**Ф-20.06-04.01/274.00.1/Б-2024**

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»**

**ПРОЕКТ**

**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ**

**«Автомобільний транспорт»**

Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

галузі знань 27 **«**Транспорт**»**

спеціальності 274 **«**Автомобільний транспорт**»**

Кваліфікація: бакалавр з автомобільного транспорту

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Вченою радою Державного університету «Житомирська політехніка»

Голова Вченої ради

\_\_\_\_\_\_\_\_ Віктор ЄВДОКИМОВ

(протокол від \_\_ \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_)

Освітня програма вводиться в дію з \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Ректор

\_\_\_\_\_\_\_\_ Віктор ЄВДОКИМОВ

(наказ від \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_)

Житомир – 2024**ПЕРЕДМОВА**

Освітньо-професійну програму розроблено відповідно до Стандарту вищої освіти України за спеціальністю 274 **«**Автомобільний транспорт**»** для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти (затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 22 листопада 2020 р. № 1293) робочою групою у складі:

1. Бегерський Дмитро Богданович, к.т.н., доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій – голова робочої групи.

2. Пилипенко Олександр Михайлович, д.т.н., професор кафедри автомобілів і транспортних технологій.

3. Колодницька Руслана Віталіївна, к.т.н., доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій.

Гарант освітньо-професійної програми Бегерський Дмитро Богданович, к.т.н., доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій.

