

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА»

**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Автомобільний транспорт»**

Другого (магістерського) рівня вищої освіти
галузі знань 27 «Транспорт»
спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»
Кваліфікація: магістр з автомобільного транспорту

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою Державного
університету «Житомирська
політехніка»

Голова Вченої ради

Віктор ЄВДОКИМОВ

протокол від 17 червня 2022 р.

№ 7)

Освітня програма вводиться в
дію з 01 жовтня 2022 р.

Ректор

Віктор ЄВДОКИМОВ

каз від 17 червня 2022 р.

№ 223/од)

ПЕРЕДМОВА

Освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт» другого рівня вищої освіти за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт», кваліфікація «магістр» розроблена робочою групою у складі:

1. Титаренко Володимир Євгенійович, к.т.н., доц., доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій.

2. Колодницька Руслана Віталіївна, к.т.н., доц., доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій.

3. Бегерський Дмитро Богданович, к.т.н., доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій.

Гарант освітньо-професійної програми Титаренко Володимир Євгенійович, к.т.н., доц., доцент кафедри автомобілів і транспортних технологій.

1. ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

1 – Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структура підрозділу	Державний університет «Житомирська політехніка», факультет комп'ютерно-інтегрованих технологій, мехатроніки та робототехніки
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Другий (магістерський) рівень вищої освіти Кваліфікація – «магістр з автомобільного транспорту»
Офіційна назва освітньої програми	Автомобільний транспорт
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1 рік 4 місяці
Наявність акредитації	Міністерство освіти і науки України Сертифікат про акредитацію (серія НД № 0683343) термін дії до 01 липня 2024 року
Цикл /рівень	НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень
Передумови	Наявність ступеня бакалавра, магістра або освітньо-кваліфікаційного рівнем спеціаліст, здобутого за іншою спеціальністю (напряму підготовки), особа може вступати за умови успішного проходження вступних випробувань.
Мова(и) викладання	Українська
Термін дії освітньої програми	Постійно
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	https://ztu.edu.ua
2 – Мета освітньої програми	
Підготовка фахівців за другим (магістерським) освітнім ступенем в сфері автомобільного транспорту шляхом здобуття ними компетентностей, достатніх для вирішення складних комплексних та практичних задач автомобільного транспорту, проведення дослідницької та інноваційної діяльності, пов'язаної з об'єктами автомобільного транспорту.	
3 – Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація)	27 – «Транспорт». 274 «Автомобільний транспорт»
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна. Акцент програми зроблений на набутті знань, умінь та компетенцій, необхідних для виконання професійних обов'язків в галузі автомобільного транспорту, у професійній педагогічній та науковій діяльності.
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Загальна і професійна освіта в галузі 27 «Транспорт», спеціальність 274 «Автомобільний транспорт» Ключові слова: автомобільний транспорт, об'єкти автомобільного транспорту, управління в автотранспортній галузі, технічне обслуговування, діагностика та

	ремонт автомобілів, ресурсозбереження, економічність, надійність, безпека об'єктів автомобільного транспорту.
Особливості програми	Програма акцентована на проведення досліджень транспортних проблем, розв'язання проблем надійності та безпеки транспортних засобів, інтелектуальних транспортних систем. Високий рівень дослідницької частини підготовки забезпечується розвинутою міжнародною співпрацею та залученням до освітнього процесу провідних фахівців з автомобільного транспорту та суміжних галузей. Фахівці, залучені до професійної і наукової підготовки, пройшли стажування у провідних європейських університетах, мають міжнародний досвід освітньої і наукової діяльності. Кафедра автомобілів та автомобільного господарства: - здійснювала реалізацію проекту 517374-Tempus-1-2011-1-RUTEMPUS-JPCR «Комунікаційні і інформаційні технології для забезпечення безпеки і ефективності транспортних потоків: європейсько-російсько-українська магістерська і докторська програми з інтелектуальних транспортних систем», направленою на розробку магістерських і докторських програм, узгоджених з європейськими університетами-партнерами. – Кафедра взяла участь в проєкті Erasmus+/KA2 585832-EPP-1-2017-1-IT-EPPKA2-SVNE-JP “Магістерська програма з смарт транспорту і міської логістики” (2017-2020). Вищезазначені програми дозволили доповнити освітні компоненти програми в частині впровадження інтелектуальних транспортних систем в технічну експлуатацію автомобіля, що включає видання методичних матеріалів, облаштування спеціалізованої навчально-лабораторної аудиторії, організацію стажування студентів/аспірантів і викладачів.
4 – Придатність випусників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Виконання відповідних посадових обов'язків на підприємствах та підрозділах автомобільного транспорту, науково-дослідних організаціях, професійно-технічних, середніх та вищих навчальних закладах на первинних посадах згідно штатного розкладу. Посади згідно з Національним класифікатором професій ДК 003:2010: 1222.2 Майстер автомобільної газонаповнювальної станції. 1222.2 Майстер

