційної роботи здійснюється за критеріями якості її підготовки, оформлення, рівня наявності плагіату та публічного захисту.

## 1. ЕТАПИ ВИКОНАННЯ МАГІСТЕРСЬКОЇ КВАЛІФІКАЦІЙНОЇ РОБОТИ

Кожна магістерська робота, від творчого задуму до остаточного оформлення, має неповторну специфіку. Однак усі роботи наділені загальними особливостями, які охоплюють універсальні послідовні процеси (етапи):

- вибір теми, обґрунтування її актуальності, визначення рівня розробленості та призначення керівника роботи;
- збір, вивчення й аналіз необхідної науково-технічної та прикладної інформації за темою роботи;
- формування та узгодження з керівником робочого плану кваліфікаційної роботи;
- аналіз виробничих, аналітичних, теоретичних, чисельних та/або експериментальних даних, розробка інженерних рішень;
- написання тексту роботи, розроблення необхідної технічної документації, оформлення вступу та висновків, формування додатків та списку використаних джерел;
- рецензування магістерської кваліфікаційної роботи;
- підготовка до захисту роботи та процедура захисту.

### 1.1. Вибір теми, обґрунтування її актуальності, визначення рівня розробленості та призначення керівника роботи

Як зазначено вище, підготовка до виконання магістерської кваліфікаційної роботи, представленої на здобуття освітнього ступеня «магістр», починається з вибору теми та призначення кафедрою керівника роботи. Вибір теми здійснюється здобувачем вищої освіти індивідуально та/або відповідно до рекомендованої кафедрою тематики (дод. А).

Теми пропонуються кафедрою автомобілів і транспортних технологій,

|                         |                                                                                                                                                   |                                            |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                         | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 6                                 |

іншими структурними підрозділами університету або здобувачем вищої освіти (але тільки за умови, що така тема відповідає предметній області спеціальності 274 “Автомобільний транспорт”) з урахуванням вимог проекту Стандарту вищої освіти України, напрямів наукової роботи кафедри, запитів стейкхолдерів тощо.

Вдало і обґрунтовано обрана тема магістерської роботи значною мірою визначає доцільність і результативність усього дослідження. Тематика має передбачати розв'язування актуальної складної задачі чи проблеми в галузі автомобільного транспорту.

Мотивом вибору тієї чи іншої теми кваліфікаційної роботи здобувачем вищої освіти можуть бути:

- необхідний для розв'язання актуальної проблеми в галузі автомобільного транспорту досвід, що отриманий під час проходження практик на автотранспортних підприємствах;
- досвід, отриманий шляхом участі в акселераційних програмах по розробці апаратних (Hardware) проектів;
- досвід, отриманий здобувачем вищої освіти в студентській лабораторії мехатроніки Житомирської політехніки (MechLab);
- участь здобувача вищої освіти у науково-дослідних роботах, що реалізуються в університеті;
- досвід роботи на підприємствах автомобільного транспорту;
- творчий потенціал здобувача вищої освіти з використання можливостей сучасних CAD/CAM/CAE програм в питаннях автомобільного транспорту;
- статистична інформація щодо дорожньо-транспортних пригод, їх причин та результатів автотехнічної експертизи, тощо.

При цьому необхідно враховувати наявність потрібної технічної документації, відповідних комп'ютерних, технічних та інструментальних засобів тощо.

Дотримання послідовності етапів виконання кваліфікаційної роботи є складовою забезпечення її належного рівня.

Виконання кваліфікаційної роботи повинне проходити у процесі постійного консультування з керівником роботи.

## 1.2. Збір, вивчення й аналіз необхідної науково-технічної та прикладної інформації за темою роботи

Відповідно до обраної теми магістерської кваліфікаційної роботи

|                         |                                                                                                                                                   |                                            |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                         | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 7                                 |

здобувач вищої освіти самостійно підбирає джерела: матеріали баз практик, статистичні дані про ДТП, навчально-методичну та науково-технічну літературу тощо. Таким чином здобувач вищої освіти накопичує матеріали з теми роботи та вивчає їх.

Під час вивчення джерел інформації рекомендується ознайомитися із закордонною літературою з досліджуваної проблеми: матеріалами з наукометричних баз, із сайтів закордонних виробників щодо обладнання, інструментів, програмних продуктів, технологічних рішень тощо.

Вивчення джерел інформації надає змогу з'ясувати сучасний стан теми роботи, правильно скласти план магістерської кваліфікаційної роботи, чіткіше визначити спрямування та підходи до її виконання, обсяг і характер практичних матеріалів, необхідних для виконання роботи.

### **1.3. Формування та узгодження з керівником робочого плану кваліфікаційної роботи**

Виконання роботи починається зі складання робочого плану, що являє собою своєрідну схему дослідження. Він дозволяє блоково представити досліджувану проблему в різних варіантах та полегшує керівнику оцінку загальної структури й рубрикації майбутнього дослідження.

Робочий план розробляється самостійно здобувачем вищої освіти за участі керівника з урахуванням вимог до структури та змісту магістерської кваліфікаційної роботи, визначених даними методичними рекомендаціями.

В той же час, план має бути достатньо гнучким, щоб можна було включати в нього нові аспекти, виявлені в процесі підготовки роботи.

Керівник магістерської кваліфікаційної роботи не тільки безпосередньо бере участь у розробці робочого плану майбутньої роботи, але й сприяє його виконанню, зокрема:

- рекомендує необхідну літературу, довідкові матеріали та інші джерела за темою;
- проводить консультації;
- оцінює зміст виконаної магістерської кваліфікаційної роботи як частинами, так і в цілому;
- дає згоду на представлення магістерської кваліфікаційної роботи до перевірки на рівень запозичень та захисту.

Керівник роботи здійснює науково-технічну й методичну допомогу, контролює виконання роботи, вносить певні корективи, дає рекомендації про

|                         |                                                                                                                                                   |                                            |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                         | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 8                                 |

доцільність прийняття того чи іншого рішення, а також надає висновок про готовність роботи в цілому.

#### **1.4. Аналіз виробничих, аналітичних, теоретичних, чисельних та/або експериментальних даних, розробка інженерних рішень**

Після вивчення літератури, опрацювання інформації, отриманої за темою магістерської роботи і складання плану, здобувач вищої освіти приступає до роботи над основними матеріалами кваліфікаційної роботи.

З урахуванням предметної області проекту Стандарту вищої освіти другого рівня вищої освіти спеціальності 274 “Автомобільний транспорт”, а також освітньої програми “Автомобільний транспорт”, після проведення аналізу основних матеріалів кваліфікаційної роботи розробляються технічні рішення з технологій обслуговування, ремонту, експлуатації транспортних засобів, удосконалення їх конструкції чи конструкції устаткування для обслуговування чи ремонту, їх дослідження, модернізації.