**1. ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ**

|  |  |
| --- | --- |
| **1 – Загальна інформація** | |
| **Повна назва закладу вищої освіти та структура підрозділу** | Державний університет «Житомирська політехніка»,  факультет комп'ютерно-інтегрованих технологій, мехатроніки та робототехніки |
| **Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу** | Перший (бакалаврський) рівень вищої освіти  Кваліфікація – «бакалавр з автомобільного транспорту» |
| **Офіційна назва освітньої програми** | Автомобільний транспорт |
| **Тип диплому та обсяг освітньої програми** | Диплом бакалавра, одиничний,  240 кредитів ЄКТС,  термін навчання 3 роки 10 місяців |
| **Наявність акредитації** | Міністерство освіті і науки України  Сертифікат про акредитацію (серія НД № 0683343)  термін дії до 01 липня 2026 року |
| **Цикл /рівень** | НРК України – 6 рівень,  FQ-EHEA – перший цикл,  EQF-LLL – 6 рівень |
| **Передумови** | Повна загальна середня освіта або наявність освітньо-кваліфікаційного рівня «Молодший спеціаліст» |
| **Мова(и) викладання** | Українська |
| **Термін дії освітньої програми** | Постійно |
| **Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми** | https://ztu.edu.ua |
| **2 – Мета освітньої програми** | |
| Професійна підготовка фахівців автомобільного транспорту, здатних розв’язувати складні задачі і проблеми у експлуатації автомобільного транспорту. | |
| **3 – Характеристика освітньої програми** | |
| **Предметна область**  **(галузь знань, спеціальність, спеціалізація)** | 27 - Транспорт.  274 – Автомобільний транспорт |
| **Орієнтація освітньої**  **програми** | Освітньо-професійна |
| **Основний фокус освітньої програми та спеціалізації** | Загальна освіта в галузі автомобільного транспорту  Ключові слова: автомобільний транспорт, автомобілі, технічна експлуатація автомобілів, підприємства автомобільного транспорту, безпека на автомобільному транспорті, автомобільні перевезення, будова та експлуатація автомобілів. |
| **Особливості**  **програми** | Програма акцентована на проведення досліджень транспортних проблем, розв’язання проблем надійності та безпеки транспортних засобів, інтелектуальних транспортних систем. Високий рівень підготовки забезпечується розвиненою міжнародною співпрацею та залученням до освітнього процесу провідних фахівців з автомобільного транспорту та суміжних галузей. Фахівці, залучені до професійної і наукової підготовки, пройшли стажування у провідних європейських університетах, мають міжнародний досвід освітньої і наукової діяльності.  Кафедра автомобілів та транспортних технологій:  - здійснювала реалізацію проекту 517374-Tempus-1-2011-1-RUTEMPUS-JPCR «Комунікаційні і інформаційні технології для забезпечення безпеки і ефективності транспортних потоків: європейсько-російсько-українська магістерська і докторська програми з інтелектуальних транспортних систем», направленого на розробку магістерських і докторських програм, узгоджених з європейськими університетами-партнерами.   * - Бере участь у виконанні науково-дослідної роботу №37 "Cистемні дослідження та оптимізація умов 6 використання дизельного біопалива з альтернативної сировини у двигунах внутрішнього згоряння" (номер державної реєстрації 0115U002548). |
| **4 – Придатність випускників**  **до працевлаштування та подальшого навчання** | |
| **Придатність до працевлаштування** | Працевлаштування на підприємствах автомобільного транспорту будь-якої організаційно-правої форми (комерційні, некомерційні, державні, муніципальні), в яких випускники працюють на посадах: майстер виробничої дільниці; начальник гаража; начальник колони (автомобільної); начальник майстерні; начальник зміни (транспорт); майстер з ремонту транспорту; майстер контрольний (дільниці, цеху); інженер з метрології; інженер з експлуатації та ремонту; інженер з охорони праці; інженер з профілактичних робіт; інженер з ремонту; інженер з транспорту; інженер з якості; інженер із впровадження нової техніки й технології; інженери-механіки; механік; механік з ремонту транспорту; майстер майстерні спеціальної техніки та устаткування (транспорт); майстер з ремонту устаткування (транспорт); механік автомобільної колони (гаража); технік-конструктор (механіка); технік з підготовки технічної документації; інженер з механізації та автоматизації виробничих процесів. |
| **Подальше навчання** | Можливість навчання за програмою другого (магістерського) рівня |
| **5 – Викладання та оцінювання** | |
| **Викладання та**  **навчання** | Викладання здійснюється на засадах студентсько-центрованого навчання, самонавчання, проблемно-орієнтованого навчання тощо |
| **Оцінювання** | Поточне опитування, тестовий контроль, презентація індивідуальних завдань, звіти команд, звіти з практики. Підсумковий контроль – екзамени та заліки з урахуванням накопичених балів поточного контролю. Державна атестація – підготовка та захист бакалаврської атестаційної роботи |
| **6 - Програмні компетентності** | |
| **Інтегральна компетентність** | Здатність розв’язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у професійній діяльності у сфері автомобільного транспорту або у процесі навчання, що потребує застосування певних теорій та методів технічних наук, економіки та управління і характеризуються комплексністю та невизначеністю умов |
| **Загальні компетентності (ЗК)** | ЗК 1. Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів);  ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях;  ЗК 3. Здатність здійснювати безпечну діяльність;  ЗК 4. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо;  ЗК 5. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово;  ЗК 6. Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології;  ЗК 7. Здатність працювати в команді;  ЗК 8. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності);  ЗК 9. Здатність працювати автономно;  ЗК 10. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації;  ЗК 11. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість;  ЗК 12. Здатність працювати у міжнародному контексті;  ЗК 13. Здатність реалізувати свої права і обов’язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні;  ЗК 14. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя. |
