

МОДУЛЬ 9 тести
Технічна експлуатація автомобілів

111. Що покривається гарантією в гарантійний період експлуатації?

- 1) гальмівні колодки, гальмівні диски та барабани
- 2) оливи моторні, трансмісійні, гідроприводів, консистентні змазки
- 3) недоліки в двигуні, коробці перемикачів передач, роздавальній коробці та задньому мосту
- 4) лампи розжарювання, світлодіоди та плавкі запобіжники

112. Який основний документ визначає режим обслуговування автомобіля, а також взаємини між заводом-виробником та власником індивідуального автомобіля?

- 1.сервісна книжка
- 2.облікові картки автомобілів
- 3.листок обліку технічного обслуговування і ремонту
- 4.діагностичні карти.

113. Які роботи не входять до передпродажної підготовки?

- 1.обов'язкові
- 2.за потребою
- 3.допоміжні
- 4.ремонтні

114. Підприємство, яке надає обмежений перелік послуг (миття, шиномонтаж, заміну мастил) і має невелику кількість працівників називається:

- 1) автомайстерня
- 2) пункт технічного обслуговування
- 3) дорожня станція техобслуговування
- 4) міська станція техобслуговування

115. Потужність (розмір) СТО визначається:

- 1) кількістю робочих постів
- 2) кількістю виробничих робітників
- 3) кількістю виробничого обладнання
- 4) обсягом виконаних робіт

116. Комплексні СТО виконують

- 1) тільки ТО автомобілів
- 2) ТО та ремонт однієї марки автомобілів
- 3) тільки ремонт різних марок легкових автомобілів
- 4) тільки ТО приватних автомобілів

117. Спеціалізовані СТО виконують ТО та ремонт

- 1) однієї марки автомобілів
- 2) різних марок автомобілів
- 3) на автотрасах

4) тільки міських автомобілів

118. До малих станцій технічного обслуговування відносяться станції з числом робочих постів:

- 1) до 5
- 2) до 10
- 3) до 20
- 4) до 30

119. Які види робіт виконуються при гарантійному технічному обслуговуванні автомобіля?

- 1) контрольно-діагностичні, ремонтні, мастильно-заправні, електротехнічні
- 2) регулювальні, мастильно-заправні, електротехнічні, зварювальні
- 3) контрольно-діагностичні, кріпильні, регулювальні, мастильно-заправні, електротехнічні
- 4) ремонтні, регулювальні, діагностичні, кузовні

120. Під технологічними процесами на СТОА розуміють:

- 1) послідовність технологічних операцій, необхідних для виконання певного виду технічної дії
- 2) приймання, обслуговування і видачу автомобіля
- 3) послідовність виконання операцій обслуговування або ремонту
- 4) визначення об'єму і вартості ТО або ремонту

121. Які документи необхідно оформити майстру - приймальнику по прийманні для проходження ТО автомобіля на СТО?

- 1) заявка, технологічна карта
- 2) заявка наряд-замовлення, вимога на склад, технологічна карта
- 3) заявка, наряд-замовлення, вимога на склад
- 4) заявка наряд-замовлення, вимога на склад, карта діагностики

122. Які методи діагностики використовуються при ТО на СТО?

- 1) візуальний огляд, комп'ютерна діагностика
- 2) візуальний огляд, комп'ютерна діагностика, інструментальний контроль
- 3) інструментальний контроль, випробування на стендах
- 4) випробування на стендах, контроль параметрів роботи двигуна

123. Пост приймання автомобіля призначений для:

- 1) виявлення несправностей автомобіля
- 2) визначення технічного стану автомобіля
- 3) оцінки об'єму майбутнього ТО чи ремонту та визначення порядку проходження автомобіля по дільницях автосервісу
- 4) діагностики вузлів і механізмів автомобіля

124. Дільниця діагностики автомобілів на СТО не призначена для:

- 1) загальної оцінки технічного стану автомобіля і його окремих систем, агрегатів, вузлів
- 2) визначення місця, характеру і причини виникнення дефекту
- 3) перевірки і уточнення несправностей і відмов в роботі систем і агрегатів автомобіля, вказаних в замовленні-наряді його власником або виявлених в процесі приймання
- 4) виконання ремонтних робіт

125. На посту технічного обслуговування СТО виконуються роботи по:

- 1) виконанню комплексу робіт чергового технічного обслуговування згідно сервісної книжки,
- 2) роботи по ремонту підвіски і рульового керування автомобіля,
- 3) роботи по ремонту гальмівної системи автомобіля,
- 4) роботи по регулюванню системи електрообладнання автомобіля.

126. Що є передумовами високої якості робіт на дилерських СТО в порівнянні з незалежними?

- 1) наявність миття і очисних споруд
- 2) наявність підйомників
- 3) наявність технологій, запасних частин, рекомендованих виробником автомобілів
- 4) кваліфікований персонал

127. Як називаються підприємства автомобільного транспорту, які обладнані комплектом діагностичного й перевірконого устаткування для технічного контролю автомобілів і перевірки їх на відповідність стандартам і технічним умовам?

- 1) пункти обслуговування автомобілів
- 2) авторемонтні майстерні
- 3) станції інструментального контролю
- 4) автоцентри

128. Який документ містить порядок, перелік робіт на даний вид ремонту і операції на СТО?

- 1) інструкція заводу - виробника
- 2) технологічна карта,
- 3) карта діагностики
- 4) маршрутна карта

129. Дистриб'ютор виконує такі функції:

- 1) продаж автомобілів
- 2) продаж запасних частин
- 3) гарантійне і після гарантійне обслуговування проданих автомобілів
- 4) створює дилерську мережу, організовує і координує її роботу

130. Які фактори впливають на вибір автосервісу клієнтом?

- 1) ціна, якість обслуговування, кваліфікація персоналу.
- 2) ціна, якість обслуговування, кваліфікація персоналу, зручне розташування, режим роботи.
- 3) кваліфікація персоналу, зручне розташування, режим роботи, наявність гарантії.
- 4) наявність гарантії, відгуки клієнтів, можливість онлайн-запису.

131. *Проектування нового АТП, його реконструкція, розширення здійснюється:*

- 1) по загальних правилах проектування промислово-виробничих підприємств.
- 2) по спеціальних правилах проектування автотранспортних підприємств.
- 3) відповідно до методичних вказівок на проектування АТП.
- 4) відповідно методики, розробленої проектною організацією.

132. *Кількість технічних обслуговувань розраховують:*

- 1) для кожної моделі автомобілів окремо
- 2) для кожної технологічно сумісної групи,
- 3) для кожного автомобіля окремо,
- 4) для парку облікових автомобілів.

133. *Який метод розрахунку виробничої програми АТП є найбільш поширеним?*

- 1) статистичний,
- 2) табличний,
- 3) графічний,
- 4) аналітичний.

134. *Річну виробничу програму поточного ремонту визначають виходячи з:*

- 1) нормативної питомої трудомісткості ПР автомобіля,
- 2) нормативної трудомісткості ТО автомобіля,
- 3) нормативної трудомісткості виробничих робіт,
- 4) загальної трудомісткості ТО і ПР автомобіля.

135. *Річний об'єм основного виробництва визначається:*

- 1) як сума об'ємів робіт ТО,
- 2) як сума об'ємів робіт ПР,
- 3) як сума об'ємів робіт ТО і ПР,
- 4) як сума об'ємів робіт ТО, ПР і допоміжних.

136. *Річний об'єм допоміжного виробництва визначається:*

- 1) як сума об'ємів робіт ТО,
- 2) як сума об'ємів робіт ПР,
- 3) як відсоток об'ємів робіт ТО і ПР,
- 4) як добуток числа допоміжних робітників на фонд робочого часу робітника.