	<p>виробничої служби. 1222.2 Завідувач майстерні. 1222.2 Майстер виробничої дільниці. 1222.2 Майстер з експлуатації та ремонту машин і механізмів. 1222.2 Майстер з ремонту транспорту. 1222.2 Майстер основної виробничої дільниці. 1222.2 Майстер цеху. 1222.2 Начальник автомобільної газонаповнювальної станції. 1222.2 Начальник бригади. 1222.2 Начальник виробництва. 1222.2 Начальник виробничого відділу. 1222.2 Начальник відділення . 1222.2 Начальник відділу технічного контролю. 1222.2 Начальник дільниці. 1222.2 Начальник ремонтного цеху. 1223.1 Головний інженер. 1226.1 Головний інженер (на транспорті). 1226.1 Директор з транспорту. 1226.2 Начальник гаража . 1226.2 Начальник колони (автомобільної, механізованої). 1226.2 Начальник майстерні. 1226.2 Начальник зміни (транспорт). 1226.2 Начальник служби (транспорт). 1222.2 Майстер з ремонту транспорту. 1222.2 Майстер контрольний (дільниці, цеху). 2145.2 Інженер з діагностування технічного стану машинно-тракторного парку. 2145.2 Інженер з експлуатації машино-тракторного парку. 2145.2 Інженери-механіки. 2149.1 Молодший науковий співробітник (транспорт). 2149.2 Інженер з експлуатації та ремонту. 2149.2 Інженер з комплектації устаткування. 2149.2 Інженер-технолог (механіка). 8 2149.2 Інженер з проектування механізованих розробок. 2149.2 Інженер з ремонту. 2149.2 Інженер з транспорту. 2149.2 Інженер із впровадження нової техніки й технології. 2310.2 – асистент, викладач вищого навчального закладу. 2320 – викладач професійно-технічного навчального закладу.</p>
Подальше навчання	<p>Третій рівень вищої освіти за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт галузі знань 27 Транспорт, кваліфікація «доктор філософії». Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти</p>
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	<p>Викладання здійснюється на засадах студентоцентрованого навчання, проблемно-орієнтованого навчання, електронного навчання в системі освітнього порталу Державного університету «Житомирська політехніка», самонавчання, навчання на основі досліджень. Викладання проводиться у вигляді: лекції, мультимедійної лекції, практичних занять, лабораторних робіт, самостійного навчання на основі підручників та конспектів, консультації з викладачами,</p>

	підготовки кваліфікаційної роботи. Проходження практик відбувається в наукових лабораторіях кафедри та профільних підприємствах
Оцінювання	Оцінювання знань і вмінь здобувачів освітнього ступеня магістр здійснюється у формі поточного та семестрового контролю. Поточний контроль: проведення опитування, тестувань, підготовка рефератів та презентацій, захист звітів з практичних робіт, захист курсових проектів. Семестровий контроль: електронне тестування, залік. Підсумкова атестація: захист кваліфікаційної роботи магістрів.
6 - Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми у сфері транспорту, зокрема автомобільного транспорту, що передбачає проведення досліджень та здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК 01. Здатність до проведення досліджень на відповідному рівні</p> <p>ЗК 02. Здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел за допомогою сучасних інформаційних та комунікаційних технологій</p> <p>ЗК 03. Здатність бути критичним і самокритичним</p> <p>ЗК 04. Навички міжособистісної взаємодії</p> <p>ЗК 05. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети</p> <p>ЗК 06. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності)</p> <p>ЗК 07. Цінування та повага різноманітності та мультикультурності</p> <p>ЗК 08. Здатність працювати в міжнародному контексті</p> <p>ЗК 09. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість</p> <p>ЗК 10. Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів)</p> <p>ЗК 11. Визначеність і наполегливість щодо поставлених завдань і взятих обов'язків</p> <p>ЗК 12. Здатність визначати економічні показники та забезпечувати якість виконання робіт при розробці та реалізації комплексних дій та проектів з дотриманням умов праці, положень цивільного захисту та охорони навколишнього середовища</p>

