

Додаток А

Таблиця А.1

Інтенсивність руху на ділянках мережі (в прямому напрямку)

Дуга	Номер варіанта									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1–5	600	700	800	750	1300	1200	1300	900	1100	1000
2–6	1900	2000	1600	2100	1700	1000	1500	1600	700	800
3–7	500	400	250	200	100	440	450	380	300	160
5–9	1000	200	700	1000	1100	1400	1300	1000	1100	1200
6–10	850	1400	1500	1600	1300	1600	1400	1300	1200	990
7–11	400	100	80	90	110	120	90	180	320	800
4–5	1800	1500	1900	900	600	700	1800	1600	1720	1800
5–6	800	1100	1400	1100	900	890	1600	900	1600	700
6–7	500	1600	800	900	300	500	700	600	600	800
7–8	1900	1700	1800	2000	1500	1800	1500	1800	1200	1600

Примітка: Варіант визначають за останньою цифрою номера залікової книжки.

Таблиця А.2

Характеристика транспортної мережі

Показник		Номер варіанта									
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Довжина ділянок мережі, км.	1–5	1,2	1,9	2,0	1,4	1,0	2,1	2,4	2,1	1,5	1,4
	2–6	1,7	0,9	2,8	1,3	1,0	1,0	2,0	1,7	1,1	1,5
	3–7	2,1	2,3	1,1	0,8	1,2	1,7	1,8	1,5	1,8	1,7
	5–9	1,5	2,8	1,5	1,1	1,7	1,3	1,1	1,4	2,0	2,2
	6–10	1,8	1,4	1,3	2,0	1,3	2,1	1,5	1,2	2,5	2,9
	7–11	2,3	1,1	1,7	0,8	2,2	1,8	1,6	1,3	2,1	2,1
	4–5	1,3	1,5	1,8	2,1	3,0	1,6	1,7	2,3	2,3	1,3
	5–6	1,7	1,7	2,1	2,0	1,1	1,5	1,9	1,0	1,7	0,9
	6–7	1,7	1,5	2,5	1,3	2,1	1,2	2,0	0,9	1,2	0,8
	7–8	1,9	2,1	1,1	1,4	0,9	2,3	2,3	2,5	1,0	1,9
2. Кількість смуг руху на ділянках мережі, од.	1–5	4	6	4	6	4	6	4	4	6	6
	2–6	4	4	4	4	4	4	4	2	4	4
	3–7	4	2	4	4	4	2	2	4	2	2
	5–9	6	4	2	4	4	2	4	4	2	4
	6–10	4	4	4	4	4	6	4	4	4	4
	7–11	6	6	6	4	6	4	4	6	4	6
	4–5	4	4	2	2	2	4	2	2	4	4
	5–6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	6–7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	7–8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6

Таблиця А.3

Значення швидкості транспортного потоку

Номер варіанту	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Швидкість, км./год.	24	25	24	24	25	25	24	25	24	25

Примітка. Варіант визначають за передостанньою цифрою номера залікової книжки.

Таблиця А.4

Матриця кореспонденцій транспортних засобів, авт./год.

Початковий пункт	Кінцевий пункт											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	–	56	32	89	36	37	12	53	106	37	63	79
1	5	–	36	39	45	11	21	18	62	53	68	85
2	12	61	–	37	8	44	0	36	16	63	55	136
3	2	9	6	–	14	7	2	5	13	4	64	84
4	1	32	4	7	–	3	0	8	9	5	31	19
5	6	0	4	8	5	–	6	0	30	9	37	50
6	4	62	57	47	9	40	–	22	15	46	13	35
7	12	74	54	9	30	22	5	–	–	46	51	152
8	6	62	51	47	12	33	11	55	–	56	63	106
9	4	45	63	33	8	21	44	83	39	–	89	88
10	14	67	79	95	30	23	110	113	3	79	–	15
11	7	83	131	69	19	87	165	79	45	3	23	–

Таблиця А.5

Склад транспортних потоків, %

Найменування транспортних засобів	Номер варіанта									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Легкові автомобілі	45	30	27	51	43	38	62	49	40	55
2. Вантажні автомобілі ($g_n < 4$ т.)	15	20	18	25	30	20	10	15	22	10
3. Вантажні автомобілі ($g_n = 4-8$ т.)	15	20	19	10	6	18	7	10	15	15
4. Вантажні автомобілі ($g_n > 8$ т.)	10	14	15	4	10	11	7	7	11	13
5. Автобуси	5	3	7	4	5	4	3	8	4	3
6. Тролейбуси	4	5	4	4	2	3	5	5	5	2
7. Автопоїзди ($g_n < 12$ т.)	6	8	10	2	4	5	6	6	3	2

