

Лекція 7. РТ та МТ_АТК-...

Тема: Ієрархія керування в мехатронних системах та промислових роботах

7.1. Складові та сутність ієрархії керування в МТС та ПР

Загалом *ієрархічна структура* – це багаторівневий набір взаємодіючих підсистем, кожна з яких відповідальна за розв’язування певної задачі і має доступ до сенсорної інформації, необхідної для розв’язування завдань керування даного рівня.

У сучасних МТС, як правило, використовується ієрархія “зверху – вниз”, коли нижній рівень повністю підпорядкований вище розташованим.

Розглянемо ієрархію керування, що є типовою для мехатронних (зокрема, робототехнічних) систем. Дана структура була запропонована в роботах академіка Е.П. Попова. Виділяються чотири рівні керування (рис. 7.1):

- інтелектуальний;
- стратегічний;
- тактичний;
- виконавчий.

Інтелектуальний рівень – вищий рівень керування в технічних системах, що розглядаються. Призначення цього рівня – ухвалення рішень про рух механічної системи в умовах неповної інформації про зовнішнє середовище і об'єкти робіт.

Наприклад:

- мобільний робот при русі в трубопроводі отримує інформацію від системи машинного зору про наявність перешкод;
- мобільні роботи-розвідники у виробничих умовах (аварійна, екстремальна робототехніка) тощо.

Можливі наступні постановки завдання руху:

- зупинити рух і повернутися до вихідної позиції;
- визначити тип і характеристики перешкоди і прибрати виявлений об'єкт;
- продовжити виконуваний рух, ігноруючи наявність зовнішнього об'єкту, тобто перешкоди.

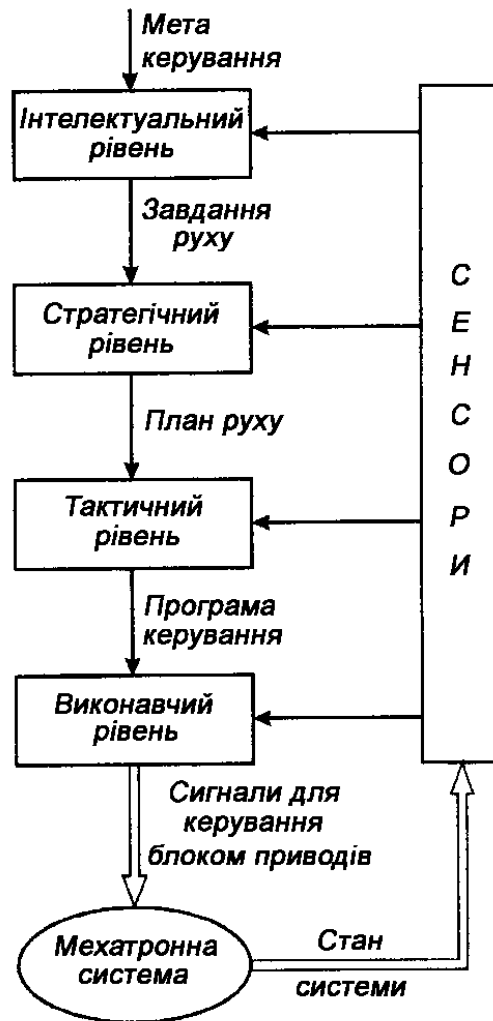


Рис. 7.1 – Рівні керування в МТС та ПР

Функції інтелектуального рівня в сучасних МТС та ПР зазвичай виконує:

- людина-оператор;
- потужний комп'ютер верхнього рівня управління;
- ПР, що володіють когнітивними можливостями (когнітивність, колаборативність тощо).

Стратегічний рівень керування призначений для планування робочого органу рухів окремих складових МТС та ПР.

Планування рухів припускає:

- розбиття завдання руху, що поставлене інтелектуальним рівнем, на послідовність узгоджених за часом елементарних дій;
- формалізацію цілей управління для кожної з цих дій.

Прикладами елементарних дій робочого органу (РО) МТС та ПР може служити:

- виведення РО в задану позицію;
- захоплення предмету, наприклад, затиск схватом ПР заготовки, напівфабрикату, деталі, складального компонента тощо;
- тестовий рух для визначення сил реакції з боку об'єкту;
- транспортування об'єкту і повернення ПР до вихідної позиції;
- тощо.

Формалізація цілей керування означає, що для кожної з елементарних дій повинні бути записані математичні співвідношення, виконання яких забезпечує успішне виконання дії.

Для ПР на стратегічному рівні *розв'язується завдання геометричного планування руху* робочого органу.

