Тема: Єврорегіон як форма транскордонного співробітництва

План

1. Туризм в прикордонних регіонах.

2. Особливості транскордонного туризму.

3. Основні принципи концепції прикордонних регіонів.

4. Українсько-польське прикордоння, як елемент формування транскордонного туризму

1.Транскордонний туризм слід розглядати як явище, що складається зрізних проявів туристичної діяльності. Це область дослідження, яка включає в себе прилеглі до кордону території. Таким чином, туризм в прикордонних районах можна розглядати як: -сукупність видів туризму, які присутні в прикордонних районах; -форми туризму, пов'язані з конкретними значеннями туристичної діяльності та відбуваються в прикордонних районах; -туризм, метою якого є, відвідати і ознайомитися з територією, прилеглою до державного кордону; Перші два типи включають в себе різні форми та види туризму. Також сюди відноситься туристична індустрія, як форма економіки держави, культура, розваги та кваліфіковані працівники даної сфери. Перше значення відноситься до прикордонної території і може функціонувати при закритому доступі до кордону, друге є більш точним і більш тісно пов'язане з існуванням державного кордону. Третє значення є спірним, оскільки тісно пов'язане з визначенням прикордонної зони, наявності туристичної прикордонної інфраструктури та з існуванням меж із сусідньою країною. Термін транскордонний туризм включає в себе перетин державного кордону. У цьому випадку, турист, туристичний менеджмент, туристичні визначні пам'ятки, тощо повинні існувати в транскордонному контексті.

2.Транскордонний туризм можна розглядати як: -види туризму, які дозволяють використовувати їх на прилеглих прикордонних територіях принаймні двох держав; -види туризму, пов'язані з конкретними значеннями та відбуваються в прикордонних районах (зазвичай: відмінність, взаємодоповнюваність, економічний аспект, різниця в ціні); -туризм, метою якого є, відвідування та ознайомлення з територією на іншій стороні кордону; -туризм, яка сукупність систем двох сусідніх держав, які мають спільний кордон; Транскордонний туризм є елементом міжнародних туристичних потоків. Туризм в прикордонних районах може сприяти економічному зростанню та соціальному розвитку і, як наслідок, може призвести до трансформації периферійної схеми в центральному розташуванні регіону. Таким чином, межа як елемент, який за сприятливих умов може виконувати функції зв'язку, інтеграції, і може стати ініціатором економічного зростання. Поняття області, що лежить по обидва боки кордону, підкреслює інтеграції цих територій, розділених за допомогою формального бар'єру, який є державним кордоном. На відміну від цього, поняття прикордонного району відноситься до інтеграції різних (не менше двох) національних розрахункових систем.

3. Концепція прикордонного регіону заснована на шістьох основних принципах: 1)передбачає необхідність формального кордону; 2) припускає, що ця межа повною мірою в деяких відносинах відноситься до бар'єрної функції планування, і в той же час в інших відносинах є джерелом переваг розташування, які є основою для розвитку місцевих центрів зростання; 3) випливає, що існування формального кордону є джерелом важливих відмінностей в економіці кожної зі сторін кордону; 4) припускається, що межа не сильно формалізована, тому відкрита; 5) економічні відмінності між кожною зі сторін кордону не надто великі, вони відносяться до економічної структури, а не від рівня розвитку. Економічні відмінності між кожною зі сторін кордону можуть бути визначені шляхом визначення їх нижньої і верхньої межі; 6) концепція прикордонної області припускає діалектику співпраці і конфлікту; Привабливість прикордонних територій пов'язана з їх периферійним положенням. Кордони виступають елементом, який розмежовує різні держави і саме їх відмінності є потребою туристів і разом з тим, виступають великою дестинацією. Саме в прикордонних територіях часто є відмінності, які дуже необхідні туристам для вражень та задоволення туристичних потреб.

