**Лекція 1**

**Особливості розвитку транскордонного туризму**

План

1. Туризм в прикордонних регіонах
2. Особливості транскордонного туризму
3. Основні принципи концепції прикордонних регіонів
4. Українсько-польське прикордоння, як елемент формування транскордонного туризм
   1. Транскордонний туризм слід розглядати як явище, що складається з різних проявів туристичної діяльності. Це область дослідження, яка включає в себе прилеглі до кордону території. Таким чином, туризм в прикордонних районах можна розглядати як:

- видів туризму, які присутні в прикордонних районах;

- форми туризму, пов'язані з конкретними значеннями туристичної діяльності та відбуваються в прикордонних районах;

- туризм, метою якого є, відвідати і ознайомитися з територією, прилеглою до державного кордону;

Перші два типи включають в себе різні форми та види туризму. Також сюди відноситься туристична індустрія, як форма економіки держави, культура, розваги та кваліфіковані працівники даної сфери. Перше значення відноситься до прикордонної території і може функціонувати при закритому доступі до кордону, друге є більш точним і більш тісно пов'язане з існуванням державного кордону. Третє значення є спірним, оскільки тісно пов'язане з визначенням прикордонної зони, наявності туристичної прикордонної інфраструктури та з існуванням меж із сусідньою країною.

Термін транскордонний туризм включає в себе перетин державного кордону. У цьому випадку, турист, туристичний менеджмент, туристичні визначні пам'ятки, тощо повинні існувати в транскордонному контексті.

* 1. Транскордонний туризм можна розглядати як:

- види туризму, які дозволяють використовувати їх на прилеглих прикордонних територіях принаймні двох держав;

- види туризму, пов'язані з конкретними значеннями та відбуваються в прикордонних районах (зазвичай: відмінність, взаємодоповнюваність, економічний аспект, різниця в ціні);

- туризм, метою якого є, відвідування та ознайомлення з територією на іншій стороні кордону;

- туризм, яка сукупність систем двох сусідніх держав, які мають спільний кордон;

Транскордонний туризм є елементом міжнародних туристичних потоків. Туризм в прикордонних районах може сприяти економічному зростанню та соціальному розвитку і, як наслідок, може призвести до трансформації периферійної схеми в центральному розташуванні регіону.

Таким чином, межа як елемент, який за сприятливих умов може виконувати функції зв'язку, інтеграції, і може стати ініціатором економічного зростання.

Поняття області, що лежить по обидва боки кордону, підкреслює інтеграції цих територій, розділених за допомогою формального бар'єру, який є державним кордоном.

На відміну від цього, поняття прикордонного району відноситься до інтеграції різних (не менше двох) національних розрахункових систем.

* 1. Концепція прикордонного регіону заснована на шістьох основних принципах:

1. передбачає необхідність формального кордону;
2. припускає, що ця межа повною мірою в деяких відносинах відноситься до бар'єрної функції планування, і в той же час в інших відносинах є джерелом переваг розташування, які є основою для розвитку місцевих центрів зростання;
3. випливає, що існування формального кордону є джерелом важливих відмінностей в економіці кожної зі сторін кордону;
4. припускається, що межа не сильно формалізована, тому відкрита;
5. економічні відмінності між кожною зі сторін кордону не надто великі, вони відносяться до економічної структури, а не від рівня розвитку. Економічні відмінності між кожною зі сторін кордону можуть бути визначені шляхом визначення їх нижньої і верхньої межі;
6. концепція прикордонної області припускає діалектику співпраці і конфлікту;

Привабливість прикордонних територій пов'язана з їх периферійним положенням. Кордони виступають елементом, який розмежовує різні держави і саме їх відмінності є потребою туристів і разом з тим, виступають великою дестинацією. Саме в прикордонних територіях часто є відмінності, які дуже необхідні туристам для вражень та задоволення туристичних потреб.

* 1. Сучасна лінія державного кодону між Україною та Польщею становить **542,39 км** та була офіційно затвердженою на підставі Договору між Україною і Республікою Польща про правовий режим українсько- польського державного кордону, співробітництво і взаємодопомогу з прикордонних питань, який сторони підписали 12 січня 1993 року в Києві.

По обидві сторони сусідні держави розділяють області, з української сторони та воєводства з боку Польщі.

На території України до державного кордону прилягає три області: Волинська, Львівська та Закарпатська. Адміністративний поділ всередині кожної з областей становлять райони з районними центрами.

В межах Волинської області: Шацький, Любомильський Володимир- Волинський та Іваничівський райони.

До прикордонних районів Львівської області належать: Сокальський, Червоноградський, Жовківський, Яворівський, Мостиський, Старосамбірський та Турківський райони.

В межах прикордонної зони Закарпатську область представляє лише один Великоберезнянський район.

Територію Польщі в межах прикордонної зони представляє два воєводства – Люблінське та Підкарпатське. Адміністративний поділ в межах воєводств становлять повіти, а ті в свою чергу поділяються на гміни.

