

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06- 05.02/2/274.00.1/Б/ОК.29 -2021
	Екземпляр № 1	Арк. __ / 19

Лабораторна робота №3

Тема: Аналіз організація безпеки руху транспортних засобів і пішоходів на території і виробничих приміщеннях автотранспортних підприємств

Мета: встановлення відповідності організації безпеки руху транспортних засобів і пішоходів на території і виробничих приміщеннях автотранспортних підприємств вимогам чинної нормативної документації.

Теоретичні відомості

Організація безпеки руху транспортних засобів і пішоходів на території і виробничих приміщеннях автотранспортних підприємств проводиться на основі нормативного документу РД 238 УССР 240-90. Цей нормативний документ встановлює вимоги безпеки руху автотранспорту, інших механічних засобів (надалі „транспортні засоби”) і пішоходів на території і у виробничих приміщеннях усіх підприємств, їх об’єднань, установ і організацій (надалі підприємств) незалежно від форм власності, підпорядкованості, а також підприємств, до складу яких входять транспортні цехи, дільниці, майстерні, гаражі тощо.

Безпека руху транспортних засобів і пішоходів на території і у виробничих приміщеннях підприємства повинна забезпечуватися шляхом проведення організаційних та інших заходів спрямованих на запобігання передумов виникнення дорожньо-транспортних пригод, нещасних випадків на виробництві і збереженні майнових витрат.

Відповідальність щодо забезпечення безпеки руху транспортних засобів і пішоходів по території і у виробничих приміщеннях покладається на керівника (власника) підприємства і його заступників у відповідності із затвердженими функціональними обов’язками.

Безпека руху транспорту і працюючих на території і у виробничих приміщеннях підприємств повинна забезпечуватись:

- раціональною організацією та регулюванням руху відповідно до вимог правил дорожнього руху;
- проведенням навчання правилам організації безпечного руху транспортних засобів і пішоходів на території та у виробничих приміщеннях з усім без винятку персоналом підприємства;
- встановленням особистої відповідальності усього персоналу підприємства за порушення цих правил, відповідальності та контролю посадових осіб, за їх виконанням.

Оцінювання відповідності організації безпеки руху транспортних засобів і пішоходів на території і виробничих приміщеннях

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06- 05.02/2/274.00.1/Б/ОК.29 -2021
	Екземпляр № 1	Арк. __ / 20

автотранспортних підприємств вимогам чинної нормативної документації провадиться за такими напрямками:

- якість задоволення вимог безпеки руху до території, виробничих і допоміжних приміщень, споруд;
- якість організації руху транспортних засобів і пішоходів на території і у виробничих приміщеннях.

Рекомендується до використання в практичній частині роботи:



Проїзд без зупинки заборонено



Пішохідний перехід



Обмеження максимальної швидкості



Суцільна та переривчаста лінії



Знаки небезпеки

Рис. 1. Дорожні знаки, знаки небезпеки та елементи дорожньої розмітки.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06- 05.02/2/274.00.1/Б/ОК.29 -2021
	Екземпляр № 1	Арк. __ / 21

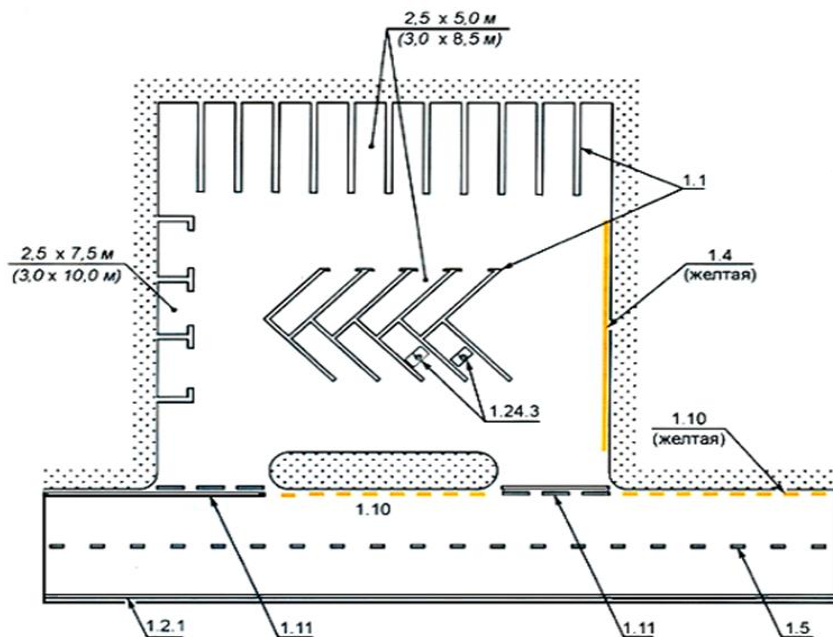


Рис. 2. Приклад розмітки паркувального майданчика.