	<p>ЗК 13. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо</p> <p>ЗК 14. Здатність усвідомлювати людські можливості та гендерні проблеми</p> <p>ЗК 15. Здатність до виконання дослідницької роботи з елементами наукової новизни</p>
<p>Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (СК)</p>	<p>ФК 01. Здатність працювати в групі над великими проектами в галузі автомобільного транспорту</p> <p>ФК 02. Вміння застосовувати системний підхід до вирішення інженерних проблем на основі досліджень</p> <p>ФК 03. Здатність розуміти потреби користувачів і клієнтів і важливість таких питань як естетика у процесі проектування у сфері автомобільного транспорту</p> <p>ФК 04. Здатність розуміти і враховувати соціальні, екологічні, етичні, економічні та комерційні міркування, що впливають на реалізацію технічних рішень на автомобільному транспорті</p> <p>ФК 05. Здатність демонструвати розуміння ширшого міждисциплінарного інженерного контексту і його основних принципів при вирішенні наукових та виробничих проблем у сфері автомобільного транспорту</p> <p>ФК 06. Здатність демонструвати розуміння необхідності дотримання професійних і етичних стандартів високого рівня при вирішенні поставлених задач</p> <p>ФК 07. Здатність демонструвати розуміння правових рамок, що мають відношення до функціонування об'єктів автомобільного транспорту України, зокрема питання персоналу, здоров'я, безпеки і ризику (у тому числі екологічного ризику)</p> <p>ФК 08. Здатність демонструвати широке розуміння проблем якості процесів та об'єктів автомобільного транспорту</p> <p>ФК 09. Здатність продемонструвати розуміння вимог до діяльності за спеціальністю, зумовлених необхідністю забезпечення сталого розвитку України, її зміцнення як демократичної, соціальної та правової держави</p> <p>ФК 10. Вміння досліджувати, аналізувати та вдосконалювати технологічні процеси автомобільного транспорту відповідно до спеціалізації</p> <p>ФК 11. Вміння виявляти об'єкти автомобільного транспорту для вдосконалення техніки та технологій</p>

	<p>ФК 12. Вміння науково обґрунтовувати вибір матеріалів, обладнання та заходів для реалізації новітніх технологій на автомобільного транспорту</p> <p>ФК 13. Вміння оцінювати ризики при плануванні або впровадженні нових технологічних процесів у сфері автомобільного транспорту</p> <p>ФК 14. Вміння грамотно здійснювати аналіз і синтез при вивченні технічних систем об'єктів автомобільного транспорту</p> <p>ФК 15. Вміння вибирати та застосовувати на практиці методи дослідження, планування і проводити необхідні експерименти, інтерпретувати результати і робити висновки щодо оптимальності рішень, що приймаються у сфері виробництва, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту</p> <p>ФК 16. Вміння використовувати закони й принципи інженерії за спеціалізацією, математичний апарат високого рівня для проектування, конструювання, виробництва, монтажу, експлуатації, технічного обслуговування та утилізації об'єктів, явищ і процесів у сфері автомобільного транспорту</p>
--	---

7 - Результати навчання

- ПРН 01. Вміти ставити, досліджувати, аналізувати і розв'язувати складні інженерні завдання і проблеми у сфері автомобільного транспорту, що потребує оновлення та інтеграції знань, у тому числі в умовах неповної/недостатньої інформації та суперечливих вимог.
- ПРН 02. Демонструвати здатність проводити дослідницьку та/або інноваційну діяльність у створенні, експлуатації та ремонті об'єктів автомобільного транспорту.
- ПРН 03. Демонструвати здатність використовувати спеціалізовані концептуальні знання зі створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, набуті у процесі навчання та/або професійної діяльності, у тому числі знання і розуміння новітніх досягнень, які забезпечують здатність до інноваційної та дослідницької діяльності.
- ПРН 04. Демонструвати здатність критично осмислювати проблеми у галузі автомобільного транспорту, у тому числі на межі із суміжними галузями, інженерними науками, фізикою, екологією, економікою.
- ПРН 05. Демонструвати здатність зрозуміло і недвозначно доносити власні висновки з проблем створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, а також знання та пояснення, що їх обґрунтовують, до фахівців і нефахівців, зокрема до осіб, які навчаються.
- ПРН 06. Демонструвати здатність використовувати іноземні мови у професійній діяльності в галузі автомобільного транспорту.
- ПРН 07. Вміти приймати рішення з інженерних питань зі створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту у складних і непередбачуваних умовах, у тому числі із застосуванням прогнозування та сучасних засобів підтримки прийняття рішень.
- ПРН 08. Демонструвати здатність відповідати за розвиток професійного знання і практик команди у створенні, експлуатації та ремонті об'єктів автомобільного транспорту, оцінку її стратегічного розвитку