4. Сучасна лінія державного кодону між Україною та Польщею становить 542,39 км та була офіційно затвердженою на підставі Договору між Україною і Республікою Польща про правовий режим українськопольського державного кордону, співробітництво і взаємодопомогу з прикордонних питань, який сторони підписали 12 січня 1993 року в Києві. По обидві сторони сусідні держави розділяють області, з української сторони та воєводства з боку Польщі. На території України до державного кордону прилягає три області: Волинська, Львівська та Закарпатська. Адміністративний поділ всередині кожної з областей становлять райони з районними центрами. В межах Волинської області: Шацький, Любомильський ВолодимирВолинський та Іваничівський райони. До прикордонних районів Львівської області належать: Сокальський, Червоноградський, Жовківський, Яворівський, Мостиський, Старосамбірський та Турківський райони. В межах прикордонної зони Закарпатську область представляє лише один Великоберезнянський район. Територію Польщі в межах прикордонної зони представляє два воєводства – Люблінське та Підкарпатське. Адміністративний поділ в межах воєводств становлять повіти, а ті в свою чергу поділяються на гміни. До Люблінського воєводства в межах прикордоння відносяться: Влодавський, Хелмський, Грубешівський та Томашівський повіти Підкарпатське воєводство представлене Любачівським, Ярославським, Перемишльським та Бещадським повітами. Між Україною та Польщею працюють пункти пропуску (далі ПП) через державний кордон, які виконують не лише політичні, а й туристичні функції. Пункт пропуску через державний кордон України — спеціально виділена територія на залізничних та автомобільних станціях, у морських і річкових портах, аеропортах (аеродромах) з комплексом будівель, споруд і технічних засобів, де здійснюються прикордонний, митний та інші види контролю і пропуск через державний кордон осіб, транспортних засобів, вантажів та іншого майна. Залізничне, автомобільне, морське, річкове, поромне, повітряне та пішохідне сполучення через державний кордон України здійснюється в пунктах пропуску, що встановлюються Кабінетом Міністрів України відповідно до законодавства і міжнародних договорів України. В межах українсько-польського прикордоння діють наступні ПП: Волинська область: 1.Ягодин — Дорохуськ 2.Устилуг — Зосін 3.Володимир-Волинський — Грубешів Львівська область: 4.Угринів — Долгобичув 5.Рава-Руська — Гребенне 6.Краковець — Корчова 7.Шегині — Медика 8.Смільниця — Кросьцєнко 9.Грушів — Будомнєж Автодорожні 1. Ягодин — Дорохуськ 2. Устилуг — Зосін 3. Володимир-Волинський — Грубешів 4. Угринів — Долгобичув 5. Рава-Руська — Гребенне 6. Краковець — Корчова 7. Шегині — Медика 8. Смільниця — Кросьцєнко 9. Грушів — Будомнєж Залізничні 1. Ягодин — Дорохуськ 2. Рава-Руська — Гребенне 3. Володимир-Волинський — Грубешів 4. Хирів — Кросьцєнко 5. Мостиська — Перемишль 6. Рава-Руська — Верхрата Згідно статистичним даним (на 2016-2017 рр) щодо кількості туристів, які відвідали українсько-польські прикордонні території, то можна відзначити, що найбільше туристів відвідало польські прикордонні території - близько 473 тис. осіб, з них - 19,5 % іноземців. Українські прикордонні території відвідало близько 387 тис. осіб, з них - 14,5 % іноземців. Європейський маршрут E373 — європейський автомобільний маршрут, що проходить територією України і Польщі. Траса пролягає від Києва через Коростень, Сарни, Ковель, міжнародний пункт пропуску Ягодин — Дорогуськ, Холм, П'яскідо Любліна. Європейський маршрут E40 — найдовший європейський автошлях, довжиною 8500 км, що з'єднує французьке місто Кале через Бельгію, Німеччину, Польщу, Україну, Росію, Казахстан, У збекистан, Туркменістан і Киргизстан із казахським містом Ріддер біля кордону з Російською Федерацією. СЛАЙД В межах українсько-польського прикордоння функціонує: - 76 музеїв (більше з боку польської частини - 39); - 17 театрів і 108 кінотеатрів (на українській території - 11 і 47 відповідно); - 303 туристичні бюро (113 в українській частині); - п'ять центрів туристичної інформації (чотири в польській частині); - чотири ботанічні і один зоологічний (Замосць) сади. У 2010 р. в українсько-польському прикордонні налічувалось близько 41,3 тис. для місць ночівлі і проживання туристів. З них у польській частині (Люблінське та Підкарпатське воєводства) – 21,9 тис. місць, а в українській (Львівська та Волинська області) – 19,4 тис. місць. В основному, об'єкти для розміщення туристів зосереджено в таких містах і районах, як Люблін, Пулави, Замосць, Любартув в Польщі та Львів, Шацьк, Луцьк в Україні. Таким чином існує гостра нобхідність у розбудові та збільшенні кількості місць для ночівлі у малих населених пунктах. Таких як Рава-Руська, Устилуг, Грубешів, Медика, Шегині та ін. Для розвитку туристичної інфраструктури на українсько-польських прикордонних територіях важливе значення мають природно-рекреаційні ресурси та історико-культурна спадщина. За літературними джерелами, найбільшим за кількістю нерухомих пам’яток на українсько-польському прикордонні є місто Перемишль (Пшемисль) Підкарпатського воєводства, яке можна розглядати як одне із найпопулярніших міст на шляху переміщення туристів із Європи в Україну. Перемишль має 326 нерухомих пам’яток, що дає змогу стверджувати про тривалий розвиток історико-культурного центру в різні періоди історичного розвитку. Понад 300 нерухомих пам’яток має також Жовківський район Львівської області, де історико-культурним центром є місто Жовква Серед усіх нерухомих пам’яток українсько-польського прикордоння особливої уваги заслуговують архітектурні ансамблі старих міст, поселень, багато з яких зберегли відображення різних архітектурних стилів – від романського, готичного, ренесансового до бароко і модерну. Розвиток туристичної інфраструктури сприятиме: -збільшенню туристичних потоків в прикордонні регіони; -підвищенню якості надання туристичних послуг на фоні збільшення конкуренції; -збільшенню робочих місць для місцевого населення; -підвищенню іміджу прикордонних регіонів; -поглибленню безпосереднього партнерства між туристичними підприємствами та організаціями як - налагодженню контактів з іноземними представництвами, громадськими організаціями тощо. Головним чинником ефективного використання туристичних ресурсів є наявність в межах дестинацій туристичної інфраструктури. Туристична інфраструктура – це сукупність підприємств й інституцій, які є територіальним, матеріальним і організаційним підґрунтям розвитку туризму. Вона охоплює чотири основні елементи: об'єкти розміщення, харчування, супутню та комунікаційну сферу.