До Люблінського воєводства в межах прикордоння відносяться: Влодавський, Хелмський, Грубешівський та Томашівський повіти

Підкарпатське воєводство представлене Любачівським, Ярославським, Перемишльським та Бещадським повітами.

Між Україною та Польщею працюють пункти пропуску (далі ПП) через державний кордон, які виконують не лише політичні, а й туристичні функції.

Пункт пропуску через державний кордон України — спеціально виділена територія на залізничних та автомобільних станціях, у морських і річкових портах, аеропортах (аеродромах) з комплексом будівель, споруд і технічних засобів, де здійснюються прикордонний, митний та інші види контролю і пропуск через державний кордон осіб, транспортних засобів, вантажів та іншого майна.

Залізничне, автомобільне, морське, річкове, поромне, повітряне та пішохідне сполучення через державний кордон України здійснюється в пунктах пропуску, що встановлюються Кабінетом Міністрів України відповідно до законодавства і [міжнародних договорів України](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D1%96%D0%B6%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D1%96_%D0%B4%D0%BE%D0%B3%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%80%D0%B8_%D0%A3%D0%BA%D1%80%D0%B0%D1%97%D0%BD%D0%B8).

В межах українсько-польського прикордоння діють наступні ПП:

*Волинська область:*

* + 1. [Ягодин](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%AF%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D0%BD) — [Дорохуськ](https://uk.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%94%D0%BE%D1%80%D0%BE%D1%85%D1%83%D1%81%D1%8C%D0%BA&action=edit&redlink=1)
    2. [Устилуг](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D1%81%D1%82%D0%B8%D0%BB%D1%83%D0%B3) — [Зосін](https://uk.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%97%D0%BE%D1%81%D1%96%D0%BD&action=edit&redlink=1)
    3. [Володимир-Волинський](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D0%BC%D0%B8%D1%80-%D0%92%D0%BE%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B8%D0%B9) — [Грубешів](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D1%80%D1%83%D0%B1%D0%B5%D1%88%D1%96%D0%B2)

*Львівська область:*

* + 1. [Угринів](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D0%B3%D1%80%D0%B8%D0%BD%D1%96%D0%B2) — [Долгобичув](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%BE%D0%BB%D0%B3%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D1%87%D1%83%D0%B2)
    2. [Рава-Руська](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%B0%D0%B2%D0%B0-%D0%A0%D1%83%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B0) — [Гребенне](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D1%80%D0%B5%D0%B1%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%B5)
    3. [Краковець](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%86%D1%8C) — [Корчова](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D1%80%D1%87%D0%BE%D0%B2%D0%B0)
    4. [Шегині](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A8%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BD%D1%96) — [Медика](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D0%BA%D0%B0)
    5. [Смільниця](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BC%D1%96%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%B8%D1%86%D1%8F) — [Кросьцєнко](https://uk.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9A%D1%80%D0%BE%D1%81%D1%8C%D1%86%D1%94%D0%BD%D0%BA%D0%BE&action=edit&redlink=1)
    6. [Грушів](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D1%80%D1%83%D1%88%D1%96%D0%B2) — [Будомнєж](https://uk.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%91%D1%83%D0%B4%D0%BE%D0%BC%D0%BD%D1%94%D0%B6&action=edit&redlink=1)

*Автодорожні*

1. [Ягодин](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%AF%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D0%BD) — [Дорохуськ](https://uk.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%94%D0%BE%D1%80%D0%BE%D1%85%D1%83%D1%81%D1%8C%D0%BA&action=edit&redlink=1)
2. [Устилуг](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D1%81%D1%82%D0%B8%D0%BB%D1%83%D0%B3) — [Зосін](https://uk.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%97%D0%BE%D1%81%D1%96%D0%BD&action=edit&redlink=1)
3. [Володимир-Волинський](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D0%BC%D0%B8%D1%80-%D0%92%D0%BE%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B8%D0%B9) — [Грубешів](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D1%80%D1%83%D0%B1%D0%B5%D1%88%D1%96%D0%B2)
4. [Угринів](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D0%B3%D1%80%D0%B8%D0%BD%D1%96%D0%B2) — [Долгобичув](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%BE%D0%BB%D0%B3%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D1%87%D1%83%D0%B2)
5. [Рава-Руська](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%B0%D0%B2%D0%B0-%D0%A0%D1%83%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B0) — [Гребенне](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D1%80%D0%B5%D0%B1%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%B5)
6. [Краковець](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%B5%D1%86%D1%8C) — [Корчова](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D1%80%D1%87%D0%BE%D0%B2%D0%B0)
7. [Шегині](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A8%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D0%BD%D1%96) — [Медика](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D0%BA%D0%B0)
8. [Смільниця](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BC%D1%96%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%B8%D1%86%D1%8F) — [Кросьцєнко](https://uk.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9A%D1%80%D0%BE%D1%81%D1%8C%D1%86%D1%94%D0%BD%D0%BA%D0%BE&action=edit&redlink=1)
9. [Грушів](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D1%80%D1%83%D1%88%D1%96%D0%B2) — [Будомнєж](https://uk.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%91%D1%83%D0%B4%D0%BE%D0%BC%D0%BD%D1%94%D0%B6&action=edit&redlink=1)