| **Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (СК)** | ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту та їх систем;  ФК 2. Здатність використовувати у професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів;  ФК 3. Здатність проведення вимірювального експерименту і обробки його результатів;  ФК 4. Здатність розробляти технологічні процеси, технологічне устаткування та оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговування об’єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів;  ФК 5. Здатність складати, оформлювати й оперувати технічною документацією технологічних процесів на підприємствах автомобільного транспорту;  ФК 6. Здатність розробляти з урахуванням безпекових, екологічних, економічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об’єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості технологічних процесів;  ФК 7. Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об’єктів автомобільного транспорту як об’єкту управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності;  ФК 8. Здатність організовувати ефективну експлуатацію об’єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів;  ФК 9. Здатність організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об’єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів;  ФК 10. Здатність здійснювати технічну діагностику об’єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів;  ФК 11. Здатність застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв’язання складних спеціалізованих задач автомобільного транспорту;  ФК 12. Здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об’єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю;  ФК 13. Здатність аналізувати техніко-експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності їх використання;  ФК 14. Здатність брати активну участь у дослідженнях та експериментах, аналізувати, інтерпретувати і моделювати окремі явища і процеси у сфері автомобільного транспорту;  ФК 15. Здатність застосовувати математичні та статистичні методи збирання, систематизації, узагальнення та обробки інформації. |
| **7 - Результати навчання** | |
| РН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв’язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття;  РН 2. Вільно спілкуватись державною та іноземною мовами усно і письмово при обговоренні професійних питань;  РН 3. Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології для дослідження моделей об’єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних та техніко-економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв’язування інших задач автомобільного транспорту;  РН 4. Відшуковувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію;  РН 5. Розв’язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об’єктів автомобільного транспорту;  РН 6. Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів;  РН 7. Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати та використовувати її у професійній діяльності;  РН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів;  РН 9. Аналізувати та оцінювати об’єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи;  РН 10. Планувати та здійснювати вимірювальні експерименти з використанням відповідного обладнання, аналізувати їх результати;  РН 11. Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування та технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговування об’єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів;  РН 12. Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик;  РН 13. Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об’єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції;  РН 14. Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування і ремонту об’єктів автомобільного транспорту;  РН 15. Брати участь у розробці і реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів;  РН 16. Організовувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів;  РН 17. Організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об’єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів;  РН 18. Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об’єктів автомобільного транспорту;  РН 19. Здійснювати технічну діагностику автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з використанням відповідних методів та засобів, а також технічних регламентів, стандартів та інших нормативних документів;  РН 20. Збирати та аналізувати діагностичну інформацію про технічний стан автомобільних транспортних засобів;  РН 21. Організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об’єктів та систем автомобільного транспорту;  РН 22. Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик;  РН 23. Аналізувати техніко-експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів;  РН 24. Застосовувати математичні та статистичні методи для побудови і дослідження моделей об’єктів і процесів автомобільного транспорту, розрахунку їх характеристик, прогнозування та розв’язання інших складних задач автомобільного транспорту;  РН 25. Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію. | |
| **8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми** | |
| **Кадрове забезпечення** | У реалізації даної освітньої програми задіяно 5 докторів наук, професорів, 15 кандидатів наук доцентів.  Таким чином кадрове забезпечення освітньої програми відповідає ліцензійним вимогам щодо надання освітніх послуг у сфері вищої світи і є достатнім для забезпечення якості освітнього процесу |
| **Матеріально-технічне забезпечення** | Матеріально-технічне забезпечення відповідає ліцензійним вимогам щодо надання освітніх послуг у сфері вищої світи і є достатнім для забезпечення якості освітнього процесу |
| **Інформаційне та навчально-методичне забезпечення** | Інформаційне та навчально-методичне забезпечення освітньої програми з підготовки фахівців зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» відповідає ліцензійним вимогам, має актуальний змістовий контент, базується на сучасних інформаційно-комунікаційних технологіях |
| **9 – Академічна мобільність** | |
| **Національна кредитна мобільність** | Реалізується в межах діяльності Національного транспортного університету, Вінницького національного технічного університету, Луцького національного технічного університету згідно укладених договорів про співпрацю. |
| **Міжнародна кредитна мобільність** | На основі двосторонніх договорів між Житомирським держаним технологічним університетом та зарубіжними вищими навчальними закладами. |
| **Навчання іноземних здобувачів вищої освіти** | На навчання приймаються іноземні громадяни на умовах контракту, які мають документ про повну загальну середню освіту. |

