

Процедура затвердження типу КТЗ

Порядок не застосовують до КТЗ (Частина І, п.1.2. Порядку):

- а) яких згідно із законодавством не допускають для участі у дорожньому русі: призначених для застосування винятково на будівництві, у шахтах, кар'єрах, морських чи річкових портах та аеропортах, розроблених спеціально для здійснення робіт поза дорогами загального користування і/або для виконання технологічних операцій;
- б) спеціальних, зокрема, броньованих, призначених для експлуатації Міністерством внутрішніх справ України, Міністерством оборони України, Міністерством України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи, Адміністрацією Державної прикордонної служби України, Службою безпеки України;
- в) які належать до категорії Т (колісних тракторів), R (причепи до сільськогосподарських та лісгосподарських тракторів), транспортних засобів з гусеничним або з комбінованим колісно-гусеничним рушієм;
- г) призначених винятково для спортивних змагань;
- д) дослідні зразки, що використовуються на вулично-дорожній мережі загального користування з метою проведення випробовувань, передбачених для цілей поставлення продукції на виробництво;
- е) максимальна конструктивна швидкість яких не перевищує:
 - 25 км/год - для категорій М, N та О;
 - 6 км/год - для категорії L.

Терміни:

Затвердження – сукупність процедур з підтвердження наданням об’єктивних доказів, що тип продукції чи окремих її зразок відповідає вимогам законодавства (Частина II, п. 2.3. Порядку);

Затвердження типу – сукупність процедур та відповідний комплект документів, за допомогою яких Уповноважений орган підтверджує, що тип продукції відповідає вимогам та технічним приписам, визначеним цим Порядком (Частина II, п. 2.6. Порядку);

Затвердження типу поетапне – сукупність послідовних процедур та відповідні комплекти документів, за допомогою яких Уповноважені органи, що виконують процедури затвердження типу, підтверджують, що незавершений або завершений тип колісного транспортного засобу відповідає необхідному, залежно від етапу завершеності, переліку вимог цього Порядку (Частина II, п. 2.7. Порядку);

Інформаційна підшивка документів – комплект документів, який містить інформаційний документ, а також необхідні таблиці, графіки, характеристики, схеми, кресленики, фотографії тощо, текстові частини яких складено українською чи російською мовою або мовою держави, резидентом якої є виробник, з дублюванням англійською мовою (п. 2.8. Порядку);

Інформаційний документ типу КТЗ - документ, який містить інформацію щодо КТЗ і складений відповідно до вимог додатка 3 цього Порядку. Інформаційний документ типу КТЗ складається українською мовою або мовою держави, резидентом якої є виробник, з дублюванням російською або англійською мовами (Частина II, п. 2.9. Порядку);

Терміни:

Інформаційний пакет документів – комплект документів, який містить інформаційну підшивку, а також окремі затвердження, протоколи випробувань та інші документи, що їх додають до інформаційної підшивки Уповноважений орган або Технічні служби під час виконання своїх функцій, текстові частини яких складено українською чи російською мовою або мовою держави, резидентом якої є виробник, з дублюванням англійською мовою (Частина II, п. 2.10. Порядку)

