Практичне заняття №1

Історія туризму в Стародавній час

***Підготовка доповіді у вигляді презентації***

1. Перші морські (військові та торгівельні) експедиції мешканців Криту, фінікійців, єгиптян та карфагенян, їх цілі та значення для поглиблення культурного обміну.
2. Видатні полководці стародавнього світу. Сутність та значення військових завойовницьких походів для подальшого розвитку подорожей, поширенню знань та культурного обміну.
3. Видатні мандрівники стародавнього світу, їх внесок щодо популяризації подорожей. Перші путівники, довідники, описи тощо.

**Творчі завдання**

***Завдання .***

***Ознайомитися з найбільшими пам’ятками Стародавнього Світу, заповнити таблицю.***

***СІМ ЧУДЕС СТАРОДАВНЬОГО СВІТУ***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Назва об’єкту***  | ***Рік/роки створення*** | ***Творці***  | ***Призначення***  | ***Час руйнування та причина/и***  | ***Цікаві факти*** |
| ***Піраміда Хеопса***  |  |  |  |  |  |
| ***Висячі сади Семіраміди***  |  |  |  |  |  |
| ***Статуя Зевса в Олімпії***  |  |  |  |  |  |
| ***Храм Артеміди в Ефесі***  |  |  |  |  |  |
| ***Мавзолей в Галікарнасі***  |  |  |  |  |  |
| ***Колос Родоський***  |  |  |  |  |  |

*Місцезнаходження вищезазначених пам’яток продемонструвати за допомогою* ***Google Earth***

***Завдання***

***За наведеними нижче текстами скласти коротку характеристику шляхів та напрямів торгових походів та подорожей.***

**Великий шовковий шлях**

Серед знаменитих торгових шляхів особливе значення має «Великий шовковий шлях» - сухопутний шлях, який з'єднував Китай та Середземномор'ї. Цей шлях починається від Великої Китайської Стіни починається. Назва його пов'язана з шовком.

Він був відкритий в II столітті до н.е., вів з Сіаню через Ланьчжоу в Дуньхуан, де роздвоювався: північна дорога проходила через Турфан, далі перетинала Памір і йшла до Фергани та казахські степи до Росії і далі до європейських країн, південна - мимо озера Лобнор по південній околиці пустелі Такла-Макан через Яркенд і Памір (в південній частині) вела в Бактрію, а звідти - в Парфію, Індію та на Близький Схід аж до Середземного моря. Виробництво шовку було зосереджено в Китаї, звідки під страхом смертної кари заборонено вивозити гусениць шовкопряда або їх личинки за межі країни. В 555 році двом монахам вдалося вивезти кілька личинок до візантійського царя. З цих личинок і завдяки знанням, отриманим ними в Китаї про розведення шовкопрядів, виробництво шовку стало можливим і поза Китаєм.

Шовк представляв собою привабливий товар для європейців, що не знали мила. Одяг з шовку був кращим від існуючих на той час грубих бавовняних виробів за багатьма параметрами: м'якість, повітропроникність, вологопроникність, захист від спеки та холоду, і, можливо, відомі в ті роки антисептичні властивості шовкових тканин. Тому заморські правителі, не дивлячись на нечувані ціни, негайно переходили на шовковий гардероб, як тільки у них з'являвся доступ до шовку. Шовк коштував дорожче золота.

У середні віки в географію Великого шовкового шляху була включена Давня Русь. Арабські купці освоїли басейн Волги і доходили до російської Півночі, де, за їх враженнями «відсутні ніч влітку і день взимку».

Імовірно, шлях від Червоного моря до Китаю становив 260 денних переходів. Деякі купці на цих маршрутах перебували протягом 2-З-х років, так як зупинялися в містах і вели активну торгівлю з обміну товарами. Були ще й військові походи. При цьому відзначимо, що подорожі були не тільки з військовими і торговими цілями, а й паломництвом, зокрема, з поширенням буддизму в цих регіонах.

