Періодичність технічного обслуговування рухомого складу для І категорії умов експлуатації

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Рухомий склад | Нормативна періодичність обслуговування, км | Ресурс чипробіг доПР, тис. км.,не менше |
| ТО-1 | ТО-2 |
| Вантажні автомобілі, сідельні тягачі |
| MAN TGS | 60000 | 240000 | 750 |
| MAN TGX | 60000 | 240000 | 750 |
| MAN TGL | 60000 | 240000 | 750 |
| DAF XF | 90000 | 360000 | 600 |
| DAF LF | 60000 | 240000 | 600 |
| Scania R | 60000 | 240000 | 500 |
| Scania XT | 60000 | 240000 | 500 |
| КрАЗ-6446 | 4000 | 16000 | 300 |
| ЗІЛ-131 | 4000 | 16000 | 200 |
| ГАЗ-66 | 4000 | 16000 | 200 |
| Причепи, напівпричепи |
| Schmitz AK018 | 60000 | 240000 | 500 |
| Schmitz Cargobull AWF 18 | 60000 | 240000 | 500 |
| SCHMITZ SKI 24 | 60000 | 240000 | 500 |
| Schwarzmuller SPA-3E | 60000 | 240000 | 500 |
| ЧМЗАП-9990 | 4000 | 16000 | 250 |
| Вантажні малої вантажопідйомності |
| MAN TGE | 20000 | 80000 | 250 |
| Renault Master | 15000 | 60000 | 200 |
| Renault Kangoo | 15000 | 60000 | 200 |
| Ford Transit | 20000 | 80000 | 250 |
| Ford Tourneo | 20000 | 80000 | 250 |
| Volkswagen Transporter | 20000 | 80000 | 250 |

Трудомісткості ТО і ПР для І категорії умов експлуатації

| Рухомий склад | ЩО | ТО-1 | ТО-2 | ПР |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Вантажні автомобілі, сідельні тягачі |
| MAN TGS | 0,5 | 7,8 | 23,4 | 1,6 |
| MAN TGX | 0,8 | 7,3 | 29,2 | 1,6 |
| MAN TGL | 0,5 | 4,2 | 21,6 | 1,6 |
| DAF XF | 0,5 | 7,5 | 24,0 | 1,5 |
| DAF LF | 0,5 | 5,7 | 21,6 | 1,1 |
| Scania R | 0,5 | 7,5 | 24,0 | 1,5 |
| Scania XT | 0,8 | 8,8 | 35,2 | 1,5 |
| КрАЗ-6446 | 0,5 | 7,8 | 31,2 | 6,1 |
| ЗІЛ-131 | 0,3 | 3,6 | 14,46 | 3,4 |
| ГАЗ-66 | 0,3 | 3,6 | 14,46 | 3,0 |
| Причепи, напівпричепи |
| Schmitz AK018 | 0,2 | 2,2 | 8,8 | 0,25 |
| Schmitz Cargobull AWF 18 | 0,2 | 2,2 | 8,8 | 0,25 |
| SCHMITZ SKI 24 | 0,2 | 3,0 | 12,0 | 0,35 |
| Schwarzmuller SPA-3E | 0,2 | 3,0 | 12,0 | 0,35 |
| ЧМЗАП-9990 | 0,2 | 4,4 | 17,6 | 2,4 |
| Вантажні малої вантажопідйомності |
| MAN TGE | 0,3 | 3,6 | 14,4 | 0,7 |
| Renault Master | 0,3 | 4,2 | 16,8 | 0,7 |
| Renault Kangoo | 0,2 | 1,5 | 7,2 | 0,5 |
| Ford Transit | 0,3 | 4,84 | 13,18 | 0,7 |
| Ford Tourneo | 0,3 | 4,84 | 13,18 | 0,7 |
| Volkswagen Transporter | 0,3 | 3,0 | 12,0 | 0,6 |
| Volkswagen Crafter | 0,3 | 4,5 | 12,5 | 0,7 |