#### **1.5. Написання тексту роботи, розроблення необхідної технічної документації, оформлення вступу та висновків, формування додатків та списку використаних джерел**

Під час виконання кваліфікаційної роботи в основних матеріалах докладно викладається аналітична і технічна частини, а також узагальнюються результати роботи. Зміст розділів основної частини повинен відповідати темі роботи і цілком її розкривати. Ці розділи повинні показати уміння здобувача вищої освіти логічно й аргументовано подавати матеріал, виклад і оформлення якого повинні відповідати вимогам, що висуваються до магістерських кваліфікаційних робіт.

#### **1.6. Рецензування магістерської кваліфікаційної роботи**

Рецензування магістерської кваліфікаційної роботи здійснюється науково-педагогічними працівниками кафедри автомобілів і транспортних технологій або науково-педагогічними працівниками інших структурних підрозділів Державного університету “Житомирська політехніка” (далі - Університет), професіоналами-практиками виробничих підприємств та



|                         |                                                                                                                                                   |                                            |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                         | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 9                                 |

установ. Результатом рецензування є підписана рецензія, форма якої наведена у дод. Б.

## **1.7. Підготовка до захисту роботи та процедура захисту**

### **1.7.1. Проходження перевірки на рівень запозичень у роботі**

Обов'язковою вимогою до магістерської кваліфікаційної роботи є гранично-допустимий рівень запозичень, що визначається за результатами перевірки на плагіат. Для проходження перевірки на рівень запозичень здобувач вищої освіти подає на кафедру наступні документи:

– магістерську кваліфікаційну роботу у роздрукованому та електронному (в форматі .doc або .docx) вигляді;

За результатами перевірки роботи здобувачу видається довідка про її відповідність вимогам та допустимому рівню запозичень. Довідка відноситься до супровідної документації, яка подається разом із роботою на кафедру.

Перевірка роботи на рівень запозичень здійснюється в електронній системі Anti-Plagiarism. Порядок перевірки магістерських кваліфікаційних робіт на наявність ознак академічного плагіату наведено у Положенні про академічну доброчесність та етику академічних взаємовідносин в Державному університеті «Житомирська політехніка», з яким можна ознайомитися на Порталі внутрішніх нормативних документів університету. Відповідно до п. 4.1.3 Положення дозволяється збіг з однією роботою (за виключенням авторського тексту бакалаврської роботи здобувача вищої освіти) не більше ніж 25%. Кваліфікаційна робота, що не відповідає встановленим вимогам або містить маніпуляції з алфавітом, заміну букв, прихований текст тощо, повертається здобувачу вищої освіти на доопрацювання. Допускається не більше ніж три перевірки однієї кваліфікаційної роботи.

### **1.7.2. Підготовка презентації/ілюстративного матеріалу за матеріалами магістерської кваліфікаційної роботи**

Для забезпечення наочності представлення результатів дослідження під час публічного захисту здобувач вищої освіти готує ілюстративний матеріал та / або презентацію за матеріалами кваліфікаційної роботи.

Конкретний склад та змістове наповнення ілюстративного матеріалу / презентації узгоджується з керівником. У ілюстративному матеріалі / презентації повинні міститися лише ті дані, які є в основному змісті

|                         |                                                                                                                                                   |                                            |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                         | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 10                                |

кваліфікаційної роботи.

Після проходження перевірки на плагіат здобувач вищої освіти в установленний термін подає роботу на випускову кафедру.

Робота зшивається відповідно до затверджених вимог, на титульній сторінці мають бути розміщені підпис здобувача вищої освіти, керівника роботи та завідувача випускової кафедри.

Крім власне магістерської кваліфікаційної роботи на кафедру подається наступна супровідна документація:

- рецензія;
- подання голові Екзаменаційної комісії щодо захисту магістерської кваліфікаційної роботи;
- довідка про результати проходження перевірки на плагіат;
- додаткова інформація щодо апробації результатів роботи (за наявності).

### **1.7.3. Захист магістерської кваліфікаційної роботи на засіданні ЕК**

Останнім етапом є публічний захист магістерської кваліфікаційної роботи. Для захисту здобувач вищої освіти готує доповідь загальною тривалістю до 10 хв. та відповідний ілюстративний матеріал / презентацію. Результати захисту фактично є підсумковою атестацією здобувача.

## **2. СТРУКТУРА ТА ОБСЯГ МАГІСТЕРСЬКОЇ КВАЛІФІКАЦІЙНОЇ РОБОТИ**

Магістерська кваліфікаційна робота, представлена на здобуття освітнього ступеня «магістр», повинна відповідати певним загальним вимогам щодо викладення матеріалу:

- викладена українською мовою;
- формулювання назви теми, розділів та підрозділів повинні бути чіткими, лаконічними і в той же час найбільш повно відображати сутність та зміст питань, що розглядаються;
- матеріал роботи необхідно викладати грамотно, доступним науковим стилем, він не повинен містити повторів;
- не допускається просте переписування матеріалів із літературних джерел, їх цитування без посилання;
- в тексті не повинно бути виразів типу: «я вважаю», «мені здається», «у нас прийнято», замість них рекомендуються вирази: «на нашу думку», «вважається

|                         |                                                                                                                                                   |                                            |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                         | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 11                                |

доцільним», «як свідчить проведений аналіз».

Магістерська кваліфікаційна робота повинна мати чітку і логічну побудову, послідовність та завершеність. Магістерська робота складається з текстової (пояснювальна записка) та графічної (технічні рисунки, схеми, креслення, 3D моделі, графіки тощо) частин. Рекомендований обсяг основного змісту (без додатків та списку використаних джерел) магістерської кваліфікаційної роботи становить 55-80 аркушів формату А4 (210 x 297 мм) комп'ютерного тексту, роздрукованого шрифтом 14 через 1,5 інтервали, а також ілюстративну частину обсягом мінімум 10 слайдів. Орієнтовний розподіл кількості сторінок по структурі роботи наведений в табл. 1.