Починаючи з III-IV століття Великий шовковий шлях використовувався буддійськими монахами для походів з Китаю до Індії і назад (названо «Дорогою Пілігримів»).

**Дорога пахощів** - це численні торговельні зв'язки між древніми державами: Єгиптом, Сирією, Палестиною, Ефіопією, шумерських міст і т.д. Китай торгував з Індією, Японією. Середземне море було благодатним регіоном для розвитку торгівлі між жителями древнього Криту, Греції, Фінікії, Єгипту, Лівії, Італії та Іспанії.

Основними товарами південних арабів були пахощі, які отримували з соку дерев, а також прянощі, самоцвіти, перли, золото, срібло. Хто і в якій мірі володів цими багатствами - визначалося його положенням в державі.

«Дорогою пахощів» (або «Ладанний шлях») вважалися торгові шляхи древньоарабських держав з країнами Близького Сходу, що перетинали з півдня на північ весь Аравійський півострів. Вона починалася в «Щасливій Аравії» і проходила в 150-200 км на схід від узбережжя Червоного моря. Подальший шлях торговців проходив по західній околиці пустелі Великий Нефуд, а потім роздвоювався. Одна гілка йшла до Середземного моря, інша - через Сирійську пустелю до середньої течії річки Євфрат.

«Дорога спецій» - сухопутна частина одного з найдавніших торгових маршрутів на землі, що зв'язував Індію, Острови Пряностей і Східну Африку з країнами Середземномор'я. За часів царя Соломона сухопутна частина дороги спецій виходила до узбережжя Ейлатської затоки в районі міста Еціон-Гевер. Цим шляхом доставлялися не тільки спеції з Островів Пряностей (кориця, імбир, перець) та Індії, а й цінні породи дерева і слонову кістку зі Східної Африки, шовк з Китаю, золото, срібло, дорогоцінні камені.

Запашні смоли дерев, рослин користувалися великим попитом древніх людей того часу і тих регіонів. Широке застосування пахощів на стародавньому Сході створювало великий попит на них і, отже, викликало велику торгівлю цими товарами, що і призвело до появи цього торгового шляху.

**Великий чайний шлях**

Чай був відомий у Китаї майже 5000 років. Довгий час вважалося, що Китай є єдиною батьківщиною чайного куща і чайної культури. Документальні відомості про чай, як про продукт споживання зустрічаються в джерелах, датованих 770 р. до н.е.

У 300-200 рр. до н.е. звичка пити чай укорінилася серед жителів держави Шу (нині провінція Сичуань). При династії Хань (II-I століття до н.е.) чай фігурував як предмета торгівлі. На початку ери напій увійшов до церемоніал китайського імператорського двору. У V столітті чаєм платили данину імператору, а в 782 р. на що став ходовим продукт, був введений податок. Лише до IX століття чай перетворився в національний напій китайців. У 16 столітті чай став відомий в країнах Європи, після чого його стали вивозити за межі Китаю, і чай поступово поширився в усьому світі. Те ж саме відбувалося в Кореї та Японії, куди чай був завезений з Китаю в 510 і 520 роках. Тут як культовий напій він став застосовуватися з 9 століття, а широке поширення він отримав не раніше XVII століття, після того, як увійшов у загальне вживання в європейських країнах. У 527 році чайний напій з'явився і в Індії, але так і не вийшов за межі вузького кола буддійських ченців. Широкі народні маси познайомилися з чаєм лише наприкінці XVII століття в основному через англійців. В Західну Європу чай вперше був завезений з Китаю португальськими мореплавцями в 1517 році, але за межі Португалії він не вийшов, залишаючись протягом більше 100 років напоєм, який зрідка вживали при королівському дворі. У 1619 році, Іван Петлин привіз докладні відомості про шлях до Китаю, «Креслення Китайського держави» і грамоту від імператора династії Мін. Одним із завдань місії було завдання розвитку торговельних відносин, чому китайська влада не перешкоджали, і в 1666 році з Москви до Китаю був відправлений перший торговий караван, на чолі якого були поставлені боярський син Іван Пер і бухарський купець Сектула Аблін. Загальний підсумок торгівлі Аблін в Китаї виявився вельми вигідним для російської казни.

