# ЛАБОРАТОРНА РОБОТА № 4

***Тема роботи.*** Демонтаж і монтаж автомобільних шин. Балансування автомобільних коліс.

***Мета роботи.*** Набути практичних навичок демонтажно-монтажних, балансувальних робіт.

## Зміст роботи:

1. демонтаж і монтаж шин автомобіля;
2. підготовка до балансування колеса та балансувального стенда;
3. балансування коліс.

***Матеріально-технічне оснащення робочого місця: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

# Звіт про виконану роботу

1. Описати основні експлуатаційні особливості шин автомобіля, які перевіряються, в порівнянні з іншими типами шин.
2. Скласти операційну технологічну карту демонтажу і монтажу шини автомобіля.
3. Скласти операційну технологічну карту балансування коліс.
4. Дати відповіді на контрольні питання.

# Контрольні питання

1. Призначення і будова шин автомобіля.
2. Умови роботи шин автомобіля.
3. Відмови та несправності шин автомобіля.
4. Діагностування, ТО і ПР шин автомобіля.
5. Як визначити технічний стан елементів колеса автомобіля?
6. Порядок демонтажу і монтажу шини з плоского і глибокого обода.
7. Загальна будова та принцип дії шиномонтажних стендів.

8. Причини інтенсивного спрацювання шин.

1. При яких дефектах шини не допускаються до експлуатації?
2. Загальна будова та принцип дії електровулканізатора.
3. Технологія вулканізації камер і покришок. Інші методи ремонту.
4. Особливості експлуатації безкамерних шин.
5. Що таке дисбаланс коліс? Види дисбалансу.
6. Які причини дисбалансу коліс?
7. Які наслідки дисбалансу коліс?
8. Загальна будова і принцип дії балансувальних стендів.
9. Суть і технологія статичного балансування коліс.
10. Суть і технологія динамічного балансування коліс.