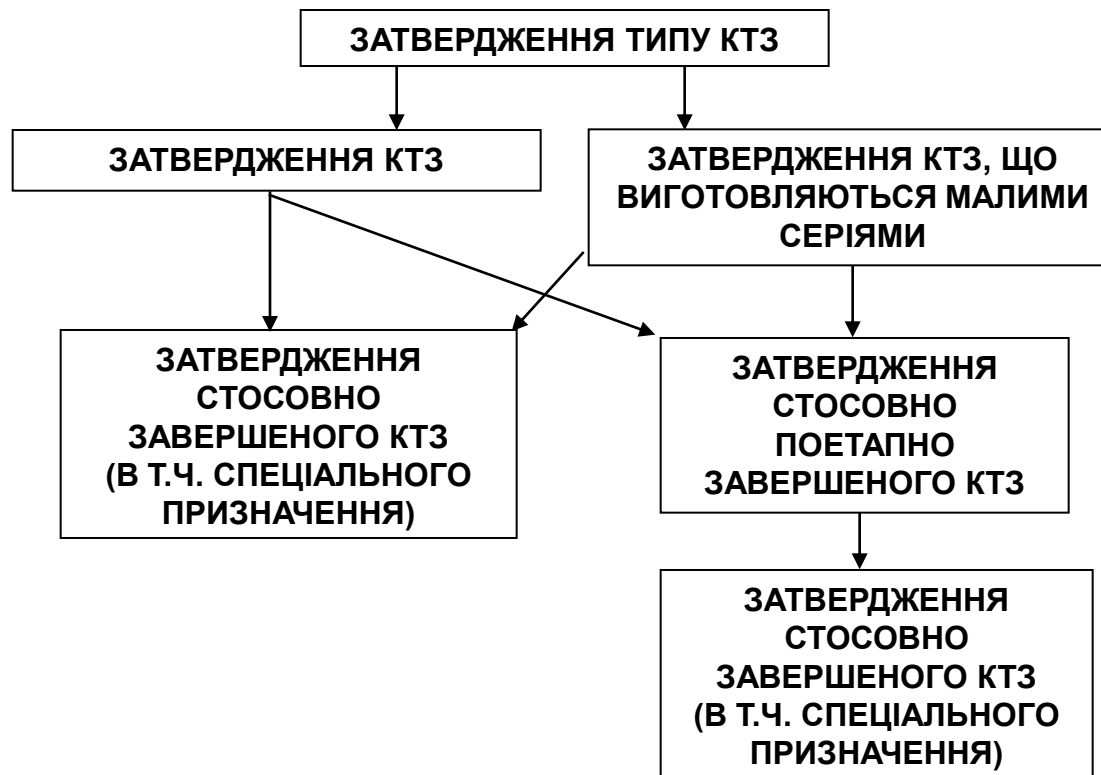
Сертифікат відповідності КТЗ – документ, яким виробник підтверджує, що окремо взятий КТЗ відповідає затвердженому типу (Частина II, п. 2.27. Порядку)

Сертифікат типу – документ за формою наведеною в додатку 6 до цього Порядку, яким Уповноважений орган підтверджує, що тип продукції затверджено відповідно до вимог цього Порядку (Частина II, п. 2.30. Порядку)

Тип КТЗ – сукупність КТЗ певної категорії, які не відрізняються один від одного принаймні за істотними ознаками, наведеними в розділі III додатка 1 до цього Порядку. Тип КТЗ може мати варіанти і версії, які визначають згідно з розділом III додатка 1. Тип стосовно певної властивості або системи КТЗ визначають згідно з нормативним документом, який містить технічні приписи до них (Частина II, п. 2.33. Порядку)

Терміни:

- Тип КТЗ базовий** – завершений або незавершений тип КТЗ, що використовують на початковому етапі процедури поетапного затвердження типу (Частина II, п. 2.35. Порядку)
- Тип КТЗ завершений** – тип КТЗ, стосовно якого не потрібно виконувати додаткові етапи процедури затвердження для підтвердження відповідності всім необхідним вимогам цього Порядку (Частина II, п. 2.36. Порядку)
- Тип КТЗ кінцевої серії** – тип КТЗ, сертифікат якого був чинним на момент виготовлення або ввезення на митну територію України з метою вільного обігу, але втратив чинність до моменту реєстрації КТЗ через запровадження нових вимог технічних приписів, відповідність яким виробник не має наміру чи не може забезпечити через особливості конструкції КТЗ цього типу (Частина II, п. 2.37. Порядку)
- Тип КТЗ незавершений** – тип КТЗ, у процесі поетапного затвердження якого потрібно виконати додатково не менше одного (завершального) етапу виготовлення та підтвердження відповідності вимогам цього Порядку (Частина II, п. 2.38. Порядку)
- Тип КТЗ поетапно завершений** – тип КТЗ, що пройшов процедуру поетапного затвердження та відповідає вимогам цього Порядку (Частина II, п. 2.39. Порядку)



Мала серія КТЗ (Додаток 12 Порядку):