- ПРН 09. Вміти пропонувати нові технічні рішення і застосовувати нові технології.
- ПРН 10. Вміти застосовувати у професійній діяльності існуючі універсальні і спеціалізовані системи управління життєвим циклом (PLM), автоматизованого проектування (CAD), виробництва (CAM) та інженерних досліджень (CAE).
- ПРН 11. Вміти вільно користуватися сучасними методами збору, обробки та інтерпретації науково-технічної інформації для підготовки проектних та аналітичних рішень, експертних висновків та рекомендацій.
- ПРН 12. Вміти розробляти і впроваджувати енергозберігаючі технології.
- ПРН 13. Вміти обирати і застосовувати необхідне устаткування, інструменти та методи для вирішення інженерних задач, пов'язаних з професійною діяльністю.
- ПРН 14. Демонструвати здатність організувати та керувати роботою первинного виробничого, проектного або дослідницького підрозділу.
- ПРН 15. Вміти знаходити оптимальні рішення при створенні продукції автомобільного транспорту з урахуванням вимог якості, надійності, енергоефективності, безпеки життєдіяльності, вартості та строків виконання.
- ПРН 16. Вміти розраховувати характеристики об'єктів автомобільного транспорту.
- ПРН 17. Вміти застосовувати прогресивні методи і технології, модифікувати існуючі та розробляти нові методи та/або завдання, здійснювати заходи для ефективного виконання професійних завдань.
- ПРН 18. Демонструвати здатність здійснювати часткове або повне управління комплексною інженерною діяльністю у сфері автомобільного транспорту.
- ПРН 19. Вміти оцінювати значущість результатів комплексної інженерної діяльності в сфері автомобільного транспорту
- ПРН 20. Демонструвати здатність до подальшого навчання у сфері автомобільного транспорту, інженерії та суміжних галузей знань, яке значною мірою є автономним та самостійним.
- ПРН 21. Вміти обирати необхідні методи та засоби досліджень, розробляти та аналізувати фізичні, математичні та комп'ютерні моделі об'єктів дослідження, що стосуються створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту.
- ПРН 22. Демонструвати здатність передавати свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття фахівцям і неспеціалістам в ясній і однозначній формі, представляти підсумки виконаної роботи у вигляді звітів, рефератів, наукових статей, доповідей і заявок на винаходи, які оформлені згідно з установленими вимогами.
- ПРН 23. Демонструвати здатність керувати технологічними процесами у відповідності з посадовими обов'язками, забезпечувати технічну безпеку виробництва в сфері своєї професійної діяльності.
- ПРН 24. Вміти проводити техніко-економічні розрахунки, порівняння та обґрунтування процесів проектування, конструювання, виробництва, ремонту, реновації, експлуатації об'єктів автомобільного транспорту
- ПРН 25. Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми, що пов'язані з технологією проектування, конструювання, виробництва, ремонтом, реновацією, експлуатацією об'єктів автомобільного транспорту відповідно до спеціалізації.
- ПРН 26. Демонструвати здатність визначати ризики, забезпечувати особисту безпеку та безпеку інших людей у сфері професійної діяльності.
- ПРН 27. Демонструвати здатність використовувати у сфері професійної діяльності системи якості і сертифікації продукції.

8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми

Кадрове забезпечення	Для реалізації програми залучені 3 доктори наук, що мають вчене звання “професор” та 6 - кандидатів наук, з яких 4 мають вчене звання “доцент”.
Матеріально-технічне забезпечення	Забезпеченість навчальними приміщеннями,