137. *Який показник впливає на вибір методу ТО на АТП?*

- 1) річна програма ТО

- 2) змінна програма ТО,
- 3) пробіг до ТО,
- 4) число робітників.

138. Від якого показника залежить вибір форми організації постових робіт поточного ремонту на АТП?

- 1) питомої трудомісткості ПР,
- 2) розрахункової кількості постів,
- 3) річної трудомісткості ПР,
- 4) річного пробігу автомобілів

139. Кількість устаткування АТП визначають в залежності від:

- 1) виробничої програми АТП,
- 2) виробничої потужності АТП,
- 3) кількості автомобілів в АТП,
- 4) кількості штатних працівників АТП,

140. Обладнання для ЩО вибирають в залежності від:

- 1) кількості автомобілів в АТП,
- 2) кількості штатних працівників АТП,
- 3) кількості робочих постів,
- 4) режиму роботи підприємства.

141. При проєктуванні АТП мастильне обладнання вибирають в залежності від:

- 1) кількості автомобілів в АТП,
- 2) кількості штатних працівників АТП,
- 3) кількості робочих постів,
- 4) трудомісткості робіт даного виду

142. Площі виробничих приміщень визначають:

- а) за питомими площами на одиницю обладнання чи на одного працівника
- б) в залежності від габаритів транспортних засобів,
- в) в залежності від розмірів будівлі,
- г) відповідно до санітарних норм на проєктування.

143. Проліт будівлі це:

- 1) відстань між опорами несучих конструкцій, що перекривається балками,
- 2) відстань між поперечними розбивними осями будівлі,
- 3) відстані від рівня підлоги до нижньої грані несучої конструкції,
- 4) відстань між внутрішніми гранями несучих опор.

144. Трудомісткість ТО і ПР, які виконуються в умовах СТО, встановлюється в залежності від:

- 1) числа постів СТО,
- 2) кількості автомобілів, що обслуговуються на СТО,
- 3) кількості працівників СТО,

4) за рішенням власника СТО.

145. До складу вихідних даних для проєктування міської СТО не входять такі показники:

- 1) кількість автомобілів, які обслуговуються на СТО впродовж року;
- 2) річна кількість заїздів автомобілів на СТО,
- 3) добова кількість заїздів автомобілів на СТО,
- 4) режим роботи СТО.

146. Який вид трудомісткості ТО і ПР визначається для дорожніх СТО?

- 1) питома трудомісткість
- 2) разова трудомісткість на один заїзд автомобіля на СТО
- 3) добова трудомісткість
- 4) скоригована трудомісткість

147. Однією з основних вимог до генерального плану є:

- 1) розміри земельної ділянки повинні бути мінімальними,
- 2) взаємне розміщення зон і ділянок виконується у відповідності з технологічним процесом;
- 3) територія АТП не повинна мати значних ухилів,
- 4) неподалік земельної ділянки повинні бути дороги загального користування.

148. До переваг павільйонної забудови відносять:

- 1) економічність будівництва,
- 2) зручність побудови виробничих процесів,
- 3) зручність організації руху на території,
- 4) зменшення пожежної небезпеки.

149. Яка мінімальна кількість воріт для в'їзду і виїзду має бути в АТП?

- 1) 1,
- 1) 2,
- 2) 3,
- 3) 4.

150. Схема генерального плану підприємства визначає...

- 1) розміщення підприємства, його приміщень, будівель, споруд на земельній ділянці і організацію охорони.
- 2) розміщення підприємства, його приміщень, будівель, споруд на земельній ділянці і прилеглих територіях.
- 3) розміщення приміщень, будівель, споруд, автомобілів, огорожі на земельній ділянці і схему переміщення обладнання.
- 4) розміщення підприємства, його приміщень, будівель, споруд на земельній ділянці і організацію руху.