Таблиця А.6

Значення швидкості транспортного потоку за матеріалами обстежень

Номер варіанту		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Швидкість, км./год.	Замір №1	28	23	26	44	26	29	27	29	25	28
	Замір №2	29	24	25	43	25	27	25	24	29	28
	Замір №3	27	25	23	45	23	27	29	27	26	29
	Замір №4	27	25	23	41	24	27	29	28	22	29
	Замір №5	28	25	24	41	24	25	25	27	23	29
	Замір №6	28	24	25	43	24	28	27	29	24	29
	Замір №7	29	23	24	41	24	28	24	29	25	28
	Замір №8	26	26	24	43	25	28	28	29	24	28
	Замір №9	28	24	23	42	25	27	27	29	27	27
	Замір №10	29	24	25	40	24	28	28	27	22	27
	Замір №11	28	26	24	43	24	25	27	28	25	27
	Замір №12	28	25	25	42	26	24	29	28	23	24

Примітка. Варіант визначають за останньою цифрою номера залікової книжки.

Таблиця А.7

Задана імовірність й точність обліку

Параметр	Номер варіанта									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Довірча імовірність	0,8	0,9	0,95	0,8	0,9	0,95	0,8	0,9	0,95	0,8
Відносна точність обліку	0,050	0,050	0,050	0,010	0,015	0,015	0,020	0,010	0,1	0,015

Примітка. Варіант визначають за останньою цифрою номера залікової книжки.

ДОДАТОК Б

Таблиця Б.1

Вхідні дані для розрахунку гальмівних властивостей автомобілів

Варіант	Автомобіль	Швидкість перед гальмуванням, км./год.	Покриття дороги	Час реакції водія, t ₁ , с.	Час спрацювання гальм. приводу t ₂ , с.	Час зростання сповільнення на сухій дорозі без вантажу, t ₃ , с.	Кут ухилу дороги, α, град.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ВАЗ–2101	30,60,90,120	А/Б	0,4	0,15	0,15	С–2 П–3
2	ВАЗ–21011	40,50,80,110	Ц/Б	0,5	0,17	0,15	С–3 П–4
3	ВАЗ–2106	60,70,90,120	Щ	0,6	0,18	0,15	С–3 П–2
4	РАФ–2203	40,60,80,120	Гр	0,7	0,25	0,25	С–5 П–2
5	ПАЗ–672	30,50,60,80	А/Б	0,8	0,25	0,60	С–4 П–5
6	ЛіАЗ–677Б	40,50,60,70	Ц/Б	0,9	0,4	0,75	С–2 П–4
7	ГАЗ–2401	40,60,80,130	Щ	1,0	0,21	0,15	С–6 П–2
8	Москвич–412	30,60,90,120	А/Б	0,45	0,24	0,15	С–5 П–5
9	УАЗ–469	30,50,70,90	Ц/Б	0,55	0,21	0,15	С–3 П–6
10	ЛіАЗ–677	30,40,50,70	Щ	0,65	0,50	0,70	С–5 П–4
11	Москвич–408	30,60,90,120	Гр	0,75	0,19	0,15	С–2 П–5
12	ГАЗ–53А	30,50,80,90	А/Б	0,85	0,20	0,30	С–3 П–1
13	ЗІЛ–130	40,60,80,90	Ц/Б	0,9	0,70	0,50	С–1 П–4
14	КамАЗ–53202	30,50,70,90	Щ	0,4	0,80	0,75	С–4 П–5
15	МАЗ–500А	30,40,50,60	Гр	0,5	0,65	0,60	С–3 П–2

Продовження таблиці Б.1

1	2	3	4	5	6	7	8
16	КамАЗ–53202	30,40,50,60	А/Б	0,6	0,71	0,55	С–4 П–1
17	УАЗ–469	30,50,70,90	Ц/Б	0,7	0,19	0,15	С–2 П–3
18	ЛАЗ–677П	40,50,60,70	Щ	0,8	0,60	0,70	С–5 П–5
19	УАЗ–452	30,50,70,90	Гр	0,9	0,18	0,25	С–3 П–3
20	ЗАЗ–968А	30,50,70,100	Гр	1,1	0,20	0,15	С–4 П–4
21	ГАЗ–24	30,60,90,120	А/Б	1,2	0,19	0,15	С–5 П–5
22	ЗІЛ–114	40,,80,120, 160	Ц/Б	0,4	0,15	0,15	С–3 П–4
23	УАЗ–469Б	30,50,70,90	Щ	0,5	0,22	0,22	С–5 П–1
24	ЛАЗ 697Н	30,50,70,85	Гр	0,6	0,55	0,55	С–6 П–6
25	ЛАЗ–695Н	30,40,50,60	А/Б	0,7	0,70	0,70	С–2 П–4
26	КрАЗ–257	30,40,50,60	Ц/Б	0,8	0,80	0,80	С–2 П–3
27	МАЗ–516Б	30,40,50,60	Щ	0,9	0,75	0,75	С–6 П–6
28	ЗІЛ–130Г	30,50,70,90	Гр	1,0	0,65	0,65	С–5 П–2
29	ЗІЛ–133Г1	30,40,60,80	А/Б	1,1	0,55	0,55	С–4 П–4
30	Урал–377	30,40,50,75	Ц/Б	1,2	0,45	0,45	С–1 П–3
31	МАЗ–516Б	40,50,55,70	А/Б	0,8	0,79	0,75	С–6 П–6
32	ЗІЛ–130Г	30,50,70,90	Гр	1,0	0,65	0,65	С–5 П–2
33	ЗІЛ–133Г1	30,40,60,80	А/Б	1,1	0,55	0,55	С–4 П–4
34	Урал–377	30,45,50,75	Ц/Б	1,2	0,45	0,45	С–1 П–3
35	Москвич–408	30,50,70,100	Гр	0,6	0,18	0,15	С–2 П–5
36	КамАЗ–53202	35,55,75,90	Гр	0,5	0,70	0,15	С–3 П–1

