

Модуль 7. ЧАСТИНА 2 (тестові завдання більшої складності)

1. Властивість об'єкта зберігати працездатність до настання граничного стану при встановленій системі технічного обслуговування це –

- 1) надійність,
- 2) довговічність,
- 3) безвідмовність,
- 4) ремонтпридатність.

2. В чому полягає суть планово-запобіжної системи ТО і ремонтів?

- 1) відновленні справності та працездатності автомобіля,
- 2) підтримуванні технічного стану автомобіля до появи відмов,
- 3) відновленні справності та працездатності окремих частин автомобіля,
- 4) втручання в стан автомобіля лише в разі відмови.

3. Який із технологічних процесів не входить до системи планово-запобіжної ТО і ремонтів КТЗ?

- 1) виготовлення КТЗ і знарядь,
- 2) обкатка і ТО КТЗ,
- 3) ремонт КТЗ,
- 4) зберігання КТЗ.

. З якою періодичністю рекомендовано проводити ЩО вантажних автомобілів в умовах АТП?

- 1) кожного дня виїзду на лінію,
- 2) через кожні 300 км. пробігу ,
- 3) через кожні 1000 км. пробігу ,
- 4) залежно від категорії умов експлуатації.

5. Яким документом визначені принципи основи профілактичного сервісу державних автомобілів?

- 1) Статутом автотранспорту,
- 2) Положенням про ТО і ремонт ДТЗ автотранспорту,
- 3) Законом України Про дорожній рух,
- 4) Законом України Про автотранспорт.

6. В чому полягає основна мета діагностування?

- 1) в розрахунку необхідної кількості обслуговуючого персоналу пункту ТО,
- 2) в розрахунку площі дільниці і пункту ТО,
- 3) в виконанні регулювальних робіт,
- 4) збереження високої надійності автомобіля, як комплексної характеристики їх безвідмовності, довговічності та ремонтпридатності.

7. Що таке прогноз?

- 1) результат прогнозування, що є кількісним показником залишкового технічного ресурсу автомобіля

- 2) параметри технічного стану машин
- 3) методи визначення ознак технічного стану машин
- 4) передбачення майбутніх подій

8. Що дає своєчасне діагностування?

- 1) створює передумови для зниження числа відмов.
- 2) сприяє зменшенню трудомісткості окремих видів обслуговування.
- 3) гарантує безвідмовну роботу в період подальшої експлуатації.
- 4) сприяє збільшенню міжремонтних пробігів.

9. Які бувають методи технічного діагностування?

- 1) всі перелічені,
- 2) суб'єктивні і об'єктивні,
- 3) аналітичні і графічні,
- 4) спеціальний і візуальний.

10. Який показник визначає економічність двигуна під час випробування?

- 1) крутний момент
- 2) питома витрата палива
- 3) номінальна потужність і годинна витрата палива
- 4) ефективна потужність

11. Що таке об'єктивні методи діагностування?

- 1) зовнішній огляд, прослуховування, випробування, постукування, послідовне включення окремих елементів системи, перевірка на запах та ін.
- 2) за допомогою інструментів, приладів і складного обладнання
- 3) лінійка-довідник майстра-діагноста
- 4) діагностування за допомогою стендів

12. Які ви знаєте параметри технічного стану (структурні параметри) автомобіля?

- 1) номінальний, безвідмовний, допустимий,
- 2) безвідмовний, допустимий, граничний,
- 3) номінальний, допустимий, граничний,
- 4) робочий, номінальний, допустимий.

13. Який метод використовують для діагностування двигуна за концентрацією продуктів спрацювання в картерній оливі (кожного металу окремо)?

- 1) спектральний аналіз,1
- 2) хімічний аналіз,
- 3) рентгенофазовий аналіз,
- 4) кислотний аналіз.

14. Що таке суб'єктивні методи діагностування?

- 1) зовнішній огляд, прослуховування, обмацування механізму, перевірка на запах та ін.

- 2) за допомогою інструментів, приладів і складного обладнання
- 3) лінійка-довідник майстра-діагноста
- 4) діагностування за допомогою стендів

15. Яке обладнання автомобільних підприємств відноситься до спеціального?

- 1) обладнання, що використовується на всіх дільницях та об'єктах ремонтно-обслуговуючої бази
- 2) обладнання, що призначене для обслуговування конкретних марок або агрегатів,
- 3) обладнання, що використовується в ковальсько-зварювальній дільниці майстерні
- 4) обладнання, яке виготовлене в майстерні.

16. Яку мийку автомобіля називають мийкою високого тиску?

- 1) 0,2...0,4МПа,
- 2) 0,4...2,5МПа,
- 3) 2,5...8,0МПа,
- 4) Понад 8,0МПа.

17. Автоматичні мийки бувають...

- 1) порталні щіткові,
- 2) порталні безконтактні,
- 3) тунельні,
- 4) порталні, тунельні

18. На скільки груп поділяють піднімально-оглядове обладнання за функціональним призначенням?

- 1) 2.
- 2) 4.
- 3) 5
- 4) 6.

19. Які бувають оглядові канали за розташуванням щодо автомобіля?