**2. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ**

**2.1. Перелік компонент освітньо-професійної програми**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код н/д | Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти/ роботи, практики кваліфікаційна робота) | Кількість  кредитів | | | Форма підсумк. контролю |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 |
| **Обов’язкові компоненти ОП** | | | | | |
| ОК. 1 | Філософія | 3 | | | Екзамен |
| ОК. 2 | Розвиток комунікаційних навичок | 3 | | | Залік |
| ОК. 3 | Українська мова та академічне письмо | 3 | | | Екзамен |
| ОК. 4 | Іноземна мова | 14 | | | Екзамен, залік |
| ОК. 5 | Фізика | 5 | | | Екзамен |
| ОК. 6 | Вища математика | 7 | | | Екзамен, Залік |
| ОК. 7 | Технологія конструкційних матеріалів, матеріалознавство | 4 | | | Екзамен |
| ОК. 8 | Технічна хімія | 3 | | | Екзамен |
| ОК. 9 | Інформатика | 4 | | | Екзамен |
| ОК. 10 | Інженерна та комп'ютерна графіка | 6 | | | Екзамен, залік |
| ОК. 11 | Теоретична механіка | 4 | | | Залік |
| ОК. 12 | Механіка матеріалів і конструкцій | 4 | | | Екзамен |
| ОК. 13 | Українські історико-культурні та політико-соціальні студії | 3 | | | Залік |
| ОК. 14 | Фізичне виховання | 3 | | | Залік |
| ОК. 15 | Метрологія та стандартизація | 5 | | | Залік |
| ОК. 16 | Експлуатаційні матеріали | 4 | | | Залік |
| ОК.17 | Будова автомобіля | 5 | | | Залік |
| ОК. 18 | Основи конструювання автомобіля | 6 | | | Екзамен, залік |
| ОК. 19 | Технічна експлуатація автомобілів | 8 | | | Екзамен, залік, КП |
| ОК. 20 | Технологія виробництва та ремонту автомобілів | 6 | | | Екзамен, залік |
| ОК. 21 | Електротехніка, електричне, електронне та мікропроцесорне обладнання автомобілів | 6 | | | Екзамен |
| ОК. 22 | Автомобільні двигуни | 6 | | | Екзамен, залік |
| ОК. 23 | Автомобілі | 6 | | | Екзамен, залік |
| ОК. 24 | Організація автомобільних перевезень | 6 | | | Екзамен |
| ОК. 25 | Технічна діагностика автомобіля | 6 | | | Екзамен |
| ОК. 26 | Технологічне проектування АТП і СТО та сервіс автомобілів | 8 | | | Екзамен, залік, КР |
| ОК. 27 | Економіка підприємств автомобільного транспорту | 3 | | | Залік |
| ОК. 28 | Надійність машин | 5 | | | Екзамен |
| ОК. 29 | Автотехнічна експертиза | 4 | | | Залік |
| ОК. 30 | Управління персоналом | 4 | | | Екзамен |
| ОК. 31 | Транспортна логістика | 3 | | | Залік |
| ОК. 32 | Конструктивна, технологічна та екологічна безпека на автомобільному транспорті | 5 | | | Екзамен |
| ОК. 33 | Навчальна практика | 3 | | | Диф. залік |
| ОК. 34 | Технологічна практика | 3 | | | Диф. залік |
| ОК. 35 | Виробнича практика | 3 | | | Диф. залік |
| ОК. 36 | Переддипломна практика | 3 | | | Диф. залік |
| ОК. 37 | Кваліфікаційна робота | 6 | | |  |
| **Загальний обсяг обов’язкових компонент:** | | **180** | | | |
| **Вибіркові компоненти ОП** | | | | | |
| ВК. 1.1 | Дисципліна №1 | | 3 | Залік | |
| ВК. 1.2 | Дисципліна №2 | | 4 | Залік | |
| ВК. 1.3 | Дисципліна №3 | | 3 | Залік | |
| ВК.2.1 | Дисципліна професійної підготовки №1 | | 5 | Залік | |
| ВК.2.2. | Дисципліна професійної підготовки №2 | | 5 | Залік | |
| ВК.2.3 | Дисципліна професійної підготовки №3 | | 5 | Залік | |
| ВК.2.4 | Дисципліна професійної підготовки №4 | | 5 | Залік | |
| ВК.2.5 | Дисципліна професійної підготовки №5 | | 5 | Залік | |
| ВК.2.6 | Дисципліна професійної підготовки №6 | | 5 | Залік | |
| ВК.2.7 | Дисципліна професійної підготовки №7 | | 5 | Залік | |
| ВК.2.8 | Дисципліна професійної підготовки №8 | | 5 | Залік | |
| ВК.2.9 | Дисципліна професійної підготовки №9 | | 5 | Залік | |
| ВК.2.10 | Дисципліна професійної підготовки №10 | | 5 | Залік | |
| **Загальний обсяг вибіркових компонент:** | | | **60** | | |
| **ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ** | | | **240** | | |