Стратегічний рівень видає інформацію про план руху і цілі керування у формі команд управління рухом.

Важливо підкреслити, що структура і формати мов управління рухом істотно відрізняються від універсальних мов програмування (типу C++, Паскаль тощо), хоча окремі оператори можуть співпадати (наприклад, оператори задання циклу і логічні функції).

Тактичний рівень виконує перетворення команд керування рухом, що поступають із стратегічного рівня управління, в програму керування (УП, КП), яка визначає закони узгодженого руху в часі всіх ланок механічного пристрою, наприклад, ланок МС ПР, з урахуванням технічних характеристик блоку

приводів (в першу чергу обмежень на узагальнені швидкості, прискорення (перша та друга похідна від величин переміщення) і сили).

На тактичному рівні необхідно визначити узагальнені координати елементів складових рухомих частин МТС та ПР, які відповідають бажаним декартовим координатам їх характеристичної точки, наприклад, полюса (характеристичної точки) схвата ПР. Для цього, наприклад, для ПР, повинна бути вирішена зворотна (обернена) задача кінематики маніпуляційної системи аналізованого ПР, іншими словами задача про положення.

Для керування швидкістю руху програма керування будується як результат розв'язування зворотної задачі про швидкість робочого органу.

Для реалізації даних алгоритмів пристрій комп'ютерного керування повинен виконувати в реальному часі наступні *основні функції*:

- прийом інформації від стратегічного рівня у формі команд керування рухом;
- прийом і обробку інформації від датчиків положення ланок маніпуляційної системи про їх (ланок) поточну конфігурацію для розрахунку елементів матриці Якобі;
- обернення матриці Якобі, якщо її використання є методично необхідним;
- множення зворотної матриці Якобі на вектор-стовпець програмної швидкості робочого органу;
- видачу програми керування на виконавчий рівень.

Виконавчий рівень управління призначений для розрахунку і видачі сигналів керування на блок приводів рухомих елементів МТС та ПР відповідно до програми керування з урахуванням технічних характеристик силових перетворювачів.

Для ієрархічних систем керування в МТС та ПР діє принцип, згідно якому в міру просування від вищих до нижчих рівнів керування знижується інтелектуальність системи, але підвищується її точність.

При цьому:

- під “інтелектуальністю” розуміється здатність системи набувати спеціальних знань, що дозволяють уточнити поставлене завдання і визначити шляхи його розв’язування;
- під “неточністю” розуміється невизначеність в операціях щодо розв’язування даного завдання.

7.2. Основні ознаки систем інтелектуального керування МТС та ПР

Головна відмінна риса сучасної теорії керування – це розвиток інтелектуальних методів управління технічними системами, яка дуже виразно виявляється в мехатроніці як одній з передових науково-технічних областей. Саме інтелектуальні методи дозволяють ефективно розв’язувати завдання управління МТС та подібними до них ПР.

До основних ознак систем інтелектуального керування даного класу систем та технологічного обладнання стосовно завдань мехатроніки слід віднести:

- здатність автономно (без участі людини-оператора) приймати рішення про поведінку системи в деяких заздалегідь не певних ситуаціях;
- можливість адаптувати (пристосовувати) структуру і закони руху МТС та ПР до умов зовнішнього середовища і збурюючих дій, що змінюються перш за все в часі;
- здатність системи управління до самонавчання і накопичення знань у процесі дій керованої машини та їх використання в подальших завданнях керування;
- застосування процедур оптимізації на етапах планування, програмування і виконання всіх функціональних рухів МТС та ПР;
- оцінка якості виконуваних рухів і діагностика фактичного стану керованої машини і протікаючих процесів у реальному часі (*on-line* режим);
- ефективна взаємодія з людиною-оператором, використання її інтелекту як експерта і навичок при плануванні дій МТС та ПР;

- ієрархічність структури системи з чітким виділенням функцій, інформаційного забезпечення і зворотних зв'язків для кожного рівня управління;
- гнучка взаємодія розподілених підсистем через комп'ютерні мережі для досягнення загальної для всієї системи мети керування;
- підвищені показники гнучкості та точності керування.

Індивідуальні завдання щодо змісту Л7 для студентів гр. АТК-33

Для всіх студентів даної групи описати рівні управління ПР для виконаного за варіантом курсового проекту з курсу “Обладнання, технологія та автоматизація дискретного виробництва-II”.

Роботу надсилати мені тільки на мій корпоративний e-mai:

kiril_va@ztu.edu.ua

в п'ятиденний термін після лекції.