Продовження таблиці Б.1

1	2	3	4	5	6	7	8
37	УАЗ-469	30,50,80,100	А/Б	0,6	0,80	0,22	С-1 П-4
38	ЛіАЗ-677П	40,50,60,90	Гр	0,7	0,75	0,55	С-2 П-4

Примітка: А/Б – асфальтобетон, Ц/Б – цементобетон, Щ – щебінь, Гр – ґрунт, С – спуск, П – підйом. Варіант визначають за номером у списку групи.

Таблиця Б.2

Характеристики дороги і швидкість руху автомобіля

Показник	Номер варіанта									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Радіус повороту, м.	400	500	210	260	250	325	180	220	290	350
Тип покриття	сухий ас-фальт	сухий ґрунт	мокрый ас-фальт	щебінь	сухий бетон	мокрый ґрунт	мокрый ґрунт	сухий ас-фальт	сухий бетон	сухий ас-фальт
Поперечний ухил	0,03	0,05	0,02	0,028	0,03	0,02	0,025	0,03	0,05	0,05
Швидкість руху автомобіля, км./год.	30	35	20	25	20	30	35	30	25	20
	40	40	40	40	45	50	60	35	55	50
	60	60	70	60	75	75	75	55	70	80

Примітка. Варіант вибирають за передостанньою цифрою залікової книжки.

Таблиця Б.3

Технічні характеристики автомобіля

Показник	Номер варіанта									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Колія автомобіля, м.	1,6	1,7	1,4	1,5	1,3	1,7	1,65	1,7	1,6	1,65
Зміщення центру ваги, м.	0,32	0,34	0,578	0,3	0,3	0,26	0,33	0,26	0,32	0,33
Висота центру ваги, м.	0,89	0,94	0,78	0,83	0,72	0,94	0,917	0,94	0,89	0,917

Примітка. Варіант вибирають за останньою цифрою номера залікової книжки

ДОДАТОК В

Таблиця В.1

Характеристика перегонів

Показник	Перегін	Номер варіанта									
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Довжина перегону, км.	1	1,55	1,25	1,62	2,34	1,15	1,87	2,78	1,36	2,55	1,35
	2	0,13	0,11	0,10	0,13	0,17	0,14	0,08	0,13	0,10	0,12
	3	2,25	2,50	2,81	2,92	2,85	2,95	2,65	3,00	3,05	2,45
	4	0,19	0,28	0,38	0,32	0,30	0,26	0,25	0,23	0,20	0,23
	5	2,80	2,70	2,95	2,45	2,55	2,36	2,47	2,05	2,11	2,36
	6	0,20	0,24	0,20	0,16	0,15	0,20	0,17	0,18	0,22	0,26
2. Поздовжній ухил на перегоні, %	1 спуск	3,2	1,5	3,5	2,5	3,2	0	1,5	1,6	4,5	1,3
	2 спуск	1,2	1,3	1,5	1,6	2,5	2,8	1,7	3,1	1,5	1,9
	3 підйом	3,6	2,5	3,5	4,3	4,2	1,8	1,5	3,4	0	0,5
	4 підйом	0	0,5	1,1	0	1,0	0,8	0,4	0,8	1,2	1,6
	5 підйом	2,1	0,2	0	2,3	3,5	2,1	1,3	1,5	1,8	2,3
	6 спуск	0,8	0,4	1,2	1,3	1,4	1,5	0,2	1,6	1,7	0,5
3. Покриття		А/Б	Ц/Б	щебінь	А/Б	Ц/Б	А/Б	щебінь	А/Б	Ц/Б	щебінь

Примітка. Варіант вибирають за передостанньою цифрою номера залікової книжки.