**2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Код н/д | Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти/ роботи, практики кваліфікаційна робота) | Кількість  кредитів | Заг. обсяг год. | Форма підсумк. контролю |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **І курс, І семестр** | | | | |
| ОК.2 | Розвиток комунікативних навичок | 3 | 90 | Залік |
| ОК.4 | Іноземна мова | 4 | 120 | Залік |
| ОК.5 | Фізика Ч.1 | 5 | 150 | Екзамен |
| ОК. 6 | Вища математика | 4 | 120 | Залік |
| ОК.8 | Технічна хімія | 3 | 90 | Екзамен |
| ОК.9 | Інформатика | 4 | 120 | Екзамен |
| ОК.10 | Інженерна та комп'ютерна графіка | 3 | 90 | Екзамен |
| ОК.14 | Фізичне виховання | 3 | 90 | Залік |
| **І курс, ІІ семестр** | | | | |
| ОК.3 | Українська мова та академічне письмо | 3 | 90 | Екзамен |
| ОК.4 | Іноземна мова | 3 | 90 | Залік |
| ОК.6 | Вища математика | 3 | 90 | Екзамен |
| ОК.10 | Інженерна та комп'ютерна графіка | 3 | 90 | Залік |
| ОК.11 | Теоретична механіка | 4 | 120 | Залік |
| ОК.7 | Технологія конструкційних матеріалів, матеріалознавство | 4 | 120 | Екзамен |
| ОК.17 | Будова автомобіля | 4 | 120 | Залік |
| ОК.33 | Навчальна практика | 3 | 90 | Диф. залік |
| **ІІ курс, І семестр** | | | | |
| ОК.4 | Іноземна мова | 3 | 90 | Екзамен |
| ОК.16 | Експлуатаційні матеріали | 3 | 90 | Залік |
| ОК.12 | Механіка матеріалів і конструкцій | 4 | 120 | Екзамен |
| ОК.18 | Основи конструювання автомобіля | 3 | 90 | Залік |
| ОК.20 | Технологія виробництва та ремонту автомобілів | 3 | 90 | Екзамен |
| ОК.21 | Електротехніка, електричне, електронне та мікропроцесорне обладнання автомобілів | 5 | 150 | Екзамен |
| ВК.2.1 | Дисципліна професійної підготовки №1 | 5 | 150 | Залік |
| ВК.2.2 | Дисципліна професійної підготовки №2 | 5 | 150 | Залік |
| **ІІ курс, ІІ семестр** | | | | |
| ОК.4 | Іноземна мова | 4 | 120 | Залік |
| ОК.18 | Основи конструювання автомобіля | 5 | 150 | Екзамен, КП |
| ОК.19 | Технічна експлуатація автомобілів | 5 | 150 | Екзамен |
| ОК.20 | Технологія виробництва та ремонту автомобілів | 2 | 60 | Залік |
| ОК.34 | Технологічна практика | 3 | 90 | Диф. залік |
| ВК.2.3 | Дисципліна професійної підготовки №3 | 5 | 150 | Залік |
| ВК.2.4 | Дисципліна професійної підготовки №4 | 5 | 150 | Залік |
| **ІІІ курс, І семестр** | | | | |
| ОК.19 | Технічна експлуатація автомобілів | 5 | 150 | Залік, КП |
| ОК.22 | Автомобільні двигуни | 4 | 120 | Екзамен |
| ОК.24 | Організація автомобільних перевезень | 3 | 90 | Екзамен |
| ВК.1.1 | Дисципліна №1 | 3 | 90 | Залік |
| ВК.1.2 | Дисципліна №2 | 4 | 120 | Залік |
| ВК.2.5 | Дисципліна професійної підготовки №5 | 5 | 150 | Залік |
| ВК.2.6 | Дисципліна професійної підготовки №6 | 5 | 150 | Залік |
| **ІІІ курс, ІІ семестр** | | | | |
| ОК.22 | Автомобільні двигуни | 4 | 120 | Залік, КР |
| ОК.23 | Автомобілі | 4 | 120 | Екзамен |
| ОК.24 | Організація автомобільних перевезень | 2 | 60 | Залік |
| ОК.25 | Технічна діагностика автомобіля | 5 | 150 | Екзамен |
| ОК.35 | Виробнича практика | 3 | 90 | Диф. залік |
| ВК.1.3 | Дисципліна №3 | 3 | 90 | Залік |
| ВК.2.7 | Дисципліна професійної підготовки №7 | 5 | 150 | Залік |
| ВК.2.8 | Дисципліна професійної підготовки №8 | 5 | 150 | Залік |
| **ІV курс, І семестр** | | | | |
| ОК.23 | Автомобілі | 4 | 120 | Залік, КП |
| ОК.26 | Технологічне проектування АТП і СТО та сервіс автомобілів | 4 | 120 | Екзамен |
| ОК.27 | Економіка підприємств автомобільного транспорту | 3 | 90 | Залік |
| ОК.28 | Надійність машин | 5 | 150 | Екзамен |
| ОК.31 | Транспортна логістика | 3 | 90 | Залік |
| ВК.2.9 | Дисципліна професійної підготовки №9 | 5 | 150 | Залік |
| ВК.2.10 | Дисципліна професійної підготовки №10 | 5 | 150 | Залік |
| **ІV курс, ІІ семестр** | | | | |
| ОК.1 | Філософія | 3 | 90 | Екзамен |
| ОК. 13 | Українські історико-культурні та політико-соціальні студії | 3 | 90 | Залік |
| ОК.26 | Технологічне проектування АТП і СТО та сервіс автомобілів | 4 | 120 | Залік, КР |
| ОК.29 | Автотехнічна експертиза | 4 | 120 | Залік |
| ОК.30 | Управління персоналом | 4 | 120 | Екзамен |
| ОК.32 | Конструктивна, технологічна та екологічна безпека на автомобільному транспорті | 4 | 120 | Екзамен |
| ОК.35 | Переддипломна практика | 3 | 90 | Диф. залік |
| ОК.36 | Кваліфікаційна робота | 6 | 180 |  |
| **Загальний обсяг:** | | **240** | **7200** |  |