«Великий чайний шлях» - караванний шлях між Азією і Європою в XVIII-XIX століттях. Він починався в Калганов, перетинав територію нинішньої Монголії і через Росію йшов до Європи. Чайний шлях стояв в одному ряду з нефритовим, шовковим, сольовим, коричним, олов'яним і винним шляхами, а за обсягами торгового обороту поступався лише Великому шовковому шляху. Частину шляху іменувалася сибірським трактом (інакше: Московський тракт, Московсько-Іркутський тракт, Московсько-Сибірський тракт, Великий тракт, Великий тракт) - старовинний сухопутний маршрут з європейської частини Росії через Сибір до кордонів Китаю. Загальна протяжність шляху з Москви до Пекіна становила, за одним підрахунками, 8332 версти, за іншими - 8839 верст.

Історія Чайного шляху - це продовження історії розвитку дипломатичних, торговельних і культурних зв'язків між народами Євразії в середні століття. Розвиток цих відносин супроводжувалося розвитком шляхів сполучення, які в різні часи грали роль шляхів міграції племен і народів, військових експедицій, дипломатичних та релігійних місій, торгових шляхів.

Історія чайної торгівлі тісно пов'язана з історією російсько-китайських відносин XIV-XIX ст. Важливим етапом у передісторії російсько-китайських зв'язків з'явився XVI століття, коли інтерес до Китаю сильно зріс в Європі і в Російській державі. Морський шлях був дуже довгим, а також були мізерні географічні пізнання про сухопутну шляху з Європи в Китай. В Європі стали шукати більш короткий і менш небезпечний морської або сухопутний шлях до Китаю через Русь.

Географія «Чайного шляху» дуже широка. Шлях мав безліч сухопутних доріг, волоків, водних шляхів, від нього відходили відгалуження в різні російські губернії. На шляху працювало кілька торгових ярмарків. Загальна протяжність колії складала 9-10 тисяч кілометрів. «Великий чайний шлях» став одним з великих торгових шляхів, поєднали різні землі і цивілізації. Поряд з такими шляхами, як нефритовий, шовковий, сольовий, коричний, олов'яний, винний, невільничий, він зіграв величезну роль в історії розвитку людства і встановленні торгово-економічних, дипломатичних та культурних зв'язків між народами.

Рух караванів з Росії в Китай і з Китаю в Росію йшло за наступним шляхом: Москва, Переславль-Залеський, Ярославль, Кострома, Вологда, Устюг Великий, Нижній Новгород, Ірбит, Солікамськ, Єкатеринбург, верхотуру, Туринськ, Тюмень, Тобольськ, Томськ, Омськ, Ішим, Новосибірськ, Красноярськ, Канськ, Єнісейськ, Ілімск, Нижньоудинск, Іркутськ, Верхньоудинськ, Селенгинськ, Кяхта, Сайшана, Урга, Ерн-Хото, Калган, Пекін та інші міста та селища. Цим же шляхом рухалися каравани з Пекіна до Москви. Чай був відомий в Китаї майже 5000 років. Тривалий час вважалось, що Китай є єдиною батьківщиною чайного куща та чайної культури. Документальні свідчення про чай, як про продукт споживання зустрічаються у джерелах, датованих 770 р. до н.е.

**Торговий шляху «із варяг у перси»**

Стародавні торгові шляху «із варяг у греки», «із варяг у перси», «із варяг у хазари», що з'єднували країни Скандинавії з регіоном Чорного моря та зі Сходом, виникли приблизно у 780-х рр. Вони проходили через Балтійське море, Ладозьке озеро, через новгородські землі, по річці Ока, і потім по Волзі в Каспійське море. У Чорне море йшли водні шляхи по Дніпру і Дону. Потім купці висаджувалися на берег і на верблюдах відправлялися далі в Багдад, Балх і Мавераннахр.