Категорія КТЗ	Кількість одиниць КТЗ
М1, N1, O1, O2, L	75
М2, М3, N2, N3, O3, O4	25

Вимоги до КТЗ з метою отримання затвердження типу КТЗ (Частина II Додатку 4 Порядку):

№	Об'єкт затвердження	Нормативний документ, вимоги
1	Фари (ближнього і дальнього світла)	R1, 2, R8, R20, R56, R57, R72, R76, R82, R98, R112, R123
2	Світловідбивачі	R3
3	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4
4	Показчики поворотів	R6, R119
5	Підфарники, габаритні вогні, контурні вогні, стоп-сигнали, стоянкові вогні	R7, R77, R91
6	Зовнішній шум	R9
7	Рівень радіоелектричних завад	R10
8	Замки і завіси дверей	R11
9	Травмобезпечність рульового керування	R12
10	Системи гальмування	R13
11	Кріплення ременів безпеки	R14
12	Ремені безпеки	R16
13	Сидіння, їхні кріплення та підголівники	R17, R80
14	Передні протитуманні фари	R19
15	Фари заднього ходу	R23

16	Димність КТЗ з дизелями	R24
17	Підголівники сидінь	R25
18	Зовнішні виступи КТЗ	R26
19	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28
20	Захисні властивості кабін КТЗ	R29
21	Пожежна безпека	R34
22	Розташування педалей керування	R35
23	Задні протитуманні ліхтарі	R38
24	Спідометри та їх установка	R39
25	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R40
26	Зовнішній шум	R41
27	Безпечне скло та скломатеріали	R43
28	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46
29	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R47
30	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48
31	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R49
32	Підфарники, габаритні вогні, стоп-сигнали, покажчики повороту, пристрої освітлювання заднього номерного знака	R50
33	Зовнішній шум	R51
34	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R53
35	Тягово-зчіпні пристрої	R55, R102
36	Задні захисні пристрої	R58

37	Органи керування	R60
38	Зовнішні виступи КТЗ	R61
39	Зовнішній шум	R63
40	Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67, R115
41	Боковий захист	R73
42	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R74
43	Системи гальмування	R78
44	Рульове керування	R79
45	Дзеркала заднього виду і їх установка	R81
46	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R83
47	Потужність двигуна	R85
48	Дневні ходові вогні	R87
49	Пристрої обмеження швидкості	R89
50	Передні захисні пристрої	R93
51	Захист у разі фронтального зіткнення	R94
52	Захист у разі бокового зіткнення	R95
53	Викиди діоксиду вуглицю та витрата палива	R101
54	Світловідбивне маркування КТЗ	R104
55	КТЗ для перевезення небезпечних вантажів	R105
56	Конструкція автобусів	R107
57	Конструкція автобусів для перевезення школярів	ДСТУ 7013

58	Конструкція автобусів для перевезення інвалідів	ДСТУ ГОСТ 30478
59	Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ)	R110, R115
60	Стійкість проти перекидання автоцистерн	R111
61	Внутрішній шум	ГОСТ 27435
62	Тахографи	вимоги визначені Порядком
63	Конструкція причепів	вимоги визначені Порядком
64	Системи гасіння брызг	СОУ 34.3-00017584-009 (Директива ЄС 91/226/ ЕЕС)

Вимоги до КТЗ з метою отримання затвердження типу малих серій КТЗ (Частина III Додатку 4 Порядку):

№	Об'єкт затвердження	Нормативний документ, вимоги
1	Фари (ближнього і дальнього світла)	R1, 2, R8, R20, R56, R57, R72, R76, R82, R98, R112, R123
2	Світловідбивачі	R3
3	Пристрої освітлення заднього номерного знака	R4
4	Показчики поворотів	R6, R119
5	Підфарники, габаритні вогні, контурні вогні, стоп-сигнали, стоянкові вогні	R7, R77, R91
6	Зовнішній шум	R9
7	Рівень радіоелектричних завад	R10
8	Системи гальмування	R13
9	Кріплення ременів безпеки	R14
10	Ремені безпеки	R16
11	Сидіння, їхні кріплення та підголівники	R17, R80
12	Передні протитуманні фари	R19
13	Фари заднього ходу	R23