Таблиця В.2

Характеристика поворотів

Показник	Перегін	Номер варіанта									
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Радіус кривої, м	2	80	70	65	80	110	90	54	82	62	75
	4	59	90	120	103	95	83	80	73	65	73
	6	130	150	125	100	95	128	106	114	139	168
2. Поперечний ухил на перегоні, %	2	2,5	1,5	0	0,6	0,8	1,1	1,1	1,0	1,2	2,5
	4	1,5	2,0	1,3	0	1,8	0	1,9	2,5	2,1	0
	6	0,6	2,4	2,7	1,6	1,5	1,3	0	1,0	0,5	1,2

Примітка. Варіант вибирають за останньою цифрою номера залікової книжки.

Таблиця В.3

Параметри руху автомобілів

Показник	Номер варіанта									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Початкова швидкість, км./год.	24	31	32	34	19	20	34	25	21	30
2. Прискорення, м./с. ²	0,8	0,7	0,4	0,51	0,9	0,5	0,7	0,48	0,5	0,6
3. Марка автомобіля	ВАЗ 2106	М 412	ВАЗ 2109	ГАЗ 2410	ВАЗ 2104	ЗАЗ 968	ВАЗ 2105	ГАЗ 2410	ВАЗ 2106	ВАЗ 2101

Примітка. Варіант вибирають за останньою цифрою номера залікової книжки.

Таблиця В.4

Характеристика перегонів

Показник	Ділянка	Номер варіанта									
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Довжина перегону, м.	1	500	400	600	700	500	350	640	580	420	310
	2	300	500	350	450	240	660	680	900	560	470
	3	200	300	240	420	180	360	500	420	280	250
	4	900	1000	1150	850	740	600	1200	600	950	870
2. Поздовжній ухил на перегоні, ‰	1	40	50	60	45	35	60	45	30	70	55
	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	90	80	75	65	80	100	60	80	85	65
	4	30	5	25	15	23	14	18	22	24	25
3. Ширина проїзної частини, м.		7	7,5	10,5	7	10,5	14	7	7,5	10,5	14
4. Ширина узбіччя, м		0,5	1,5	2	1,5	1,5	3	1,5	0,5	2	2
5. Ширина моста, м.		6	7	7	6,5	6,5	11	6,5	7	6,5	12
6. Кількість смуг руху, од.		2	2	3	2	3	4 без розд. смуги	2	2	3	4 із розд. смугою
7. Характеристика покриття		Чисте сухе	Слизьке	Шорсткувате	Чисте сухе	Чисте сухе	Шорсткувате	Слизьке	Шорсткувате	Чисте сухе	Слизьке

Примітка. Варіант вибирають за останньою цифрою номера залікової книжки

Таблиця В.5

Характеристика небезпечних ділянок

Показник	Ділянка	Номер варіанта									
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Радіус кривої, м.	R1	120	150	160	140	200	170	120	135	145	180
	R2	260	300	350	275	320	500	485	400	350	220
	R3	600	700	800	560	490	680	710	730	740	850
2. Видимість, м.	B1	55	45	15	50	35	25	26	24	28	64
	B2	150	250	180	170	160	210	120	180	90	164
	B3	240	280	350	240	180	215	245	275	265	295
3. Відстань від за- будови до проїзної частини, м.		25	35	45	40	35	30	42	30	45	25

Примітка. Варіант вибирають за передостанньою цифрою номера залікової книжки.

Таблиця В.6

Параметри руху автомобілів

Показник	Номер варіанта									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Інтенсивність руху автомобілів, авт./доб.	6000	3800	7800	9400	5840	6120	7400	3600	8100	7100
2. Інтенсивність руху автомобілів на перетинаємій дорозі, авт./доб.	1050	1700	900	2550	2360	1350	1480	1720	1640	1120

Примітка. Варіант вибирають за останньою цифрою номера залікової книжки.

Таблиця В.7

Дані про дуги транспортної мережі

Позначення дуги	Номер варіанта									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1–2	0,5	0,7	0,9	1,2	0,8	1,1	1,3	0,6	1,0	0,8
2–3	1,6	1,9	2,2	0,8	1,7	2,6	0,7	2,1	1,4	0,9
2–4	1,9	2,2	1,4	2,3	1,1	0,6	2,0	1,5	1,8	1,7

Продовження табл. В.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3-4	0,6	0,8	0,6	1,6	0,5	1,3	1,1	1,2	1,7	0,4
3-5	2,1	1,7	0,7	2,3	1,2	1,9	0,8	1,8	1,1	2,2
3-8	2,7	1,9	2,5	1,3	2,6	3,2	3,5	2,4	1,6	2,4
4-5	1,5	1,2	1,9	0,6	0,4	2,3	2,2	0,7	0,6	1,6
4-6	2,3	3,2	1,4	3,4	1,9	1,2	2,7	2,6	3,1	2,5
5-6	1,7	1,5	1,2	1,6	0,9	1,8	0,6	0,7	2,1	2,3
5-7	1,4	1,7	2,1	0,6	2,4	0,8	1,8	1,6	0,9	0,7
6-7	1,2	2,2	2,4	2,1	1,8	1,2	1,7	1,4	1,6	2,0
7-8	1,7	1,9	2,0	2,4	2,6	1,8	0,9	2,1	2,3	0,8
7-9	0,8	1,1	1,0	0,6	0,7	1,2	1,6	1,3	1,4	0,9
8-9	3,2	3,1	3,4	3,6	4,0	3,5	2,9	3,8	4,2	2,6