*Залізничні*

1. [Ягодин](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%AF%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D0%BD) — [Дорохуськ](https://uk.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%94%D0%BE%D1%80%D0%BE%D1%85%D1%83%D1%81%D1%8C%D0%BA&action=edit&redlink=1)
2. [Рава-Руська](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%B0%D0%B2%D0%B0-%D0%A0%D1%83%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B0) — [Гребенне](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D1%80%D0%B5%D0%B1%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%B5)
3. [Володимир-Волинський](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D0%BC%D0%B8%D1%80-%D0%92%D0%BE%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B8%D0%B9) — [Грубешів](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D1%80%D1%83%D0%B1%D0%B5%D1%88%D1%96%D0%B2)
4. [Хирів](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A5%D0%B8%D1%80%D1%96%D0%B2) — [Кросьцєнко](https://uk.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9A%D1%80%D0%BE%D1%81%D1%8C%D1%86%D1%94%D0%BD%D0%BA%D0%BE&action=edit&redlink=1)
5. [Мостиська](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B0) — [Перемишль](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%BC%D0%B8%D1%88%D0%BB%D1%8C)
6. [Рава-Руська](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%B0%D0%B2%D0%B0-%D0%A0%D1%83%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B0) — [Верхрата](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B5%D1%80%D1%85%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B0)

Згідно статистичним даним щодо кількості туристів, які відвідали українсько-польські прикордонні території, то можна відзначити, що найбільше туристів відвідало польські прикордонні території - близько **473 тис.** осіб, з них - 19,5 % іноземців. Українські прикордонні території відвідало близько **387 тис**. осіб, з них - 14,5 % іноземців.

**Європейський маршрут E373 —** європейський автомобільний маршрут, що проходить територією України і Польщі. Траса пролягає від Києва через Коростень, Сарни, Ковель, міжнародний пункт пропуску *Ягодин — Дорогуськ*, Холм, П'яскідо Любліна.

**Європейський маршрут E40** — найдовший європейський автошлях, довжиною **8500 км,** що з'єднує французьке місто Кале через Бельгію, Німеччину, Польщу, Україну, Узбекистан, Туркменістан.

В межах українсько-польського прикордоння функціонує:

- 76 музеїв (більше з боку польської частини - 39);

- 17 театрів і 108 кінотеатрів (на українській території - 11 і 47 відповідно);

- 303 туристичні бюро (113 в українській частині);

- п'ять центрів туристичної інформації (чотири в польській частині);

- чотири ботанічні і один зоологічний (Замосць) сади.

У 2010 р. в українсько-польському прикордонні налічувалось близько 41,3 тис. для місць ночівлі і проживання туристів. З них у польській частині (Люблінське та Підкарпатське воєводства) – 21,9 тис. місць, а в українській (Львівська та Волинська області) – 19,4 тис. місць. В основному, об'єкти для розміщення туристів зосереджено в таких містах і районах, як Люблін, Пулави, Замосць, Любартув в Польщі та Львів, Шацьк, Луцьк в Україні. Таким чином існує гостра необхідність у розбудові та збільшенні кількості місць для ночівлі у малих населених пунктах. Таких як Рава-Руська, Устилуг, Грубешів, Медика, Шегині та ін.

Для розвитку туристичної інфраструктури на українсько-польських прикордонних територіях важливе значення мають природно-рекреаційні ресурси та історико-культурна спадщина.

За літературними джерелами, найбільшим за кількістю нерухомих пам’яток на українсько-польському прикордонні є місто Перемишль (Пшемисль) Підкарпатського воєводства, яке можна розглядати як одне із найпопулярніших міст на шляху переміщення туристів із Європи в Україну. Перемишль має **326** нерухомих пам’яток, що дає змогу стверджувати про тривалий розвиток історико-культурного центру в різні періоди історичного розвитку. Понад **300** нерухомих пам’яток має також Жовківський район Львівської області, де історико-культурним центром є місто Жовкла.

Серед усіх нерухомих пам’яток українсько-польського прикордоння особливої уваги заслуговують архітектурні ансамблі старих міст, поселень, багато з яких зберегли відображення різних архітектурних стилів – від романського, готичного, ренесансового до бароко і модерну.

# Розвиток туристичної інфраструктури сприятиме:

- збільшенню туристичних потоків в прикордонні регіони;

- підвищенню якості надання туристичних послуг на фоні збільшення конкуренції;

- збільшенню робочих місць для місцевого населення;

- підвищенню іміджу прикордонних регіонів;

- поглибленню безпосереднього партнерства між туристичними підприємствами та організаціями;

- налагодженню контактів з іноземними представництвами, громадськими організаціями тощо.

Головним чинником ефективного використання туристичних ресурсів є наявність в межах дестинацій туристичної інфраструктури.

**Туристична інфраструктура** – це сукупність підприємств й інституцій, які є територіальним, матеріальним і організаційним підґрунтям розвитку туризму. Вона охоплює чотири основні елементи: об'єкти розміщення, харчування, супутню та комунікаційну сферу.