Таблиця 1

**Орієнтовна структура магістерської кваліфікаційної роботи**

| Структурний елемент                                                                                  | Орієнт. к-ть стор | Примітка                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------|
| Титульний аркуш                                                                                      | 1                 | <b>Додаток В</b><br>Номер на стор. не вказують |
| Завдання на кваліфікаційну роботу                                                                    | 1-2               | <b>Додаток Г</b><br>Номер не присвоюється      |
| Календарний план                                                                                     | 1                 | <b>Додаток Д</b><br>Номер не присвоюється      |
| Анотація                                                                                             | 1-2               | <b>Додаток Е</b><br>Номер не присвоюється      |
| Зміст                                                                                                | 1-2               |                                                |
| <b>Вступ:</b> Актуальність теми, мета, об'єкт, предмет, задачі магістерської кваліфікаційної роботи. | 3-4               |                                                |
| Основна частина:                                                                                     |                   |                                                |
| <b>РОЗДІЛ 1</b> (аналітичний)                                                                        | 15-25             |                                                |
| Висновки до розділу 1                                                                                | 1-2               |                                                |
| <b>РОЗДІЛ 2</b> (технічний)                                                                          | 20-25             |                                                |
| Висновки до розділу 2                                                                                | 1-2               |                                                |
| <b>РОЗДІЛ 3</b> (спеціальний)                                                                        | 15-25             |                                                |
| Висновки до розділу 3                                                                                | 1-2               |                                                |
| Висновки до роботи                                                                                   | 1-3               |                                                |
| Список використаних джерел,                                                                          | не менше          |                                                |

|                         |                                                                                                                                                   |                                            |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                         | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 12                                |

|           |    |                                                                                                                                                                                 |
|-----------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| кількість | 25 |                                                                                                                                                                                 |
| Додатки   |    | Додатки можуть містити схеми, що не ввійшли в ілюстративну частину; графічне відображення результатів проектування та розрахунків в спеціалізованих програмах та інші матеріали |

Титульний аркуш (1 с.) є першою сторінкою магістерської кваліфікаційної роботи і виступає повним джерелом бібліографічної інформації, яка необхідна для обробки та ідентифікації документів, має містити тему магістерської кваліфікаційної роботи, шифр роботи, прізвище, ім'я та по-батькові здобувача вищої освіти з підписами здобувача, завідувача кафедри та керівника роботи. Титульний аркуш виконується за зразком, наведеним у **дод. В.**

Завдання на кваліфікаційну роботу магістра (1-2 с.) виконується за зразком, що наведений у **дод. Г.**

У завданні зазначаються вихідні дані до роботи, які конкретні задачі та проблеми у галузі автомобільного транспорту розв'язує здобувач вищої освіти, що в свою чергу в цілому визначає склад пояснювальної записки, Також у завданні вказується орієнтовний перелік графічних матеріалів, які має надати студент за результатами роботи.

Керівник роботи, за погодженням завідувача кафедри, має право вносити зміни в окремі пункти з метою покращення якості кваліфікаційної роботи.

Після оформлення завдання здобувач освіти разом з дипломним керівником розробляє календарний план виконання кваліфікаційної роботи, що наведений у **дод. Д.** Календарний план підписує здобувач вищої освіти і затверджує керівник кваліфікаційної роботи.

Анотація (1-2 с.) вміщує коротку інформацію, яка розкриває сутність і зміст роботи. Її виконують двома мовами. Одну анотацію пишуть обов'язково українською мовою, другу – іноземною мовою на вибір здобувача вищої освіти (англійською або іншою мовою країн ЄС). Приклад анотації наведено у **дод. Е.**

Зміст (1-2 с.) магістерської кваліфікаційної роботи містить назви всіх

|                         |                                                                                                                                                   |                                            |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                         | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 13                                |

розділів і підрозділів із зазначенням номера сторінки, на якій розміщується їх початок. Назви розділів і підрозділів у змісті та тексті мають бути ідентичними.

Титульний аркуш, анотацію та сам зміст в зміст не включають. Нумерація сторінок проставляється, починаючи зі змісту з урахуванням титульної сторінки, яка фактично є першою сторінкою. Обов'язково продовжується нумерація сторінок в додатках та списку використаних джерел, з подальшим зазначенням в змісті номера сторінки, з якої починається відповідна частина магістерської кваліфікаційної роботи. Останнє слово кожного заголовку продовжується крапками з відповідним номером сторінки у крайньому правому положенні в рядку.

Вступ (3-4 с.) розкриває актуальність теми, мету, об'єкт, предмет, задачі магістерської кваліфікаційної роботи

*Актуальність теми* магістерської кваліфікаційної роботи висвітлюється у вступі обсягом не більше однієї сторінки. Рекомендується така послідовність викладання цієї частини вступу:

- формулювання сутності проблемного питання у галузі автомобільного транспорту, його значимість для науки і техніки або для розвитку окремих підприємств;
- короткий огляд джерел інформації за обраною тематикою із визначенням ключових напрацювань в даному напрямку;
- відповідність обраного напрямку роботи предметній області спеціальності.

*Мета магістерської кваліфікаційної роботи* – це той результат, на досягнення якого спрямована робота в цілому. При формулюванні мети не рекомендується вживати слова «вивчення...», «дослідження...», «аналіз...», «оцінка...», оскільки вони вказують на засіб досягнення мети, а не на саму мету дослідження.

Мета магістерської кваліфікаційної роботи реалізується через конкретні завдання, які мають її деталізувати.

Вони можуть бути як теоретично-пошукові, так і прикладні. Формулювати завдання дослідження рекомендується у формі переліку конкретних засобів досягнення мети: «проаналізувати», «узагальнити», «визначити», «обґрунтувати», «розробити» тощо. Перелік цих завдань необхідно робити якомога більш ретельно, оскільки опис їхнього вирішення повинен скласти зміст підрозділів магістерської кваліфікаційної роботи. Вирішення поставлених завдань стисло засвідчується у висновках до

|                         |                                                                                                                                                   |                                            |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                         | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 14                                |

відповідних розділів, а досягнення мети у загальних висновках магістерської кваліфікаційної роботи.

**Об'єктами дослідження** можуть бути: технології обслуговування і ремонту транспортних засобів, їх конструкція, робочі процеси, логістичні мережі та процеси, експлуатація та експлуатаційні властивості транспортних засобів, тощо.

**Предмет** кваліфікаційної роботи міститься в межах об'єкта.

Об'єкт і предмет співвідносяться між собою як загальне і часткове. В об'єкті кваліфікаційної роботи виділяється та його частина, що становить предмет кваліфікаційної роботи, на який спрямовується основна увага здобувача вищої освіти. Предмет - це властивість або характеристика об'єкту. Об'єкт і предмет, мета і завдання та тема роботи перебувають у нерозривному зв'язку між собою і зумовлюють зміст магістерської кваліфікаційної роботи.

## **РОЗДІЛ 1 (аналітичний – 15-25 с.).**

Даний розділ може передбачати збирання, систематизацію та аналіз необхідних даних про об'єкт та предмет роботи, зокрема, про:

- а) технологічні процеси, обладнання та організацію автотранспортного (сервісного) виробництва;
- б) існуючі підходи та методики до проектних та перевірочних розрахунків при проектуванні та/або виготовленні;
- г) експлуатаційні умови роботи обладнання, вузлів і деталей;
- д) сучасні технічні рішення в напрямку конструювання, виготовлення та/або експлуатації транспортних засобів, їх вузлів, агрегатів або деталей, експлуатаційних властивостей транспортних засобів, організації перевізного процесу.