Таблиця В.8

Кількість ДТП за рік на перехрестях мережі

Позначення перехрестя	Номер варіанта									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	5	7	4	2	3	0	3	2	0	6
3	6	7	5	8	10	7	11	5	7	13
4	9	4	9	5	6	12	7	9	12	6
5	4	5	3	2	3	4	1	4	5	3
6	15	9	10	15	8	16	14	12	10	8
7	4	6	5	7	4	6	3	4	2	5
8	12	14	15	11	13	12	10	12	13	14

Таблиця В.9

Інтенсивність руху на дугах транспортної мережі, 10^2 од./доб.

Позначення дуги	Номер варіанта									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1-2	70*	55	80	50	45	55	65	70	100	85
	70	100	50	60	85	55	60	85	60	100
2-3	55	20	80	80	45	60	65	60	90	65
	70	65	90	60	65	70	75	60	60	70
2-4	80	70	90	50	65	90	75	70	50	80
	55	40	50	80	85	80	60	85	40	90

Продовження табл. В.9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3–4	60	40	50	45	50	25	60	20	30	45
	40	55	60	25	45	30	65	25	20	50
3–5	50	30	20	25	30	20	45	25	40	15
	65	50	30	15	40	30	50	20	30	20
3–8	30	30	70	30	15	30	20	15	25	35
	50	40	60	40	30	25	20	15	15	30
4–5	50	50	55	55	80	50	45	70	20	60
	40	40	40	60	70	60	50	65	30	70
4–6	60	25	35	50	15	45	30	30	55	35
	35	20	20	55	40	30	15	55	25	40
5–6	65	90	50	60	55	15	15	25	65	55
	45	65	45	50	40	25	15	20	60	70
5–7	45	45	55	55	40	20	30	40	30	20
	70	80	55	60	55	30	40	15	35	20
6–7	75	80	30	40	35	50	70	25	55	35
	30	80	50	35	45	45	55	45	20	55
7–8	50	60	35	45	20	35	15	25	35	15
	40	50	60	35	25	40	35	20	40	10
7–9	50	25	30	40	25	30	40	20	55	10
	60	40	25	50	45	30	15	20	20	35
8–9	35	20	35	25	5	30	15	25	30	25
	45	20	50	25	25	30	35	20	25	15

Примітка*: в чисельнику інтенсивність у прямому напрямку в знаменнику в зворотному.

Таблиця В.10

Кількість ДТП за рік на дугах транспортної мережі, од.

Позначення дуги	Номер варіанта									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1–2	3	2	1	2	0	3	2	0	1	0
2–3	4	3	3	4	3	2	4	6	5	5
2–4	2	5	6	2	5	4	1	2	1	3
3–4	2	3	6	1	3	2	4	1	2	1
3–5	3	4	0	4	0	3	4	3	6	5
3–8	5	6	4	7	4	8	5	6	7	6

Продовження табл. В.10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4–5	2	3	4	5	1	3	4	3	2	3
4–6	7	3	5	4	8	6	7	6	5	7
5–6	1	1	2	0	2	1	3	0	4	1
5–7	2	0	1	2	3	2	0	4	1	2
6–7	8	10	7	10	9	9	6	7	11	8
7–8	5	6	7	9	8	4	10	9	5	8
7–9	1	0	5	4	5	0	6	4	0	3
8–9	2	4	4	3	2	3	4	3	5	2

Таблиця В.11

Середня технічна швидкість транспортних засобів на дугах транспортної мережі, км./год.

Позначення дуги	Номер варіанта									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1–2	25	24	26	27	23	29	30	24	25	26
2–3	32	30	31	24	25	26	27	33	24	25
2–4	24	26	27	29	28	32	26	26	32	30
3–4	28	30	32	34	36	27	29	26	25	32
3–5	28	36	42	40	38	44	35	34	37	27
3–8	31	26	36	28	34	36	30	42	44	38
4–5	42	45	40	37	43	40	36	32	36	44
4–6	35	32	37	43	35	34	43	40	44	34
5–6	32	28	29	34	30	37	36	35	30	27
5–7	36	34	38	37	39	25	27	29	37	38
6–7	28	33	35	32	35	29	34	25	42	40
7–8	36	42	40	38	36	37	30	33	35	32
7–9	29	32	36	34	38	35	33	40	37	42
8–9	23	24	26	28	27	25	24	22	25	27

Таблиця В.12

Розподіл ДТП на аварійно-небезпечному перехресті

Кількість ДТП	Номер варіанта									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
З матеріальним збитком	15	14	16	17	13	19	12	14	15	16
З пораненими	3	3	1	4	5	6	2	3	4	5
З загиблими	2	0	1	3	1	2	1	3	2	0

ДОДАТОК Г

Таблиця Г.1

Інтенсивність пішохідних потоків на перехресті, піш./год.