	<p>комп'ютерними робочими місцями, мультимедійним обладнанням відповідає потребі. Наявна вся необхідна соціально-побутова інфраструктура, кількість місць у гуртожитках відповідає вимогам. Навчальні заняття та наукові дослідження проводяться у лабораторіях та комп'ютерних класах кафедри автомобілів і транспортних технологій, комп'ютерних класах та аудиторіях з мультимедійним обладнанням. В Державному університеті «Житомирська політехніка» є 4 локальні комп'ютерні мережі і 12 точок бездротового доступу до мережі Інтернет. Користування Інтернет-мережею безлімітне.</p> <p>Матеріально-технічне забезпечення відповідає ліцензійним вимогам щодо надання освітніх послуг у сфері вищої освіти і є достатнім для забезпечення якості освітнього процесу</p>
<p>Інформаційне та навчально-методичне забезпечення</p>	<p>Офіційний веб-сайт https://ztu.edu.ua/ містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти. Всі зареєстровані в Державному університеті «Житомирська політехніка» користувачі мають необмежений доступ до мережі Інтернет. Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньо-професійної програми викладені на освітньому порталі «Навчальні ресурси Державного університету «Житомирська політехніка»»: http://learn.ztu.edu.ua. 11 Здобувачі вищої освіти мають вільний доступ до наукової бібліотеки Державного університету «Житомирська політехніка», електронного архіву Державного університету «Житомирська політехніка» та провідних баз даних періодичних фахових наукових видань (в тому числі, англійською мовою).</p> <p>Інформаційне та навчально-методичне забезпечення освітньої програми з підготовки фахівців зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» відповідає ліцензійним вимогам, має актуальний змістовий контент, базується на сучасних інформаційно-комунікаційних технологіях</p>
9 – Академічна мобільність	
<p>Національна кредитна мобільність</p>	<p>Індивідуальна академічна мобільність реалізується у рамках міжуніверситетських договорів про встановлення науковоосвітнянських відносин для</p>

	<p>задоволення потреб розвитку освіти і науки. Реалізується в межах діяльності Національного транспортного університету, Дніпропетровського, Вінницького, Луцького та Кропивницького національних технічних університетів.</p> <p>До керівництва науковою роботою студентів можуть бути залучені провідні фахівці університетів України на умовах індивідуальних договорів.</p> <p>Допускається перезарахування кредитів, отриманих у інших університетах України, за умови відповідності набутих компетентностей. Здійснюється відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 12 серпня 2015 р. №579 «Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність»</p>
Міжнародна кредитна мобільність	На підставі двосторонніх договорів та міжінституційних угод між Державним університетом «Житомирська політехніка» та зарубіжними закладами вищої освіти про міжнародну академічну мобільність.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти проводиться на загальних умовах з додатковою мовною підготовкою. На навчання приймаються іноземні громадяни, в рамках договорів про співпрацю, на умовах контракту, які мають визнаний диплом бакалавра або магістра.

2. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

2.1. Перелік компонент освітньо-професійної програми

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти/ роботи, практики кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
Обов'язкові компоненти ОП			
ОК.1	Іноземна мова професійного спрямування	5	Екзамен
ОК.2	Методологія та організація наукових досліджень	4	Екзамен
ОК.3	Інтелектуальна власність	3	Залік
ОК.4	Філософські проблеми наукового пізнання (Болонський процес)	3	Екзамен
ОК.5	Сертифікація та методи випробувань на автомобільному транспорті	3	Екзамен
ОК.6	Транспортна логістика	7	Екзамен, залік, КР
ОК.7	Спецкурс: технічна експлуатація автомобілів	5	Екзамен

ОК.8	Перспективні напрямки розвитку конструкцій автомобілів	5	Залік
ОК.9	Інтелектуальні транспортні системи	5	Залік
ОК.10	Педагогічна практика	6	Диф. залік
ОК.11	Наукова практика	6	Диф. залік
ОК.12	Кваліфікаційна робота	15	
Загальний обсяг обов'язкових компонент:		67	
Вибіркові компоненти ОП			
ВК1.1	Дисципліна загальної підготовки №1	3	Залік
ВК.2.1	Дисципліна професійної підготовки №1	5	Залік
ВК.2.2	Дисципліна професійної підготовки №2	5	Залік
ВК.2.3	Дисципліна професійної підготовки №3	5	Залік
ВК.2.4	Дисципліна професійної підготовки №4	5	Залік
Загальний обсяг дисциплін по блоку 1:		23	
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ		90	

