**Розрахунково-графічна робота**

Тема розрахунково-графічної роботи **«Деталізація та просування автобусних турів».**

*Мета роботи:* систематизація, закріплення, розширення теоретичних і практичних знань із розробки туристичних продуктів та застосування їх при вирішенні конкретних ситуацій; розвиток навичок самостійної роботи з літературними джерелами та збором інформації за окремим видом комерційного екскурсійно-пізнавального туристського маршруту.

Студент виконує РГР індивідуально за варіантами. Варіант роботи обирається студентом відповідно номера в списку журналу групи. Розподіл варіантів та завдань наведений у табл. 1.

Рекомендований обсяг роботи становить не менше 20 друкованих сторінок формату А4.

Текст РГР розміщується на аркуші з дотриманням таких розмірів полів:

- з лівого боку – 25 мм;

- з правого боку – 15 мм;

- зверху – 20 мм;

- знизу – 20 мм.

Текст розташовується через 1,5 міжрядковий інтервал. Комп’ютерний набір – 14-й кегль, шрифт – Times New Roman. Абзацний відступ повинен бути однаковим протягом усього тексту роботи і дорівнювати 10 мм.

Розділи і підрозділи повинні мати заголовки. Всі сторінки роботи повинні мати порядкову нумерацію в межах всієї роботи і позначаються арабськими цифрами без крапки в кінці. Номери сторінок (починаючої з другої) ставлять у правому верхньому кутку арабськими цифрами. Не допускається заключати номери сторінок в лапках та інші знаки.

Рекомендований зміст:

ВСТУП

1. Характеристика маршруту. Загальна інформація про країни, по яких проходить маршрут

2. Транспортне забезпечення маршруту

3. Організація розміщення туристів

4. Екскурсійне обслуговування. Перелік основних екскурсій, їх опис. Перелік додаткових екскурсій, їх опис і вартість. Перелік вхідних квитків, їх вартість

6. Визначення цільової аудиторії туристів

7. Митно-візові формальності

8. Практичні рекомендації туристам

ВИСНОВКИ

СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

ДОДАТКИ: картографічний матеріал

Таблиця 1

Розподіл варіантів та завдань

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № варіанту | Місткість автобусу, місць | Туристський центр (для характеристики системи міського транспорту) | Митні та візові формальності |
| 1 | 35 | Краків | Польща |
| 2 | 40 | Мюнхен | Німеччина |
| 3 | 45 | Нюрнберг | Німеччина |
| 4 | 50 | Цюріх | Швейцарія |
| 5 | 40 | Прага | Чехія |
| 6 | 45 | Флоренція | Італія |
| 7 | 50 | Відень | Австрія |
| 8 | 35 | Зальцбург | Австрія |
| 9 | 45 | Дрезден | Німеччина |
| 10 | 50 | Дубровник | Хорватія |
| 11 | 35 | Вроцлав | Польща |
| 12 | 40 | Париж | Франція |
| 13 | 40 | Верона | Італія |
| 14 | 45 | Берн | Швейцарія |
| 15 | 50 | Берлін | Німеччина |
| 16 | 35 | Страсбург | Франція |
| 17 | 35 | Париж | Франція |
| 18 | 40 | Мілан | Італія |
| 19 | 45 | Відень | Австрія |
| 20 | 50 | Брюссель | Бельгія |
| 21 | 45 | Спліт | Хорватія |
| 22 | 50 | Верона | Італія |
| 23 | 35 | Рим | Італія |
| 24 | 45 | Мюнхен | Німеччина |
| 25 | 50 | Лондон | Велика Британія |
| 26 | 45 | Прага | Чехія |
| 27 | 35 | Рим | Італія |
| 28 | 40 | Будапешт | Угорщина |
| 29 | 45 | Копенгаген | Данія |
| 30 | 50 | Осло | Норвегія |