В цьому розділі слід викласти суть досліджуваної проблеми та ступінь її сучасної розробки; аналіз та узагальнення існуючих концепцій та технічних рішень; визначити невирішені питання і проблеми теоретичного, методичного та практичного характеру; розглянути еволюцію підходів до їх вирішення; за необхідності викласти теоретичні основи обраної теми; зробити критичний огляд з відповідних джерел інформації, у т. ч., і закордонних.

Для виконання даного розділу також може бути залучена інформація, що накопичена здобувачем вищої освіти під час проходження практик на підприємствах галузі, під час виконання апаратних (Hardware) проектів в

|                         |                                                                                                                                                   |                                            |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                         | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 15                                |

межах акселераційних програм.

## **РОЗДІЛ 2** (технічний – 20-25 с.).

Незалежно від теми кваліфікаційної роботи, спрямованості технічних розробок, розрахунків та додаткових досліджень, що виконуватиме здобувач вищої освіти за погодженням з керівником роботи, технічний розділ є основним.

В даному розділі можуть бути питання розробки технологічних процесів обслуговування та ремонту транспортних засобів, їх конструкцій та експлуатаційних властивостей.

Виконуючи цю частину, здобувач повинен продемонструвати вміння проводити технічні розрахунки, розробляти технологічні процеси обслуговування та ремонту транспортних засобів; застосовувати сучасні методи пошуку інженерних рішень, а також використовувати набуті знання для конкретних прикладних рішень і обґрунтованих рекомендацій (заходів).

## **РОЗДІЛ 3** (спеціальний – 15-25 с.) складається з 4 підрозділів

В спеціальному розділі (третьому обов’язковому розділі пояснювальної записки) за погодженням з керівником можуть бути розкриті наступні питання:

- а) розроблення, впровадження та використання сучасних технологій експлуатації транспортних засобів;
- б) розроблення технологічних процесів обслуговування та ремонту;
- в) результати експериментальних досліджень об’єкта роботи;
- г) дослідження процесів експлуатації транспортних засобів, їх експлуатаційних властивостей;
- д) застосування сучасних інформаційних технологій при експлуатації транспортних засобів
- е) оцінка економічної доцільності розробки та впровадження запропонованих технічних рішень.

Крім того, в спеціальному розділі можуть бути розглянуті питання охорони навколишнього середовища та техніки безпеки в контексті запропонованих технічних рішень.

**У загальних висновках** здобувач вищої освіти в порядку основних

|                         |                                                                                                                                                   |                                            |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                         | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 16                                |

розділів викладає найважливіші результати магістерської кваліфікаційної роботи. Загальні висновки слід розділити на окремі пункти, що мають відповідати змісту, а також завданням роботи. У загальних висновках рекомендується підкреслити, що мету роботи досягнуто і всі намічені завдання вирішені.

**Список використаних джерел** оформляється відповідно до вимог стандарту ДСТУ 8302:2015 та містити не менше 25 джерел.

**Додатки** до магістерської кваліфікаційної роботи не є обов'язковою частиною роботи. В них надають конструкторсько-технологічну документацію, результати розрахунків в спеціалізованих інженерних програмах, результати експериментальних досліджень, планувальні рішення виробничих приміщень АТП та СТО тощо. У разі необхідності в додатки можна винести окремі таблиці та рисунки, графіки, блок-схеми, технічні рисунки, ілюстрації тощо.

### 3. ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ МАГІСТЕРСЬКОЇ КВАЛІФІКАЦІЙНОЇ РОБОТИ

Важливим етапом виконання магістерської кваліфікаційної роботи є оформлення її тексту. Від того, наскільки вимогливо поставиться автор до оформлення своєї роботи, буде залежати її якість, а отже, і підсумкова оцінка. Мова магістерської кваліфікаційної роботи – українська або англійська. При написанні роботи слід неухильно дотримуватися єдності всіх термінів, визначень понять, скорочень, символів і аббревіатур. Магістерську кваліфікаційну роботу друкують на одному боці аркуша білого паперу формату А4 (210x297 мм) з використанням текстового редактора Word з вимогами: шрифт Times New Roman розміром (кеглем) 14 пт, міжрядковий інтервал – 1,5; абзацний відступ 1,25. Текст роботи необхідно друкувати, залишаючи поля таких розмірів: ліве – не менше 25 мм, праве – не менше 10 мм, верхнє – не менше 20 мм, нижнє – не менше 20 мм. Щільність тексту роботи повинна бути однаковою, не допускається розрідження. Заголовки структурних частин магістерської кваліфікаційної роботи - «ЗМІСТ», «ВСТУП», «РОЗДІЛ», «ВИСНОВКИ», «СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ», «ДОДАТКИ» друкують великими літерами симетрично до набору (вирівнювання по центру). Такі структурні частини магістерської кваліфікаційної роботи, як «ЗМІСТ»,



|                         |                                                                                                                                                   |                                            |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                         | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 17                                |

«ВСТУП», «ВИСНОВКИ», «СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ» не мають порядкового номера. Тобто не можна друкувати: «1. ВСТУП» або «Розділ 4. ВИСНОВКИ». Номер розділу ставлять тільки після слова «РОЗДІЛ», після номера крапку не ставлять, потім з нового рядка друкують заголовок розділу великими літерами посередині рядка. Заголовки підрозділів друкують маленькими літерами (крім першої великої) з абзацного відступу. Крапку в кінці заголовка не ставлять. Підрозділи нумерують у межах кожного розділу. Номер підрозділу складається з номера розділу і порядкового номера підрозділу, між якими ставлять крапку. В кінці номера підрозділу повинна стояти крапка, наприклад: «2.3.» (третій підрозділ другого розділу). Потім у тому ж рядку наводять заголовок підрозділу. Відстань між назвою підрозділу і наступним текстом повинне дорівнювати одному порожньому інтервалу. Між заголовками розділу і підрозділу витримують теж один інтервал. Відстані між рядками заголовків приймають такими ж, як у тексті. Крапку наприкінці заголовка не ставлять. Підкреслювати заголовки і переносити слова в заголовку не допускається. Заголовки всіх структурних частин роботи виділяють напівжирним шрифтом.

*Наприклад:*

**РОЗДІЛ 1**  
**АНАЛІТИЧНИЙ**  
**1.1. Сучасний стан розвитку акумуляторних батарей електромобілів**

Вступ, кожний розділ, загальні висновки і список використаних джерел починають з нової сторінки, а наступний підрозділ – одразу після закінчення попереднього, з пропуском 1 інтервалу. Нумерацію сторінок, розділів, підрозділів, пунктів, рисунків, таблиць, формул подають арабськими цифрами без знака №. Розділи повинні мати порядкову нумерацію в межах усього тексту (1, 2, 3). Першою сторінкою магістерської кваліфікаційної роботи є титульний аркуш, який включають до загальної нумерації сторінок роботи. Але на самому титульному аркуші номер сторінки не ставлять, на наступних сторінках номер проставляють у правому нижньому куті сторінки без крапки в кінці.