Пішохідний потік	Варіант									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
N _{П1}	720	1070	630	700	630	1100	700	780	750	650
N _{П2}	850	700	920	1270	1200	650	680	650	650	600
N _{П3}	650	830	1150	600	840	820	250	530	650	650
N _{П4}	770	600	700	900	600	690	750	900	540	1240

Примітка: варіант визначається по останній цифрі номеру залікової книжки.

Таблиця Г.2

Інтенсивність транспортних потоків на перехресті, авт./год.

Транспортний потік	Варіант									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
N ₁	720	600	650	700	800	510	480	750	550	620
N ₂	770	640	580	670	600	590	480	720	800	680
N ₃	550	440	750	800	640	730	750	500	600	650
N ₄	830	800	780	900	710	850	840	640	560	530
N ₅	80	140	70	100	70	150	50	130	90	70
N ₆	60	80	40	160	40	90	100	80	70	150
N ₇	150	100	130	40	140	60	130	90	110	60
N ₈	70	80	100	70	90	80	90	60	140	80
N ₉	50	70	90	60	100	110	100	90	60	60
N ₁₀	70	90	60	90	100	80	80	70	90	90
N ₁₁	90	100	100	80	70	90	90	90	100	80
N ₁₂	80	110	110	100	80	60	100	100	80	110

Примітка: варіант визначається по передостанній цифрі номеру залікової книжки

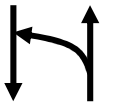
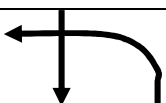
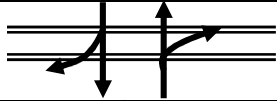
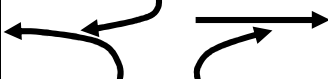
Таблиця Г.3

Характеристика обсягів вантажного руху

Варіант	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Питома вага вантажних автомобілів у потоці, %	15	10	35	25	30	20	35	15	35	20

Примітка: варіант визначається по передостанній цифрі номеру залікової книжки

Відносна аварійність конфліктних точок на регульованих перехрестях [14]

Взаємодія потоків:	Схема руху	Значення K_i , ДТП/10 ⁶ авт.
1. Розділення потоків без перешкод із інших смуг руху		0,000100
2. Розділення лівого поворотного потоку при наявності перешкод із інших смуг руху		0,000102
3. Перетинання лівого поворотного потоку з потоком прямого напрямку		0,000048
4. Перетинання автомобільних потоків із трамвайним рухом		0,000207
5. Злиття на одній смузі транспортних потоків		0,000968

