##### Розрахунок витрат та транспортних тарифів

***Задача. 3.2.*** ПАТ «Автотранс» надає послуги вантажних перевезень та транспортно-експедиторські послуги при перевезеннях вантажів залізничним, морським і річковим транспортом територією України та Європи.

Підприємство перевозить вантажі за маршрутом: Київ — Львів — Мостиська — Краків — Дрезден — Ерфурт — Дортмунд — Роттердам. Митний перехід «Мостиська» належить до основних митних пунктів на території України, характеризується значною щоденною кількістю вантажних транспортних засобів, що перетинають митний кордон України. Дуже часто таке переміщення супроводжується затримками в часі перетинання митного кордону, спричиненими великою кількістю транспортних засобів і незначною пропускною здатністю митниці, що призводить до затримки в часі доставки вантажів.

**Завдання а. Розрахувати витрати ПАТ «Автотранс» на здійснення перевезення вантажів за маршрутом: Київ — Львів — Мостиська —Краків — Дрезден — Ерфурт — Дортмунд — Роттердам за даними, поданими в табл. 11.3.**

Таблиця 11.3 – Вихідні дані

|  |  |
| --- | --- |
| Показники | Витрати |
| на території України | за межами України |
| 1 | 2 | 3 |
| Марка автомобіля | Renault 455-31 ТС |
| Відстань: Kиїв – Львів – Мостиська – Kраків – Дрезден – Ерфурт –Дортмунд – Роттердам, км | 600 | 1655 |
| Середня ціна палива за 1 л | 25 грн | €1,2 |
| Витрати палива на рейс, л | 222 | 612,35 |
| Кількість днів на здійсненняперевезення | 2 | 4 |
| Посадовий оклад водія, грн | 21320 |
| Добові за день | 650 грн | € 80 |
| Надбавки до заробітної плати, % | 20 |
| Нарахування на заробітну плату, % | 22 |
| Строк експлуатації транспортногозасобу, років | 5 |
| Дорожні і митні витрати, грн. (плата за автостраду — 0,12 € за1 км) |  | 1655×0,12×30,4==6037,44 |

*Закінчення табл. 11.3*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| Забезпечення рейсу, грн(TIR-cаrnet, CMR, дорожній лист)(TIR-cаrnet — еквівалент €50, CMR — 72,20 грн,подорожній лист — 20 грн | € 50×30,4+72,20+20=1612,2 |
| Інші витрати (миття автомобілятощо) | 645 | 480 |
| Відкриття віз, отримання дозволів (для автомобілів загальною вагою більше 7,5 т), грн: (віза – 35 євро, медичний страховий поліс — 770 грн за рік, страхуваннявідповідальності перед третіми особами – 2365 грн за рік, дозвіл на пересування автомобілятериторією однієї країни – 160 грн) | Витрати на один рейс:(35 × 30,4 + 770 ++ 2365+160×3)/42 = 111,40де 42 – середня кількість рейсів одного автомобіля за рік |  |
| Страховий поліс на автомобіль (за рік 7800 грн) | На один рейс: 7800:42 = 186 грн,де 42 — середня кількість рейсів одного автомобіля за рік |
| Інші виробничі витрати | 2 % основних операційних витрат |
| Адміністративні витрати | 7,75 % всіх операційних витрат |
| Курс EUR/UAH | 30,4 |

Заповнити розраховані дані в таблицю:

Таблиця 11.4 – Прибутковість перевезення за маршрутом

|  |  |
| --- | --- |
| Показники | Витрати |
| на територіїУкраїни | за межамиУкраїни | разом |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Вартість палива на рейс, грн |  |  |  |
| Добові за час перебування вдорозі, грн |  |  |  |
| Основна заробітна плата за часперебування в дорозі, грн |  |  |
| Надбавки до заробітної плати,грн |  |  |
| Нарахування на заробітну плату,грн |  |  |
| Амортизація автомобіля, грн |  |  |
| Дорожні і митні витрати, грн |  |  |  |
| Забезпечення рейсу, грн |  |  |
| Інші витрати, грн |  |  |  |
| Відкриття віз, отриманнядозволів |  |  |
| Страховий поліс на автомобіль,грн |  |  |
| Основні операційні витрати, грн |  |  |
| Інші виробничі витрати, грн |  |  |  |
| Усього операційні витрати, грн |  |  |  |
| Адміністративні витрати, грн |  |  |  |
| Усього витрати, грн |  |  |  |
| Рентабельність, % |  |  |  |
| Прибуток, грн |  |  |  |
| Ціна рейсу, грн |  |  |  |