Нумерація сторінок проставляється зі змісту з урахуванням попередньої титульної сторінки, на якій номер не проставляється.

Сторінка, на якій знаходиться анотація роботи, не нумерується.

|                            |                                                                                                                                                   |                                            |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська<br>політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                            | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 18                                |

Нагадуємо, що до загального обсягу магістерської кваліфікаційної роботи не входять додатки та список використаних джерел. Але всі сторінки зазначених елементів підлягають суцільній нумерації.

### **Оформлення таблиць і посилань на таблиці**

Таблиці необхідно подавати безпосередньо після тексту, де вони згадані вперше, або на наступній сторінці. Таблиці, розміщені на окремих сторінках магістерської кваліфікаційної роботи, включають до загальної нумерації сторінок. Якщо в розділі магістерської кваліфікаційної роботи одна таблиця, її нумерують за загальними правилами.

Кожна таблиця повинна мати назву, що відображає її зміст, та розміщуватись безпосередньо над таблицею посередині рядка. В правому верхньому куті над відповідним заголовком таблиці розміщують напис «Таблиця» із зазначенням її номера. Таблиці нумерують послідовно в межах розділу. Номер таблиці повинен складатися з номера розділу і порядкового номера таблиці в межах цього розділу, між якими ставиться крапка. Крапку наприкінці назви таблиці і після номера таблиці ставити не потрібно. Напис «Таблиця» та безпосередньо назву таблиці набирають розміром шрифту 14 пт. Матеріал всередині таблиці слід подавати розміром 12 пт та одинарним інтервалом.

Таблицю з великою кількістю рядків можна переносити на наступну сторінку. При перенесенні таблиці на наступну сторінку назву вміщують тільки над її першою частиною. Над іншими частинами друкують слова «Продовження табл.» із зазначенням номера таблиці.

На таблиці, запозиченій з джерел, обов'язково ставиться посилання у назві таблиці або у примітці під таблицею.

Якщо таблиця самостійно складена автором роботи, або показники в ній самостійно розраховані, то після таблиці слід зробити наступне посилання.

*Наприклад:*

*Таблиця 1.1*

**Коефіцієнти тертя і допустимі колові швидкості**

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

*Джерело: узагальнено та сформовано автором на основі даних [1,3,5] або*

*Джерело: сформовано автором*

Якщо таблиця отримана із літературного джерела, то потрібно обов'язково вказати після назви таблиці посилання.

На всі таблиці у магістерській кваліфікаційній роботі повинні бути посилання в тексті, при цьому слово «таблиця» в тексті, де читачеві треба вказати на неї, пишуть скорочено «табл.» з номером у вигляді виразу в круглих дужках «(табл. 3.1)» або «З даних табл. 2.2 видно ...». Не варто оформлювати посилання на таблиці як самостійні фрази, в яких лише повторюється те, що міститься у підписі. У повторних посиланнях на таблиці треба вказувати скорочено слово «дивись» (див. табл. 3.1).

*Наприклад:*

*Таблиця 1.2*

**Коефіцієнти тертя і допустимі колові швидкості [5]**

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

## Оформлення рисунків і посилань на них

Обов'язковою частиною кваліфікаційної роботи є графічний матеріал (рисунки), який застосовують для детального встановлення властивостей або характеристик предмета дослідження роботи.

Рисунки, так само, як і таблиці, розміщують безпосередньо після першого посилання на них, або на наступній сторінці, а за необхідності – у додатку.

Ілюстрації, розміщені на окремих сторінках магістерської кваліфікаційної роботи, включаються до загальної нумерації сторінок.

Рисунок повинен мати тематичну назву, яку розміщують під ним. Його позначають словом «Рис.» і нумерують послідовно в межах розділу за винятком рисунків, поданих у додатках. Номер рисунку повинен складатися з

|                         |                                                                                                                                                   |                                            |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                         | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 20                                |

номера розділу і його порядкового номера в межах цього розділу, між якими ставиться крапка. Крапка також ставиться після останньої цифри номера рисунку. Назву слід розміщувати безпосередньо під рисунком з абзацного відступу, вирівнюючи по центру рядка. Крапку у кінці назви рисунку ставити не треба. Номер рисунку та його назва розміщують послідовно під ілюстрацією. Якщо в розділі магістерської кваліфікаційної роботи подано один рисунок, то його нумерують за загальними правилами.

*Наприклад: (другий рисунок другого розділу):*

Рис. 2.2. Епюра напружено-деформованого стану скоби

Графічний матеріал кожного додатка позначають окремою нумерацією арабськими цифрами з додаванням перед цифрою позначення букви додатка.

*Наприклад: (другий рисунок додатку А):*

Рис. А.2. Сумарний коефіцієнт масової участі конструкції у коливаннях

Посилання на рисунки в тексті роботи є обов'язковим.

У тому місці, де робиться посилання на рисунок, розміщують посилання у вигляді виразу в круглих дужках «(рис. 3.1)» або: «...як це видно з рис. 3.1» або «... як це показано на рис. 3.1». У повторних посиланнях на рисунки треба вказувати скорочено слово «дивись», наприклад: «(див. рис. 3.1)».

Рисунок (схему, діаграму, графік), як правило, слід виконувати на одній сторінці. Якщо рисунок не вміщується на одній сторінці, дозволяється переносити його на інші сторінки. При цьому тематичну назву розміщують на першій сторінці, пояснювальні дані – на кожній сторінці і під ними друкують «Рис. 3.1, аркуш 2». На рисунки, запозичені з джерел, обов'язково ставиться посилання у назві або у примітці під рисунком.

### **Оформлення формул і посилань на них**

Формули рекомендовано розміщувати окремими рядками. Пояснення значень символів і числових коефіцієнтів треба подавати безпосередньо під формулою в тій послідовності, в якій вони наведені у формулі. Значення кожного символу і числового коефіцієнта треба подавати з нового рядка. Перший рядок пояснення починають зі слова «де» без двокрапки. Якщо рівняння не вміщується в один рядок, його слід перенести після знака рівності

|                         |                                                                                                                                                   |                                            |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                         | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 21                                |

(=), або після знаків плюс (+), мінус (–), множення (×).

Формули в роботі нумеруються у межах розділу. Номер формули складається з номера розділу і порядкового номера формули в розділі, між якими ставлять крапку. Нумери формул пишуть біля правого поля аркуша на рівні відповідної формули в круглих дужках, наприклад: (2.1) (перша формула другого розділу). Посилання на формули вказують порядковим номером формули в дужках, наприклад - «... у формулі 2.1».

Формули в додатках нумерують окремо арабськими цифрами в межах кожного додатка з додаванням перед цифрою позначення букви додатка (...у формулі А.1).