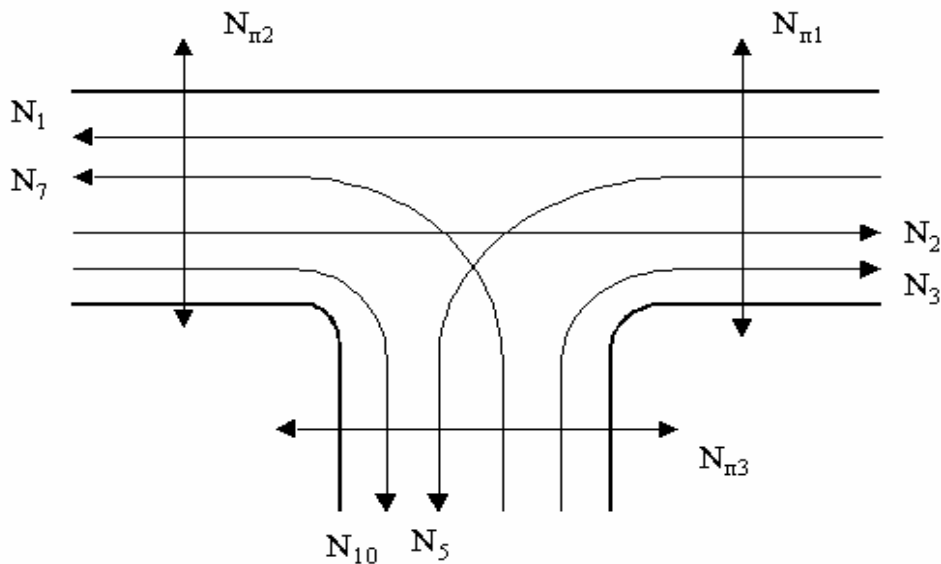


Рис. Г.1 – Варіант 1 схеми перехрестя

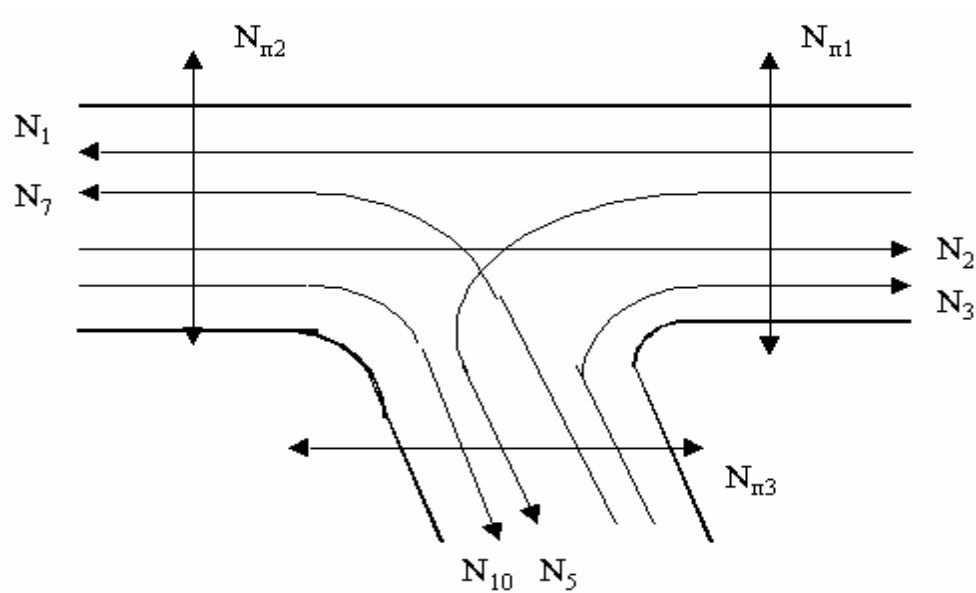


Рис. Г.2 – Варіант 2 схеми перехрестя

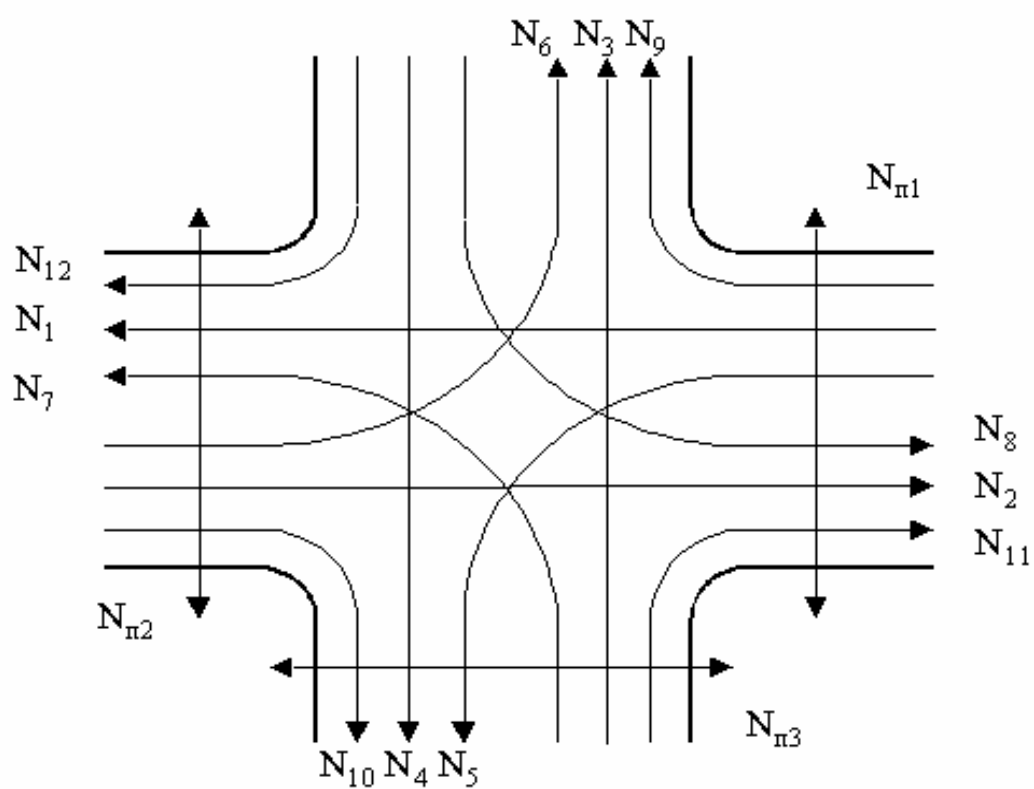