14	Димність КТЗ з дизелями	R24
15	Підголівники сидінь	R25
16	Зовнішні виступи КТЗ	R26
17	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28
18	Пожежна безпека	R34
19	Задні протитуманні ліхтарі	R38
20	Спідометри та їх установка	R39
21	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R40
22	Зовнішній шум	R41
23	Безпечне скло та скломатеріали	R43
24	Пристрої непрямого огляду та їх установка	R46
25	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R47
26	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R48
27	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R49
28	Підфарники, габаритні вогні, стоп-сигнали, покажчики повороту, пристрої освітлювання заднього номерного знака	R50
29	Зовнішній шум	R51
30	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R53
31	Тягово-зчіпні пристрої	R55, R102
32	Задні захисні пристрої	R58
33	Зовнішні виступи КТЗ	R61

34	Зовнішній шум	R63
35	Газобалонні КТЗ на зрідженому нафтовому газі (ЗНГ)	R67, R115
36	Боковий захист	R73
37	Установка пристроїв освітлення і світлової сигналізації	R74
38	Системи гальмування	R78
39	Рульове керування	R79
40	Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R83
41	Дневні ходові вогні	R87
42	Пристрої обмеження швидкості	R89
43	Викиди діоксиду вуглицю та витрата палива	R101
44	Світловідбивне маркування КТЗ	R104
45	КТЗ для перевезення небезпечних вантажів	R105
46	Конструкція автобусів	R107
47	Конструкція автобусів для перевезення школярів	ДСТУ 7013
48	Конструкція автобусів для перевезення інвалідів	ДСТУ ГОСТ 30478
49	Газобалонні КТЗ на стисненому природному газі (СПГ)	R110, R115
50	Внутрішній шум	ГОСТ 27435
51	Тахографи	вимоги визначені Порядком
52	Конструкція причепів	вимоги визначені Порядком

Особливості застосування технічних приписів до КТЗ спеціального призначення визначено Додатком 11 Порядку.

Приклад: Особливості застосування вимог до колісних транспортних засобів спеціального призначення категорій М, N, О (броньовані автомобілі)

№	Об'єкт затвердження	НД, вимоги	Познака вимог до документів, необхідних для підтвердження відповідності КТЗ категорії									
			М1	М2	М3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
1	Системи гальмування	R13	X + Б	X + Б	X + Б	X + Б	X + Б	X + Б	X + Б	X + Б	X + Б	X + Б
2	Сидіння, їхні кріплення та Підголівники	R17, R80	X	Г	Г	Г	Г	Г	-	-	-	-
3	Звукові сигнальні прилади і їх установка	R28	A + В	A + В	A + В	A + В	A + В	A + В	-	-	-	-

“Х”	-	допускаються тільки відхилення, вказані у нормативному документі або вимогах, наведених у Розділах II, III, IV, V Додатка 4;
“А”	-	допускаються відхилення у випадку, коли характер спеціального призначення КТЗ не дозволяє цілком виконати встановлені вимоги. Повинні бути наданні достатні докази у відношенні того, що спеціальне призначення КТЗ унеможливило виконання вимог у повному обсязі;
“Б”	-	вимоги до категорії базового КТЗ, що використовується для виготовлення спеціального КТЗ;
“В”	-	дозволяється застосування додаткових сигналів тривоги;
“Г”	-	вимоги застосовуються тільки до сидінь, призначених для звичайної експлуатації під час руху КТЗ по дорозі. Ці сидіння повинні бути чітко позначенні піктограмою або табличкою з відповідним текстом;