**3. ФОРМА АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ**

Поточна атестація студентів здійснюється у формі іспитів, заліків, захисту курсових робіт.

Атестація випускників освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» за спеціальністю Автомобільний транспорт здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи публічного захисту кваліфікаційної роботи та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження освітнього ступеня «бакалавр» з присвоєнням кваліфікації: бакалавр з автомобільного транспорту.

Атестація здійснюється відкрито і публічно.

Кваліфікаційна робота оприлюднюється у репозитарії університету.

**4. ВІДПОВІДНІСТЬ ПРОГРАМНИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ КОМПОНЕНТАМ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ**

**4.1. Матриця відповідності програмних компетентностей обов’язковим компонентам освітньо-професійної програми**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ЗК1 | ЗК2 | ЗК3 | ЗК4 | ЗК5 | ЗК6 | ЗК7 | ЗК8 | ЗК9 | ЗК10 | ЗК11 | ЗК12 | ЗК13 | ЗК14 | ФК1 | ФК2 | ФК3 | ФК4 | ФК5 | ФК6 | ФК7 | ФК8 | ФК9 | ФК10 | ФК11 | ФК12 | ФК13 | ФК14 | ФК15 |
| ОК1 |  | + |  | + |  |  |  | + | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |
| ОК2 | + |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  |
| ОК3 |  |  |  |  | + |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  |  |  |  |  |
| ОК4 |  |  |  |  | + |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ОК5 | + |  |  |  |  |  |  | + | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  |
| ОК6 |  | + |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  | + |  |
| ОК7 |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  | + |  |
| ОК8 |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |
| ОК9 |  | + |  |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |
| ОК10 |  | + |  |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |
| ОК11 |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |
| ОК12 |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |
| ОК13 |  |  | + |  |  |  |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |
| ОК14 |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |
| ОК15 |  | + |  |  |  |  |  |  |  | + | + | + | + |  |  |  | + | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |
| ОК16 |  | + |  |  |  | + |  |  |  |  |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |
| ОК17 |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  |  |  |  |  | + |  |  |  |  |  |  | + |  |
| ОК18 |  | + |  |  |  |  |  |  |  | + | + | + | + |  |  |  | + | + |  |  |  |  |  | + |  |  |  | + |  |
| ОК19 |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + | + |  |  |  | + | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |
| ОК20 |  | + | + |  |  |  | + |  |  | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |  |  | + |  |  |  | + | + |
| ОК21 |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  |  |  | + |  |  |  | + | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ОК22 |  | + |  |  |  |  | + |  |  |  | + |  | + |  |  | + |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |
| ОК23 |  | + |  |  |  | + | + |  |  | + | + |  | + |  | + | + |  |  | + | + |  | + | + | + | + | + |  | + |  |
| ОК24 |  | + | + |  |  |  |  |  | + |  | + |  |  |  | + |  | + | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + | + |
| ОК25 |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  | + | + | + |  |  | + | + | + | + |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |
| ОК26 |  | + | + |  |  |  | + |  |  | + | + | + | + |  | + | + | + | + |  | + |  |  |  |  |  |  |  | + | + |
| ОК27 |  |  | + | + |  |  |  |  |  |  |  | + | + |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  | + |
| ОК28 |  | + | + | + |  |  |  | + |  |  |  | + | + |  |  | + |  |  |  | + | + |  |  |  |  |  |  | + | + |
| ОК29 |  | + | + | + |  |  | + | + |  | + |  | + | + | + | + | + | + | + |  |  | + | + |  |  |  |  |  | + | + |
| ОК30 |  | + | + | + |  |  |  | + | + | + |  | + | + | + | + | + |  |  | + |  | + |  | + | + |  |  |  | + | + |
| ОК31 |  |  | + | + | + | + |  |  | + | + | + | + | + | + | + |  | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |  |  | + |
| ОК32 |  |  |  |  | + |  |  |  |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + | + |  |  |  |
| ОК33 |  | + |  | + |  |  |  | + | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |
| ОК34 | + |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  |
| ОК35 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| ОК36 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| ОК37 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**5. ЗАБЕЗПЕЧЕНІСТЬ ПРОГРАМНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ ВІДПОВІДНИМИ КОМПОНЕНТАМИ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ**