- 1.вузькі, широкі
- 2.тупикові, проїзні
- 3.ізольовані, траншейні
- 4.міжколійні, бокові

20. Де використовують конвеєри неперервної дії?

- 1) ЩО.
- 2) ТО-1, ТО-2.
- 3) Д-1, Д-2,
- 4) ПР.

21. Яке обладнання відноситься до підіймально-транспортного?

- 1) домкрати,

- 2) підіймачі,
- 3) кран-балки,
- 4) оглядові канали.

22. Скільки опорних точок для піднімання автомобіля має траверса?

- 1) 1.
- 2) 2.
- 1) 3.
- 2) 4.

23. Які бувають підіймачі за конструкцією підіймальних опор?

- 1) стаціонарні, пересувні,
- 2) ножичні, паралелограмні,
- 3) з підхватами, платформенні,
- 4) електромеханічні, електрогідравлічні.

24. Який недолік оглядових каналів?

- 1. неможливість використати для потокового методу ТО
- 2. неможливість швидкого перепланування,
- 3. неможливість вентиляції та обігрівання
- 4. недостатнє освітлення.

25. Естакади використовуються...

- 1) тільки для ЩО автомобілів і незначного ремонту
- 2) для різних ремонтних та профілактичних робіт,
- 3) тільки для ТО та ПР легкових автомобілів
- 4) тільки для ТО.

26. Перекидачі призначені...

- 1) для обслуговування агрегатів автомобіля знизу
- 2) для ремонту кузовів знизу,
- 3) для полегшення монтажних-демонтажних робіт
- 4) для огляду автомобіля.

27. Яка особливість мастильно - заправного обладнання для рідких олив?

- 1) висока продуктивність при високому робочому тиску,
- 2) низька продуктивність при відносно низькому робочому тиску,
- 3) низька продуктивність при перепадах робочого тиску,
- 4) висока продуктивність при відносно низькому робочому тиску.

28. В якому документі вказується місце, кількість точок, періодичність змащування, марки олив та їх витрата агрегатів автомобіля?

- 1) наряд-замовлення
- 2) хімотологічна карта
- 3) технічний паспорт

4) сервісна книжка

29. Для яких операцій застосовують нагнітачі пластичних мастил ?

- 1) для змащування деталей двигуна,
- 2) для змащування агрегатів трансмісії,
- 3) для змащування вузлів тертя через прес-маслянки.
- 4) для змащування гальмівної системи.

30. В солідолонагнітачеві установлений насос

- 1) поршневий
- 2) шестерінчатий
- 3) плунжерний,
- 4) повітряний.

31. Який тип домкрату має найбільшу вантажопідйомність?

- 1) механічний,
- 2) пневматичний,
- 3) гідравлічний,
- 4) пневмогідравлічні.

32. Для яких операцій призначено спредер (бортрозширювач)?

- 1) для ремонту камер, виготовлення фланців вентилів і з'єднання вентилів і камер.
- 2) для огляду шини під час ремонту.
- 3) для демонтажу та монтажу шин.
- 4) для ремонту наскрізних місцевих ушкоджень протекторної й бічної частини шин.

33. В якій послідовності підтягують деталі, закріплені чотирма болтами?

- 1) за годинниковою стрілкою,
- 2) проти годинникової стрілки,
- 3) навхрест,
- 4) довільно.

34. Регулювальні роботи під час технічного обслуговування виконуються після...

- 1) мастильних робіт,
- 2) косметичних робіт,
- 3) контрольно-діагностичних,
- 4) шинних робіт.

35. Стенди для розбирання та складання агрегатів використовуються....

- 1) при ТО-2 агрегатів
- 2) при поглибленій діагностиці
- 3) при ПР агрегатів,
- 4) при ТО-1

36. Яке призначення стробоскопу?

- 1) служить для вимірювання тиску в камері згорання в кінці такту стиснення,
- 2) служить для перевірки і регулювання кута випередження запалювання (КВЗ),
- 3) служить для діагностування гідравлічної частини системи паливоподачі,
- 4) служить для вимірювання розрідження, тобто пониженого тиску.

37. Який прилад – є цифровим приладом діагностування – система само діагностування?

- 1) автостетоскоп.
- 2) авто сканер,
- 3) ендоскоп,
- 4) мотор-тестер.

38. Щоденне обслуговування (ЩО) виконується

- 1) в робочий час
- 2) після 1 години роботи автомобіля
- 3) після повернення автомобіля з лінії
- 4) коли завгодно

39. Які контрольні роботи не виконуються при щоденному технічному обслуговуванні автомобілів?

- 1) перевірка комплектування, стану кузова, номерних і пізнавальних знаків.
- 2) перевірка справності механізмів дверей, запорів багажника і капоту, приборів освітлення сигналізації і контрольні - вимірювальних.
- 3) перевірка герметичності система охолодження, змащення, гідравлічного приводу гальм, живлення.
- 4) перевірка компресії

40. Які наслідки недостатнього затягування головки блоку циліндрів?

- 1) порушення герметичності камери згорання
- 2) збільшення теплового зазору ГРМ
- 3) перевитрата палива
- 4) збільшення нагароутворення

41. У яких межах лежать значення теплових зазорів в газорозподільних механізмах двигунів, що вивчаються?