*Наприклад:*

$$\tau \leq f \cdot p \quad (3.1)$$

де  $f$  – коефіцієнт тертя;  $p$  – нормальний тиск

## Цитування та посилання на використані джерела

При написанні магістерської кваліфікаційної роботи здобувач вищої освіти повинен посылатися на джерела, матеріали з яких наводяться в роботі, або на основі яких розробляються проблеми, задачі, питання тощо. Такі посилання дають змогу відшукати документи і перевірити достовірність відомостей про цитування документа.

Посилання в тексті магістерської кваліфікаційної роботи на джерела слід зазначати порядковим номером літературного джерела в списку літератури, виділеним двома квадратними дужками, наприклад, «... у працях [1-5]...».

Якщо використовуються відомості, матеріали з монографій, оглядових статей, інших джерел з великою кількістю сторінок, тоді в посиланні необхідно точно вказати номери сторінок, рисунків, таблиць, формул з джерела, на яке є посилання в роботі ( наприклад, [12, с. 323–331]).

Для підтвердження власних аргументів шляхом посилання на авторитетне джерело або для критичного аналізу того чи іншого друкованого твору слід наводити цитати.

Загальні вимоги до цитування такі:

а) текст цитати починається і закінчується лапками і наводиться в тій

|                         |                                                                                                                                                   |                                            |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                         | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 22                                |

граматичній формі, в якій він поданий у джерелі, із збереженням особливостей авторського написання;

б) цитування повинно бути повним, без довільного скорочення авторського (матеріалу) тексту та без перекручень думок автора. Пропуск слів, речень, абзаців при цитуванні допускається без перекручення авторського тексту і позначається трьома крапками. Вони ставляться у будь-якому місці цитати (на початку, всередині, наприкінці). Якщо перед випущеним текстом або за ним стояв розділовий знак, то він не зберігається;

в) кожна цитата обов'язково супроводжується посиланням на джерело;

г) при непрямому цитуванні (переказі, викладі думок інших авторів своїми словами), що дає значну економію тексту, слід бути гранично точним у викладенні думок автора, коректним щодо оцінювання його результатів і давати відповідні посилання на джерело.

### **Оформлення додатків**

Додатки оформляють як продовження магістерської кваліфікаційної роботи на наступних її сторінках, розміщуючи їх у порядку появи посилань у тексті роботи. Перед усіма додатками розміщується аркуш з написом «ДОДАТКИ» по центру. Кожний додаток повинен починатися з нової сторінки. Додаток повинен мати заголовок, надрукований зверху малими літерами з першої великої симетрично відносно тексту сторінки. Посередині рядка над заголовком малими літерами з першої великої друкується слово «Додаток А» і велика літера, що позначає додаток. Додатки слід позначати послідовно великими літерами української абетки, за винятком літер Г, Є, І, Ї, Й, О, Ч, Ї.

За необхідності додаток може бути поділений на розділи, які нумерують у межах кожного додатка, у цьому разі перед кожним номером ставлять позначення додатка (літеру) і крапку. Наприклад: А.2 – другий розділ додатка А. Рисунки, таблиці та формули, розміщені в додатках, нумерують у межах кожного додатка. Наприклад: рис. Д.1.2 – другий рисунок першого розділу додатку Д; формула (А.1) – перша формула додатку А.

### **Оформлення списку використаних джерел**

Оформлення списку використаних джерел здійснюється відповідно до

|                         |                                                                                                                                                   |                                            |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                         | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 23                                |

ДСТУ 8302:2015. Бібліографічне посилання. Загальні положення та правила складання. - Київ, 2016. - 16 с. (Інформація та документація).

Список використаних джерел повинен містити перелік усіх першоджерел, на які є посилання у тексті роботи або які використовувалися під час здійснення дослідження. Перелік джерел укладають у алфавітному порядку або у порядку згадування у тексті. Укладаючи його, необхідно дотримуватися вимог державного стандарту. Кожний бібліографічний запис треба починати з нового рядка. Бібліографічні записи в «Списку...» повинні мати порядкову нумерацію. У тексті роботи слід давати у дужках посилання на номери списку. Якщо необхідно вказати номер сторінки, її ставлять через кому після номера видання, наприклад: [6, с. 23].

Список літератури повинен складатися не менше як з 25 найменувань.

### **Вимоги до виконання ілюстративної та графічної частини роботи**

Ілюстративна та графічна документація кваліфікаційної магістерської роботи складається з технологічних документів, графіків, діаграм, блок-схем, алгоритмів, результатів розрахунків в САПР, рисунків та схем, що представляються в пояснювальній записці (в окремих випадках виносяться як матеріал презентації). При цьому необхідним є дотримання правил та вимог державних стандартів України.

## **4. ЗАХИСТ МАГІСТЕРСЬКОЇ КВАЛІФІКАЦІЙНОЇ РОБОТИ**

Атестація магістра передбачає публічний захист магістерської кваліфікаційної роботи, яка є підсумком навчання за ОПП “Автомобільний транспорт”. До захисту магістерської кваліфікаційної роботи допускаються здобувачі вищої освіти, які успішно та повністю виконали навчальний план.

Магістерська кваліфікаційна робота подається керівникові для перевірки у строки, визначені у завданні на виконання магістерської кваліфікаційної роботи.

Секретар оформляє подання голові Екзаменаційної комісії на захист магістерської кваліфікаційної роботи.

Магістерська кваліфікаційна робота обов’язково повинна мати відгук (рецензію) рецензента.

Рецензія надається письмово і повинна містити загальний висновок щодо рекомендацій до захисту (рекомендовано або не рекомендовано) у

|                         |                                                                                                                                                   |                                            |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                         | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 24                                |

Екзаменаційній комісії.

Захист магістерської кваліфікаційної роботи відбувається публічно на засіданні Екзаменаційної комісії, склад якої затверджується у встановленому порядку. Здобувач вищої освіти готує для виступу доповідь та ілюстративний матеріал / презентацію до неї. Під час публічного захисту здобувач вищої освіти доповідає і демонструє основні результати роботи, відповідає на запитання членів екзаменаційної комісії та інших присутніх на захисті фахівців. Секретар комісії протоколює процедуру захисту.

## 5. ОЦІНЮВАННЯ МАГІСТЕРСЬКОЇ КВАЛІФІКАЦІЙНОЇ РОБОТИ

Підсумкову оцінку магістерської кваліфікаційної роботи та її захисту здобувачем вищої освіти визначає ЕК. Результати захисту магістерських кваліфікаційних робіт оцінюються з використанням Європейської кредитно-трансферної системи (ЄКТС) (за шкалою «А», «В», «С», «D», «Е», «FХ», «F»); національної системи («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно»).

Для одержання оцінки **«відмінно»** магістерська кваліфікаційна робота повинна мати практичне значення, обґрунтовані інженерні рішення по предмету роботи, відповідні розрахунки та рішення в технології обслуговування та ремонту транспортних засобів, удосконаленню їх конструкцій, підвищенню експлуатаційних властивостей, дослідження процесів експлуатації. Доповідь на захисті логічна і лаконічна, представлена вільно; рецензія позитивні; відповіді на питання повні.