БЛОК-СХЕМА ПРОЦЕСУ ЗАТВЕРДЖЕННЯ КТЗ



ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО СЕРТИФІКАТА ТИПУ

1. Після надання сертифіката типу та протягом його дії виробник сповіщає шляхом подання відповідної заявки Уповноваженому органу про зміни відомостей, наведених у сертифікаті типу та/або в інформаційному пакеті.
2. Виробник додає до заявки опис змін інформаційного пакета, змінені окремі затвердження, протоколи випробувань, що стосуються змін.
3. У разі можливості внесення змін у сертифікат типу (поширення його дії на затверджений тип) за результатами додаткової ідентифікації та/або випробовування, проведення перевірки виробництва, врахування вимоги законодавства, зокрема, технічних приписів, які набули чинності після попереднього затвердження типу, - сертифікат типу перевидають із збереженням його порядкового номера (спільних для усіх його поширень), до якого додають позначку номера поширення зазначеного сертифіката типу.
4. Якщо з метою урахування змін необхідно провести додаткову ідентифікацію, перевірку виробництва та/або випробовування продукції, Уповноважений орган у 5-денний строк інформує про це виробника, який забезпечує можливість проведення зазначених процедур, надає Уповноваженому органу необхідні окремі затвердження чи протоколи випробувань.

5. Уповноважений орган після внесення змін до сертифіката типу здійснює інформування відповідно до Порядку ведення реєстру сертифікатів типу КТЗ.
6. Якщо зміни стосуються змісту інформаційного пакета, але не потребують внесення змін до змісту сертифіката типу, Уповноважений орган вносить зміни до інформаційного пакета шляхом заміни його сторінок із зазначенням змісту внесених змін та дати перегляду.
Може бути випущено нову (консолідовану) редакцію інформаційного пакета, що враховує внесені зміни.
7. Уповноважений орган після перевидання сторінок або видання нової редакції інформаційного пакета актуалізує показчик його стану: наводять дати останніх змін, а також дату видання останньої редакції зазначеного інформаційного пакета.

СТРОК ЧИННОСТІ СЕРТИФІКАТА ТИПУ

1. Строк чинності сертифіката типу не обмежується, крім випадків, коли починають діяти обмеження, обумовлені главою 1 розділу X (затвердження продукції, виготовленої із застосуванням нових технологій) та/або розділу XI (КТЗ, що виготовляють малими серіями) Порядку.
2. Дію сертифіката типу Уповноважений орган скасовує у разі:
 - а) коли виробник просить скасувати сертифікат типу або приймає рішення про завершення виробництва типу продукції через неможливість внесенням змін до конструкції, що існує, забезпечити виконання нових вимог законодавства;
 - б) встановлення невідповідності продукції типу, що було затверджено;
 - в) порушення виробником належних умов виробництва;
 - г) виявлення того, що під час експлуатації зразків продукції, навіть затвердженого типу, може виникнути серйозна загроза довкіллю, безпеці громадян або безпеці дорожнього руху.

3. Втрата чинності сертифіката типу може мати обмежений характер у часі та стосуватися тільки одного варіанта в межах типу чи однієї версії в межах варіанта типу КТЗ, одного найменування чи певного переліку найменувань обладнання.
4. Уповноважений орган після скасування дії сертифіката типу здійснює інформування відповідно до Порядку ведення реєстру сертифікатів типу КТЗ.
5. Видачу сертифікатів типу на КТЗ кінцевої серії, зазначені у главі 2 розділу XII Порядку, дозволяється застосовувати тільки в разі втрати чинності сертифіката типу через причини, наведені у розділі VII Порядку. Інформація згідно цього Порядку, зокрема, має містити дату введення в обіг останнього КТЗ кінцевої серії згідно з процедурами глави 2 розділу XII Порядку.

ПРОЦЕДУРА ПОЕТАПНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ ТИПУ КТЗ

1. До заявки на поетапне затвердження типу додається інформація яка містить докладні дані щодо окремих затверджень типу КТЗ, а також щодо обладнання, яке входять до складу незавершеного КТЗ і яке ще не затверджено.
2. Сертифікат типу КТЗ згідно з надають на підставі поточного етапу завершення типу КТЗ. Він має враховувати усі затвердження типу, надані на попередніх етапах.
3. Кожний виробник - учасник процесу поетапного затвердження несе відповідальність за затвердження та стан виробництва щодо всього обладнання, виготовленого або додатково установленого ним на КТЗ на поточному етапі виготовлення, який він виконує. Цей виробник не несе відповідальності за продукцію, яку було затверджено на попередніх етапах процесу, за винятком випадків, коли він вносить такі зміни в її конструкцію, що раніше надані затвердження втрачають чинність стосовно зазначеної продукції.
4. Уповноважений орган має право використовувати інформацію, що містить інформаційний пакет документів наданий виробниками продукції, без погодження з виробником. Передача інформаційних пакетів документів іншим виробникам допускається тільки після дозволу виробника.