- 1) 0,25-0,45 мм.
- 2) 0,45-0,75 мм.
- 3) 0,75-1,05 мм.
- 4) 1,05-1,35 мм.

42. Якими елементами регулюються теплові зазори в ГРМ:

- 1) щупами, пружинами
- 2) пружинами
- 3) регулювальними гвинтами

4) щупами, пружинами, гідрокоректорами

43. Яким способом не регулюють теплові зазори на двигунах автомобілів, що вивчаються?

- 1) зміною положення коромисел щодо стрижня клапана.
- 2) зміною взаємного розташування розподільного і колінчастого валів.
- 3) зміною розташування важелів щодо кулачків розподільного валу.
- 4) зміною кількості прокладок, на які впливають кулачки розподільного валу.

44. Які наслідки перегрівання двигуна?

- 1) утворення сажі у відпрацьованих газах
- 2) підвищення жорсткості роботи двигуна
- 3) деформація головки блока циліндрів
- 4) підвищення в'язкості моторної оливи

45. Які наслідки недостатнього натягу паса вентилятора?

- 1) недостатній прогрів двигуна
- 2) перегрівання двигуна
- 3) вихід з ладу підшипника водяного насоса
- 4) недостатній натяг паса не впливає на роботу двигуна

46. Яким способом перевіряють натяг привідного паса насоса охолоджуючої рідини?

- 1.вимірюванням зусилля, що викликає прослизання паса на шківі.
- 2.вимірюванням загальної фактичної довжини паса і порівнянням її з номінальним значенням.
- 3.вимірюванням прогину паса в його середній частині.
- 4.візуально

47.Прогин паса приводу водяного насоса має бути в межах:

- 1) 8...10 мм при зусиллі 30...40 Н
- 2) 18...20 мм при зусиллі 30...40 Н
- 3) 8...10 мм при зусиллі 40...50 Н
- 4) 4...5 мм при зусиллі 30...40 Н.

48. Які причини збільшеного тиску в системі мащення двигуна?

- 1) забруднення вентиляції картера
- 2) спрацювання корінних та шатунних підшипників
- 3) заклинювання редукційного клапана оливного насоса в закритому положенні
- 4) забруднена сітка оливоприймача.

49. Що з переліченого спричиняє зниження тиску оливи в двигуні?

- 1) застосування оливи підвищеної в'язкості
- 2) тріщини в головці блока двигуна
- 3) застосування зрідженої оливи
- 4) несправний манометр.

50. Що з переліченого спричиняє потрапляння охолодної рідини в систему мащення?

- 1) недостатня затяжка кріплень головки блока
- 2) недостатній рівень оливи в картері двигуна
- 3) засмічення системи мащення
- 4) неправильна робота клапанів системи мащення

51. При проведенні якого ТО виконується заміна оливи в системі мащення двигуна внутрішнього згорання?

- 1) ЩО
- 2) ТО-2
- 3) ТО-1
- 4) не виконується

52. Зливати відпрацьовану оливу з системи мащення слід:

- 1) відразу ж після виключення двигуна.
- 2) після зниження температури охолоджувальної рідини до 40 градусів
- 3) після охолодження двигуна до температури навколишнього середовища
- 4) на холодному або гарячому двигуні залежно від його конструктивних особливостей

53. При якому технічному обслуговуванні проводять заміну фільтрів системи мащення ДВЗ?

- 1) ЩО
- 2) ТО-1
- 3) ТО-2
- 4) не має значення

54. Яку несправність системи мащення спричиняє несправність приводу оливного насоса?

- 1) відсутність тиску оливи
- 2) зниження тиску оливи
- 3) підвищення тиску оливи
- 4) підтікання оливи.

55. Яку несправність системи мащення спричиняє недостатній рівень оливи в системі?

- 1) відсутність тиску оливи
- 2) зниження тиску оливи
- 3) підвищення тиску оливи
- 4) підтікання оливи.

56. Що відбувається з двигуном коли виходить з ладу датчик положення колінчастого валу ?

- 1) нестійко працює в режимі холостого ходу,

- 2) не запускається,
- 3) збільшується витрата палива,
- 4) троїть.

57. Які причини зниження тиску в системі живлення бензинового двигуна?

- 1) порушення герметичності в місці з'єднання паливної форсунки та впускного колектора
- 2) негерметичність паливної форсунки
- 3) забруднений трубопровід на злив
- 4) спрацювання паливного насоса

58. Який спосіб очистки бензинових електромагнітних форсунок використано на стенді Sprint 6K+ і аналогічні?

- 1) кавітаційний
- 2) ультразвуковий
- 3) ерозійний
- 4) хімічний

59. На який параметр перевіряють електромагнітну бензинову форсунку на двигуні?

- 1) напругу
- 2) опір
- 3) герметичність
- 4) тиск

60. Яка основна причина підвищеної витрати палива системою впорскування бензину?

- 1) засмічення форсунки;
- 2) несправний електронасос;
- 3) засмічений повітряний фільтр;
- 4) заїдає дросельна заслінка.