Оборудование здания КТП (выезд из парка)

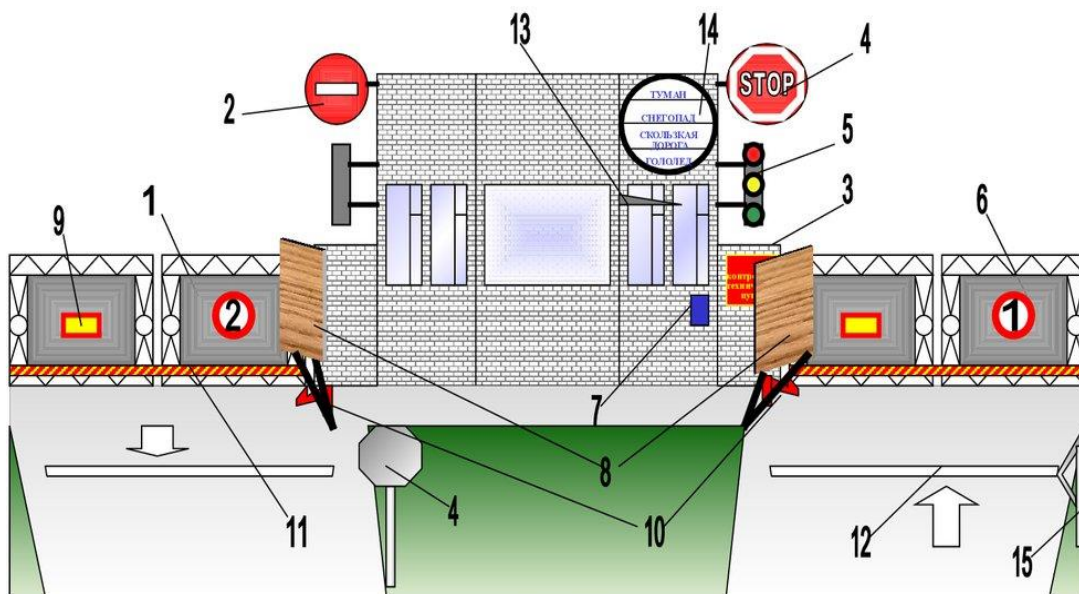


Рисунок №18

1-въездные ворота; 2-знак с автономной подсветкой "Въезд запрещен"; 3-табличка "Контрольно - технический пункт";
4- знак с автономной подсветкой "Проезд без остановки запрещен"; 5-светофор; 6-выездные ворота;
7- табличка "Ответственный за противопожарное состояние"; 8-зеркала заднего вида для дежурного по парку; 9-табличка
"Внимание! Ворота открывают только после полной остановки автомобиля!"; 10-фиксирующие устройства, по обеим сторонам каждого ворот; 11-
противоударные устройства (на обоих воротах); 12-стой-линия (указывает место, где водитель должен остановиться); 13-навес над специально
оборудованным окном для приема и выдачи путевой документации; 14-световое табло; 15-устройство для подачи сигналов тревоги или
пожара;

Рис. 3. Приклад обладнання контрольно технічного пункту для виїзду автомобілів із парку.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06- 05.02/2/274.00.1/Б/ОК.29 -2021
	Екземпляр № 1	Арк. __ / 22

Порядок виконання роботи

1. Вивчити:
 - а) загальні положення організації безпеки руху транспортних засобів і пішоходів на території і виробничих приміщеннях автотранспортних підприємств;
 - б) вимоги безпеки руху до території, виробничих і допоміжних приміщень, споруд;
 - в) основні заходи щодо раціональної організації руху транспортних засобів і пішоходів на території і у виробничих приміщеннях.
2. Записати:
 - а) основні вимоги безпеки руху до території, виробничих і допоміжних приміщень, споруд згідно з діючою нормативно-технічною документацією;
 - б) генеральний план з вказаними на ньому місцями розміщення усіх споруд і їх призначення, зон стоянок транспортних засобів, в тому числі і тих, які потребують технічного обслуговування і поточного ремонту, ліній, постів ТО і ПР у виробничих приміщеннях, проїздів і проходів;
 - в) схему руху транспортних засобів і пішоходів у виробничих приміщеннях, нанесену на генеральний план підприємства з встановленням пріоритету для виду транспортних засобів або пішоходів;
 - г) нанесену дорожню розмітку на території, встановлені дорожні знаки, знаки безпеки руху і сигнальне обладнання.
 - д) аналіз стану організації руху на території підприємства, виявлені недоліки та заходи спрямовані на їх усунення.

Варіанти завдань

Дослідження виконується кожним студентом особисто по підприємству, закріпленому на переддипломну практику та виконання дипломного проекту.

Контрольні запитання

1. Чинна нормативна документація з організації безпеки руху транспортних засобів і пішоходів на території і виробничих приміщеннях автотранспортних підприємств?
2. Вимоги безпеки руху до території підприємства?
3. Вимоги безпеки руху до виробничих і допоміжних приміщень?
4. Вимоги безпеки руху до споруд?
5. Дії заборонені на території і у виробничих приміщеннях підприємств?

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06- 05.02/2/274.00.1/Б/ОК.29 -2021
	Екземпляр № 1	Арк __ / 23

6. Порядок організації руху транспортних засобів і пішоходів на території підприємства?

7. Порядок організації руху транспортних засобів і пішоходів у виробничих приміщеннях?

8. Зміст інструктажу персоналу підприємства щодо правил організації руху транспортних засобів і пішоходів?

Використана література:

Д.В. Зеркалов, П.Р. Левковець, О.І. Мельниченко, О.М. Дмитрієв.
Безпека руху автомобільного транспорту: довідник. – Київ: Основа,
2002. – 360 с.