Процедури

Уповноважений орган повинен:

- а) переконатися, що окремий інформаційний пакет документів надано в повному обсязі, та актуалізовано щодо чинних редакцій документів, які містять вимоги до КТЗ;
- б) переконатися, що характеристики КТЗ та дані, наведені у додаткова наданому інформаційному документі типа КТЗ, складеного до розділу I додатка 3 до Порядка, збігаються з даними інформаційного пакета документів;
- в) на відібраних зразках заявленого на затвердження типу КТЗ, перевірити або організувати проведення випробувань КТЗ з метою підтвердження тому, що фактичні дані зазначених зразків КТЗ відповідають даним, наведеним у відповідних розділах інформаційного пакета документів;

- г) за необхідності провести або організувати проведення необхідних перевірок (випробувань) щодо відповідності технічним приписам стосовно устаткованого на КТЗ обладнання.
- д) кількість зразків КТЗ, що підлягає перевірці має бути достатньою для забезпечення належного контролю з урахуванням різних комбінацій ознак конструкції КТЗ, заявленого на затвердження типу, згідно з переліком: двигун, коробка передач, ведучі осі (кількість, розміщення, їх кінематичні зв'язки), керуючі осі (кількість, розміщення), типи кузова, кількість дверей, розміщення рульового управління, кількість місць, рівень оснащення.

Ідентифікація КТЗ

Стосовно ідентифікаційного номеру КТЗ застосовують такі положення:

- а) ідентифікаційний номер (код VIN) базового КТЗ, який визначений згідно з ДСТУ 3525 (ISO 3779), має бути збережено на всіх етапах процесу поетапного затвердження КТЗ з метою забезпечення простежуваності всього процесу затвердження;
- б) поетапно затвердженому типу КТЗ, яке проведено в Україні, виробник присвоює власну торгову назву (марку) та модель (тип, варіант, версія тощо) КТЗ. Якщо і тільки якщо виробник поетапно затвердженого типу КТЗ отримав від виробника базового типу КТЗ дозвіл на використання його торгової назви (марки) та моделі (типи, варіанта, версії тощо), поетапно затвердженому типу КТЗ власна торгова назва (марка) та модель (тип, варіант, версія тощо) КТЗ може не присвоюватись.

Додаткова табличка виробника

На другому та наступних етапах на додаток до обов'язкової заводської таблички виробника, що визначена ДСТУ 3525 (ISO 3779), кожний виробник повинен установити на КТЗ додаткову табличку, форма якої наведено в цьому додатку. Ця табличка має бути надійно закріплена на видимому і легкодоступному місці на елементі конструкції, що не підлягає заміні в період експлуатації КТЗ. Дані, наведені на ній, мають бути чіткими та тривкими проти стирання і містити зазначену нижче інформацію в такій послідовності:

- а) найменування виробника;
- б) номер сертифіката затвердження типу КТЗ;
- в) етап затвердження;
- г) ідентифікаційний номер КТЗ;
- д) максимально допустима повна маса КТЗ (наводять лише у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження);

- ж) максимально допустима повна маса комбінації КТЗ (якщо КТЗ допущено використовувати для буксирування причепа чи напівпричепа і наводять лише у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження);
- и) максимально допустима маса, що припадає на кожну вісь (наводять послідовно від передньої осі до задньої і лише у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження);
- к) максимально допустима маса, що припадає на зчіпний пристрій (для напівпричепа або центральноосевого причепа і наводять лише у випадках, коли значення було змінено на поточному етапі затвердження).

**Форма додаткової таблички виробника
(зміст даних таблички наведено як приклад)**

Найменування виробника (етап 3)

Етап 3

Y6AXXXX4A234560

1500 кг

2500 кг

1-700 кг

2-810 кг