Для одержання оцінки **«добре»**: тема магістерської кваліфікаційної роботи розкрита, але мають місце певні недоліки не принципового характеру; у аналітичній частині поверхово проаналізовані інформаційні джерела; елементи практичного значення чітко не представлені; отримані результати розрахунків є сумнівними з точки зору їх можливої валідації; мають місце окремі зауваження в рецензії; доповідь логічна та вільно представлена; відповіді на запитання членів комісії в основному повні.

Оцінка **«задовільно»** може бути поставлена, якщо: тема магістерської кваліфікаційної роботи в основному розкрита, але мають місце окремі суттєві недоліки змістовного характеру (аналітичний розділ носить описовий характер, технічні розрахунки та запропоновані рішення локально недостовірні, підбір інформаційних матеріалів (таблиці, графіки, схеми) не завжди обґрунтований);



|                            |                                                                                                                                                   |                                            |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська<br>політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                            | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 25                                |

рецензія містить зауваження; не всі відповіді на запитання обґрунтовані та повні; є суттєві зауваження щодо оформлення роботи.

Оцінка «**незадовільно**» виставляється у випадку, якщо тема магістерської кваліфікаційної роботи розкрита поверхово і мають місце такі недоліки: відсутній критичний огляд джерел інформації та їх аналіз виконаний поверхово, переважає описовий характер; шляхи вирішення проблеми практично відсутні або не погоджені з результатами розділів роботи. Відповіді на запитання неточні та неповні.

Магістерська кваліфікаційна робота не допускається до захисту, якщо вона: представлена керівнику на перевірку або на іншому подальшому етапі проходження з порушенням термінів, встановлених графіком навчального процесу; написана на тему, що вчасно не була затверджена наказом по університету; не є авторською (містить значну частину запозичень / плагіату); структура не відповідає вимогам; зміст магістерської кваліфікаційної роботи не розкриває її теми; не переплетена і неправильно оформлена, відсутня рецензія.

|                                    |                                                                                                                                                                        |                                                                 |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>Житомирська<br/>політехніка</b> | <b>МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ</b><br><b>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»</b><br><b>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015</b> | <b>Ф-20.06-05.01/</b><br><b>274.00.1/М</b><br><b>/ОК13-2024</b> |
|                                    | <i>Екземпляр № 1</i>                                                                                                                                                   | <i>Арк 33 / 26</i>                                              |

**ДОДАТКИ**

|                         |                                                                                                                                                   |                                            |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                         | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 27                                |

## **Додаток А. Орієнтовний перелік тем магістерських кваліфікаційних робіт**

1. Дослідження мехатронної системи управління двигуном автомобіля.
2. Використання водню і біопалива для автомобільного транспорту України.
3. Удосконалення технології утилізації автомобілів.
4. Оцінка технологій кузовного ремонту на основі тенденцій розвитку обладнання.
5. Вдосконалення системи таксомоторних перевезень автомобілями категорії М1 в м. Житомирі.
6. Проблеми використання паливних комірок на водні (з протонно електронною мембраною) і батарей для автомобільного транспорту.
7. Дослідження впливу дорожніх умов експлуатації на ресурс автомобільних шин.
8. Підвищення надійності та ефективності систем охолодження двигунів автобусів.
9. Підвищення техніко-економічних характеристик автомобіля шляхом використання амортизаторів для додаткового генерування енергії.
10. Зниження витрат палива і простоїв автомобілів шляхом удосконалення оперативного планування вантажних перевезень на автотранспортному підприємстві.
11. Особливості класифікації пошкоджень автомобіля при дорожньо-транспортній пригоді.
12. Підвищення експлуатаційної надійності підвіски міського автобусу в умовах експлуатації.
13. Підвищення точності вимірювання параметрів паливоподачі під час стендових випробувань насосів високого тиску дизелів.
14. Формування напрямків розвитку виробничих процесів підприємств автосервісу.
15. Покращення паливної ефективності автомобілів з ДВЗ.
16. Рекуперація енергії в автомобілі.
17. Дослідження основних несправностей та забезпечення працездатності ходової частини комерційних вантажних фургонів.
18. Удосконалення методики розрахунку витрат пального автомобілем.
19. Реновація та підвищення зносостійкості автомобільних деталей.
20. Методика дистанційного контролю технічного стану ходової частини транспортних засобів категорії М1.
21. Аналіз методів підвищення енергоефективності громадських транспортних засобів.

|                            |                                                                                                                                                   |                                            |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська<br>політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                            | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 28                                |

## Додаток Б. Рецензія на магістерську кваліфікаційну роботу РЕЦЕНЗІЯ

на магістерську кваліфікаційну роботу студента

групи \_\_\_\_\_  
спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»  
на тему:

Магістерська кваліфікаційна робота включає пояснювальну записку в об'ємі \_\_\_\_\_ стор. і \_\_\_\_\_ аркушів презентації. Список літератури містить \_\_\_\_\_ джерел, в т.ч. \_\_\_\_\_ іноземних авторів і \_\_\_\_\_ посилань на Internet-сайти.

Кваліфікаційна робота виконана у відповідності з завданням. Вирішується задача \_\_\_\_\_

Достатня увага приділена питанням \_\_\_\_\_

Економічна ефективність досягнута за рахунок \_\_\_\_\_

Зауваження до оформлення магістерської роботи:

До недоліків кваліфікаційна роботи можна віднести \_\_\_\_\_

Магістрант показав, що ступінь його підготовки відповідає ступеню «магістр», а магістерська кваліфікаційна робота заслуговує оцінки \_\_\_\_\_.

Рецензент

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (П.І.Б.)

\_\_\_\_\_ (посада)

\_\_\_\_\_ (вч. ступінь)

« \_\_\_\_\_ »

20 \_\_\_\_ р.

|                            |                                                                                                                                                   |                                            |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська<br>політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                            | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 29                                |

**Додаток В. Титульна сторінка магістерської кваліфікаційної роботи  
МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ ТА НАУКИ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»**

**Факультет комп'ютерно-інтегрованих технологій,**

**мехатроніки і робототехніки**

**Кафедра автомобілів і транспортних технологій**

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

до кваліфікаційної роботи  
освітнього ступеня  
магістр

Галузь знань 27 – «Транспорт»  
Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»

**на тему: «Вдосконалення організації дорожнього руху з пріоритетом  
громадського транспорту по вулиці Покровській м. Житомир»**

Виконав: студент групи ТРТ-5м

Олександр ТКАЧ

Керівник:

Володимир ШУМЛЯКІВСЬКИЙ

Завідувач кафедри:

Володимир ШУМЛЯКІВСЬКИЙ

Рецензент:

Дмитро БЕГЕРСЬКИЙ

Житомир – 2024 р.

|                         |                                                                                                                                                   |                                            |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                         | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 30                                |

**Додаток Г. Завдання на магістерську кваліфікаційну роботу**  
**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ ТА НАУКИ УКРАЇНИ**  
**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»**

**Факультет:** комп'ютерно-інтегрованих технологій, мехатроніки і робототехніки

**Кафедра:** автомобілів і транспортних технологій

**Освітній ступінь:** «магістр»

**Галузь знань:** 27 «Транспорт»

**Спеціальність:** 274 «Автомобільний транспорт»

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Завідувач кафедри А і ТТ  
**Волюдимир ШУМЛЯКІВСЬКИЙ**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2024р.