2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	К-сть кредит ЄКТС	Заг. обсяг год.	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4	5
I курс, I семестр				
ОК.1	Іноземна мова професійного спрямування	5	150	Екзамен
ОК.4	Філософські проблеми наукового пізнання (Болонський процес)	3	90	Екзамен
ОК.6	Транспортна логістика	3	90	Залік
ОК.7	Спецкурс: технічна експлуатація автомобілів	5	150	Екзамен
ОК.8	Перспективні напрямки розвитку конструкцій автомобілів	5	150	Залік
ОК.9	Інтелектуальні транспортні системи	5	150	Залік
I курс, II семестр				
ОК.2	Методологія та організація наукових досліджень	4	120	Екзамен
ОК.6	Транспортна логістика	4	120	Екзамен, КР
ВК.2.1	Дисципліна професійної підготовки №1	5	150	Залік
ВК.2.2	Дисципліна професійної підготовки №2	5	150	Залік
ВК.2.3	Дисципліна професійної підготовки №3	5	150	Залік
ВК.2.4	Дисципліна професійної підготовки №4	5	150	Залік
ОК.10	Педагогічна практика	6	180	Диф. залік
II курс, I семестр				
ОК.3	Інтелектуальна власність	3	90	Залік
ОК.5	Сертифікація та методи випробувань на автомобільному транспорті	3	90	Екзамен
ВК1.1	Дисципліна загальної підготовки №1	3	90	Залік
ОК.11	Наукова практика	6	180	Диф. залік
ОК.12	Кваліфікаційна робота	15	450	
Загальний обсяг:		90	2700	

3. ФОРМА АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Атестація випускників освітньої програми спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» проводиться у формі захисту магістерської роботи та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: Магістр з автомобільного транспорту.

Атестація здійснюється відкрито і публічно.

Кваліфікаційна робота оприлюднюється у репозитарії університету.

4. ВІДПОВІДНІСТЬ ПРОГРАМНИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ КОМПОНЕНТАМ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

4.1. Матриця відповідності програмних компетентностей обов'язковим компонентам освітньо-професійної програми

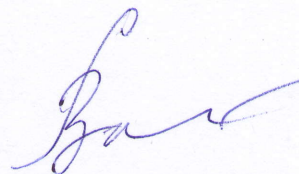
	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12
ЗК 1	+	+	+									+
ЗК 2										+		+
ЗК 3		+									+	+
ЗК 4		+						+			+	+
ЗК 5	+	+	+					+			+	+
ЗК 6	+	+	+			+		+				+
ЗК 7		+									+	+
ЗК 8	+		+					+				+
ЗК 9			+			+	+	+				+
ЗК 10					+						+	+
ЗК 11		+	+								+	+
ЗК 12					+	+						+
ЗК 13					+						+	+
ЗК 14		+			+						+	+
ЗК 15			+					+				+
ФК 1				+			+					+
ФК 2			+					+				+
ФК 3						+						+
ФК 4						+						+
ФК 5						+					+	+
ФК 6					+							+
ФК 7					+							+
ФК 8							+				+	+
ФК 9							+				+	+
ФК 10						+	+					+
ФК 11								+				+
ФК 12								+				+
ФК 13								+				+
ФК 14									+			+
ФК 15			+									+
ФК 16									+	+		+

5. ЗАБЕЗПЕЧЕНІСТЬ ПРОГРАМНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ ВІДПОВІДНИМИ КОМПОНЕНТАМИ ОСВІТНЬО- ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

5.1. Матриця забезпечення програмних результатів навчання
відповідними обов'язковими компонентами освітньо-професійної програми

	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12
РН 1		+	+					+				+
РН 2			+			+		+			+	+
РН 3						+		+			+	+
РН 4		+				+		+			+	+
РН 5						+		+			+	+
РН 6	+										+	+
РН 7						+		+	+			+
РН 8						+		+			+	+
РН 9						+		+				+
РН 10									+			+
РН 11			+					+		+		+
РН 12								+				+
РН 13							+	+				+
РН 14						+						+
РН 15					+		+	+				+
РН 16						+	+	+				+
РН 17							+	+			+	+
РН 18				+								+
РН 19									+		+	+
РН 20	+							+			+	+
РН 21			+						+			+
РН 22		+	+								+	+
РН 23					+		+					+
РН 24						+	+	+				+
РН 25						+	+	+		+		+
РН 26					+			+				+
РН 27							+				+	+

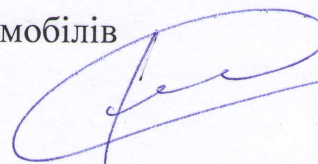
Гарант освітньо-професійної
програми, к.т.н., доц.

 Володимир ТИТАРЕНКО

ВІЗИ:

В.о.завідувача кафедри автомобілів
і транспортних технологій

15.06.2022

 Володимир ШУМЛЯКІВСЬКИЙ