

ПРАКТИЧНА РОБОТА №8

Тема: РОЗРАХУНОК РІЧНОЇ ВИРОБНИЧОЇ ПРОГРАМИ ПО УСІМ ВИДАМ РОБІТ У ТРУДОВОМУ ВИРАЗІ

Для визначення річної трудомісткості по усім видам діяльності, необхідно скоректувати трудомісткість нормативну, яка вибрана з «Положення по технічному обслуговуванню і ремонту дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту» з використанням коефіцієнтів K_1, K_2, K_3, K_4, K_5 .

Норматив трудомісткості ЩО, ТО-1, ТО-2 та ПР на 1000км пробігу приймаємо з «Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту» 1998 р.

Довідка. Нормативи трудомісткості робіт з ТО (люд.-год.) та ПР (люд.-год./1000км) ДТЗ, які працюють із застосуванням стисненого (СПГ) газу, збільшуються відповідно до видів робіт: ЩО на 0,2, ТО-1 на 0,8, ТО-2 на 2,0, ПР на 0,6.

Таблиця 3.3-Таблиця коректування нормативів трудомісткості

Найменування дії	Норматив, люд.-год.	Коефіцієнти					Приймаємо до розрахунку, люд.-год.
		K_1	K_2	K_3	K_4	K_5	
ЩО		-		-	-	-	
ТО – 1		-		-		-	
ТО – 2		-		-		-	
ПР на 1000 км пробігу							

6.1 Визначення річної трудомісткості по щоденному обслуговуванню

$$T_{\text{ЩО}p} = N_{\text{ЩО}p} \cdot t_{\text{ЩО}}, \text{ люд.- год.} \quad (6.1)$$

6.2 Визначення річної трудомісткості по ТО – 1

$$T_{\text{ТО-1}p} = N_{\text{ТО-1}p} \cdot t_{\text{ТО-1}}, \text{ люд.- год.} \quad (6.2)$$

6.3 Визначення річної трудомісткості по ТО

$$T_{\text{ТО-2}p} = N_{\text{ТО-2}p} \cdot t_{\text{ТО-2}}, \text{ люд.- год.} \quad (6.3)$$

6.4 Визначення річної трудомісткості по СО

$$T_{\text{СО}p} = N_{\text{СО}p} \cdot S \cdot t_{\text{ТО-2}}, \text{ люд.- год.,} \quad (6.4)$$

де $S = 20\%$ - відсоток від трудомісткості ТО – 2 (помірно-тепла кліматична зона)

[Методичка].

6.5 Визначення річної трудомісткості по ПР

$$T_{\text{ПР } p} = \frac{L_{\text{КР}} \cdot \eta}{1000} \cdot t_{\text{ПР}} \cdot A_i, \text{ люд. - год.} \quad (6.5)$$

6.6 Визначення трудомісткості ТО – 2 дільниць

$$T_{\text{ТО-2д}} = (T_{\text{ТО-2р}} + T_{\text{СО } p}) \cdot \frac{\Pi_{\text{д}}}{100}, \text{ люд.- год.}, \quad (6.6)$$

де $\Pi_{\text{д}} = 20\%$ - процент робіт від ТО – 2, що виконуються на дільниці.

6.7 Визначення трудомісткості ТО – 2 на постах

$$T_{\text{ТО-2пост}} = (T_{\text{ТО-2р}} + T_{\text{СО } p}) - T_{\text{ТО-2д}}, \text{ люд. - год.} \quad (6.7)$$

6.8 Визначення загальної трудомісткості поточного ремонту

$$T_{\text{заг.ПР}} = T_{\text{ПР } p} + T_{\text{ТО-2д}}, \text{ люд.- год.} \quad (6.8)$$

6.9 Визначення сумарної трудомісткості робіт

$$T_{\text{сум}} = T_{\text{ЩО } p} + T_{\text{ТО-1р}} + T_{\text{ТО-2пост}} + T_{\text{заг.ПР}}, \text{ люд. - год.} \quad (6.9)$$

6.10 Визначення трудомісткості робіт по самообслуговуванню

$$T_{\text{сам}} = \frac{T_{\text{сум}} \cdot K_{\text{сам}}}{100} \quad (6.10)$$

де $K_{\text{сам}} = 15\%$ – коефіцієнт самообслуговування [методика].

6.11 Визначення загальної трудомісткості парку

$$T_{\text{ЗАГ}} = T_{\text{сум}} + T_{\text{сам}} \quad (6.11)$$

Висновки