**З А В Д А Н Н Я**

до кваліфікаційної роботи освітнього ступеня магістр

Ткача Олександра Миколайовича

**1.Тема роботи:** «Вдосконалення організації дорожнього руху з пріоритетом громадського транспорту по вулиці Покровській м. Житомир» затверджена наказом вищого навчального закладу від 11 листопада 2024 року № 637-С

**Керівник роботи:** к.т.н., Володимир ШУМЛЯКІВСЬКИЙ

**2. Строк подання студентом завершеної роботи** 01.12.2024 р.

**3. Вихідні дані до роботи:** нормативно-правові документи, результати відеоспостережень за транспортними потоками, що рухаються по вулицях м. Житомира, містобудівна документація міста Житомира, схеми організації дорожнього руху по вул. Покровській, досвід організації смуг руху для громадського транспорту інших міст на основі наукових літературних джерел.

**4. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, які потрібно розробити):** 1. Постановка та дослідження організації дорожнього руху громадського транспорту по вулиці Покровській м. Житомир. 2. Дослідження транспортних потоків по вулиці Покровській. 3. Визначення потреби вдосконалення організації дорожнього руху з пріоритетом громадського транспорту по вулиці Покровській та надання рекомендацій. Загальні висновки та практичні рекомендації. Список використаних джерел. Додатки.

**5. Пояснювально - роздавальний матеріал (презентація) – 11 слайдів.**

Дата видачі завдання «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 р.

|                         |                                                                                                                                                   |                                            |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                         | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 31                                |

## Додаток Д. Календарний план виконання магістерської кваліфікаційної роботи

### КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

| № з/п | Назва етапів кваліфікаційної роботи                                                                                                                                                                          | Строк виконання етапів | Примітка |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------|
| 1.    | Дослідження літературних джерел та робіт за проблемою організації пріоритетного руху міського громадського транспорту.                                                                                       | 17.09.2024             |          |
| 2.    | Аналіз українського та світового досвіду організації пріоритетного руху міського громадського транспорту та визначення критеріїв для облаштування виділення смуг пріоритетного руху громадського транспорту. | 24.09.2024             |          |
| 3.    | Проведення досліджень з метою визначення інтенсивності руху, пасажиропотоку та швидкості сполучення громадського транспорту по вулиці Покровській.                                                           | 08.11.2024             |          |
| 4.    | Обрання шляхів організації виділеної смуги для громадського транспорту по вулиці Покровській та надання пропозицій.                                                                                          | 22.11.2024             |          |
| 5.    | Оформлення пояснювальної записки                                                                                                                                                                             | 29.11.2024             |          |
| 6.    | Рецензування                                                                                                                                                                                                 | 06.12.2024             |          |
| 7.    | Захист                                                                                                                                                                                                       | 09.12-<br>31.12.2024   |          |

Студент \_\_\_\_\_ Олександр ТКАЧ

Керівник роботи \_\_\_\_\_ Володимир ШУМЛЯКІВСЬКИЙ

|                            |                                                                                                                                                   |                                            |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська<br>політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                            | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 32                                |

## Додаток Е. Анотація до магістерської кваліфікаційної роботи

### АНОТАЦІЯ

Магістерської роботи на тему: «Розробка методичного підходу до підвищення ефективності взаємодії транспорту та складу у ланцюзі постачання», виконаної студентом групи ААГ-21м, факультету комп'ютерно-інтегрованих технологій, мехатроніки і робототехніки державного університету «Житомирська політехніка» Вітюком Іваном Васильовичем під керівництвом к.т.н., доц. Бегерським Д.Б.

У процесі виконання магістерської роботи було досягнуто основної мети, а саме розроблено методичний підхід до підвищення ефективності взаємодії транспорту та складу в ланцюзі постачання.

Проведено дослідження впливу параметрів вхідного матеріального потоку на ефективність функціонування складу, у ході розглянуто вплив таких показників, як вантажопідйомність автомобілів, час циклу вантажно-розвантажувальних робіт, маса вантажної одиниці на ефективність роботи транспортно-складського комплексу. Проведено дослідження впливу нерівномірності вхідного матеріального потоку на ефективність роботи транспорту та складу.

В роботі проведено аналіз сучасного стану досліджуваної проблеми, визначено особливості функціонування транспортно-складської інфраструктури. Крім того, розроблено методику оцінки ефективності взаємодії транспорту та складу в ланцюзі постачання. Розроблено рекомендації, щодо практичного застосування методики оцінки ефективності транспорту та складу.

Ключові слова: транспортна логістика, ланцюг постачання, склад, матеріальний потік.



|                            |                                                                                                                                                   |                                            |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Житомирська<br>політехніка | МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ<br>ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»<br>Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015 | Ф-20.06-05.01/<br>274.00.1/М<br>/ОК13-2024 |
|                            | Екземпляр № 1                                                                                                                                     | Арк 33 / 33                                |

## ABSTRACT

Master's thesis of Ivan Vasylyovych Vitiuk on the topic: "Development of a methodical approach to improving the efficiency of the interaction of transport and warehouse in the supply chain", performed by a student of the AAG-21m group, the Faculty of Computer-Integrated Technologies, Mechatronics and Robotics of the State University "Zhytomyr Polytechnic" under the supervision Ph.D., Assoc. Beherskiy D.

In the process of completing the master's thesis, the main goal was achieved, namely, a methodological approach was developed to increase the efficiency of the interaction of transport and warehouse in the supply chain.

A study of the influence of the parameters of the incoming material flow on the efficiency of the warehouse was carried out, during which the influence of such indicators as the carrying capacity of cars, the cycle time of loading and unloading operations, the weight of the cargo unit on the efficiency of the transport and storage complex was considered. A study of the influence of the unevenness of the incoming material flow on the efficiency of transport and warehouse work was carried out.

In the work, an analysis of the current state of the investigated problem was carried out, and the peculiarities of the functioning of the transport and warehouse infrastructure were determined. In addition, a methodology for evaluating the effectiveness of the interaction of transport and warehouse in the supply chain has been developed. Recommendations have been developed for the practical application of the method of evaluating the efficiency of transport and warehouse.

Key words: transport logistics, supply chain, warehouse, material flow.