**5.1. Матриця забезпечення програмних результатів навчання відповідними обов’язковими компонентами освітньо-професійної програми**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ОК1 | ОК2 | ОК3 | ОК4 | ОК5 | ОК6 | ОК7 | ОК8 | ОК9 | ОК10 | ОК11 | ОК12 | ОК13 | ОК14 | ОК15 | ОК16 | ОК17 | ОК18 | ОК19 | ОК20 | ОК21 | ОК22 | ОК23 | ОК24 | ОК25 | ОК26 | ОК27 | ОК28 | ОК29 | ОК30 | ОК31 | ОК32 | ОК33 | ОК34 | ОК35 | ОК36 | ОК37 |
| ПРН1 |  | + |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + | + | + |
| ПРН2 | + |  |  |  |  | + | + | + | + | + | + | + |  | + | + | + | + | + | + | + |  | + | + | + | + | + |  | + | + | + |  |  | + | + | + | + | + |
| ПРН3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  |  |  |  |  | + |  |  |  | + |  | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| ПРН4 | + |  |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| ПРН5 |  |  | + | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  |  | + | + | + |
| ПРН6 |  |  | + | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  |  | + | + | + |
| ПРН7 |  |  |  |  |  |  |  |  | + | + |  |  |  |  |  | + |  |  |  |  |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  |  | + | + | + |
| ПРН8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  | + | + |  |  | + |  |  | + |  |  |  |  | + | + | + | + |
| ПРН9 | + |  | + | + | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  |  |  |  |  | + | + | + |  |  | + | + | + | + | + |
| ПРН10 | + | + |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  |  |  |  | + | + |  |  |  | + | + | + |
| ПРН11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  | + |  | + |  |  | + |  |  | + |  |  | + | + | + |  |  |  | + | + | + |
| ПРН12 | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  | + |  |  |  |  |  | + |  |  |  |  | + | + | + | + | + |
| ПРН13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  | + |  | + |  | + | + | + | + | + |  |  |  |  | + | + |  |  | + | + | + |
| ПРН14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  | + | + | + |  |  |  |  | + | + | + | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + |
| ПРН15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + | + |  | + | + | + | + | + | + |  | + | + | + | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + |
| ПРН16 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  | + | + | + |  |  |  | + | + | + |
| ПРН17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  | + | + |  | + |  |  | + | + | + |  |  | + | + | + | + |
| ПРН18 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  | + | + |  | + | + |  | + | + | + |  |  | + | + | + | + | + |
| ПРН19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  | + | + | + | + |  |  | + | + | + |  |  | + |  | + |  |  | + | + | + | + |
| ПРН20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  | + |  |  | + |  |  |  | + | + |  |  | + | + | + | + |
| ПРН21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  | + |  |  | + |  |  |  | + | + |  |  |  | + | + | + |
| ПРН22 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  | + | + |  | + |  |  |  |  | + | + |  |  |  | + | + | + |
| ПРН23 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  | + |  |  | + |  | + |  |  | + |  |  |  | + | + | + |
| ПРН24 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  | + |  |  | + |  | + |  |  | + |  |  |  | + | + | + |
| ПРН25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  | + |  |  |  |  |  |  | + | + | + | + | + |  |  |  | + | + | + |

Гарант освітньо-наукової

програми, к.т.н. Дмитро БЕГЕРСЬКИЙ

**ВІЗИ:**

Завідувач кафедри автомобілів

і транспортних технологій Володимир ШУМЛЯКІВСЬКИЙ

\_\_.\_\_.20\_\_