Частиною шляху «із варяг у перси» був шлях «із варяг у булгари», який обривався на Волзі в місті Булгар - столиці Волзької Булгарії. У Булгар так само вела сухопутна дорога з Києва. Спочатку ці шляхи обслуговували тільки потреби місцевого слов'янського населення, і тільки в IX столітті налагоджуються постійні торговельні зв'язки з Скандинавськими країнами.

У домонгольський період розвитку Стародавньої Русі, зокрема, торговий шлях «із варяг у перси», був надзвичайно насичений: судна йшли і в тому і в зворотному напрямках з постійною регулярністю.

Торговий шлях «Із варяг у греки»

Велика трансєвропейська траса давнини (північ-південь) - торговий шлях «Із варяг у греки» - представляла собою систему сухопутних, морських і річкових комунікацій, що зв'язали Скандинавію (у більш широкому плані весь Балтійський регіон), численні князівства Стародавній Русі з Середземномор'ям. Термін «шлях із варяг у греки», що часто вживається істориками, запозичений з «Повісті временних літ» - відомого літописця XII століття: Нестора. Варягами називалося - населення Скандинавського півострова. Шлях проходив від Балтійського моря по річці Нева, Ладозькому озеру, річці Волхов, озеру Ільмень, річці Ловать; потім волоком до річки Західна Двіна; далі волоком до річки Дніпро і далі виходив у Чорне море. По морю уздовж узбережжя Болгарії до Константинополя. Перед тим, як вийти в Чорне море, судна вимагали додаткового оснащення. Поблизу гирла Дніпра на острові Березань купці робили зупинку для цих цілей.

Початковою точкою шляху на Півночі прийнято вважати Східну Швецію район озера Мілорен. Головним центром східної торгівлі в Скандинавії була 29

Бирка - торгово-ремісниче поселення поблизу сучасної Упсали (Швеція). Основна частина шляху пролягала через землі східних слов'ян.

Найбільш активне використання «шляху з варяг у греки» відноситься до IX-XI ст. В цей період він стає, з одного боку, міжнародною транзитною трасою, з іншого боку, найважливішою комунікаційною віссю, що забезпечує стабільність і єдність Давньоруської держави: переміщення бойових дружин, щорічний збір данини («полюддя»), регулярний товарообмін. У цілому між Балтійським Середземномор'ям встановлюються стабільні торгові зв'язки. На великих торгових шляхах Великий Новгород, Стара Ладога та інші міста.

Основними товарами, що надходили в Середземномор'я з півночі, були хутра, мед, віск, крижане полотно. Звідти на північ перевозилися дорогоцінні метали, шовкові тканини, вино і предмети розкоші. Торгівля приносила основну частину валового внутрішнього доходу Новгородської республіки. Ця давня транспортна артерія давала так само можливість міграції груп населення. Воїни-скандинави пересуваючись по Волховсько-Дніпровському шляху, влаштовувалися на службу до руських князів і нерідко добивалися найвищого становища. Візантійських імператорів в X ст. охороняла варязька гвардія в їх числі й російські варяги. Разом з воїнами з Балтійського регіону прибували і ремісники, що познайомили Русь з передовими технологіями середньовічної Європи.

Протягом майже трьох століть Великий торговий шлях «із варяг у греки» був основним каналом спілкування між язичницькою північчю Європи і римсько-візантійською цивілізацією, що сприяло розвитку соціального та культурного рівня слов'ян, скандинавів та інших народів Північної та Східної Європи.

Шлях «із варяг у греки» був пов'язаний з іншими водними шляхами Русі: Прип'ятсько-Бузьким, що входив до Західної Європи та Волжським, що виводив до Каспійського моря. Слід зазначити, що торговий шлях «із варяг у греки» був важким для подорожуючих, однією з причин цього була постійна присутність в південноруських степах кочівників, що ускладнювало пересування по Дніпру.