Рис. Г.3 – Варіант 3 схеми перехрестя

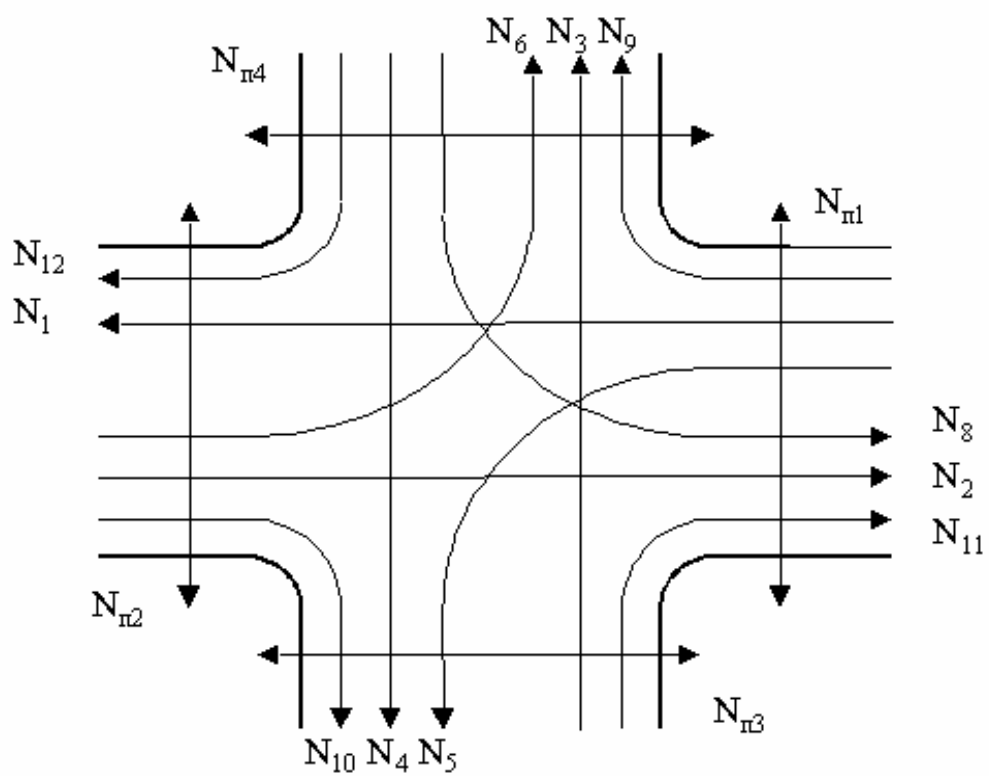


Рис. Г.4 – Варіант 4 схеми перехрестя

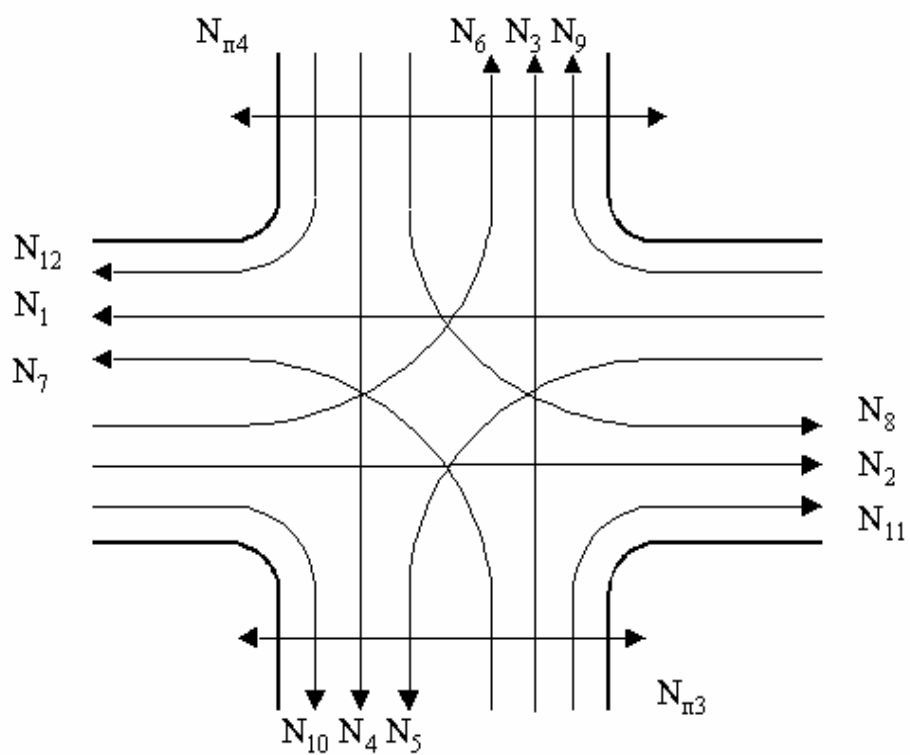


Рис. Г.5 – Варіант 5 схеми перехрестя

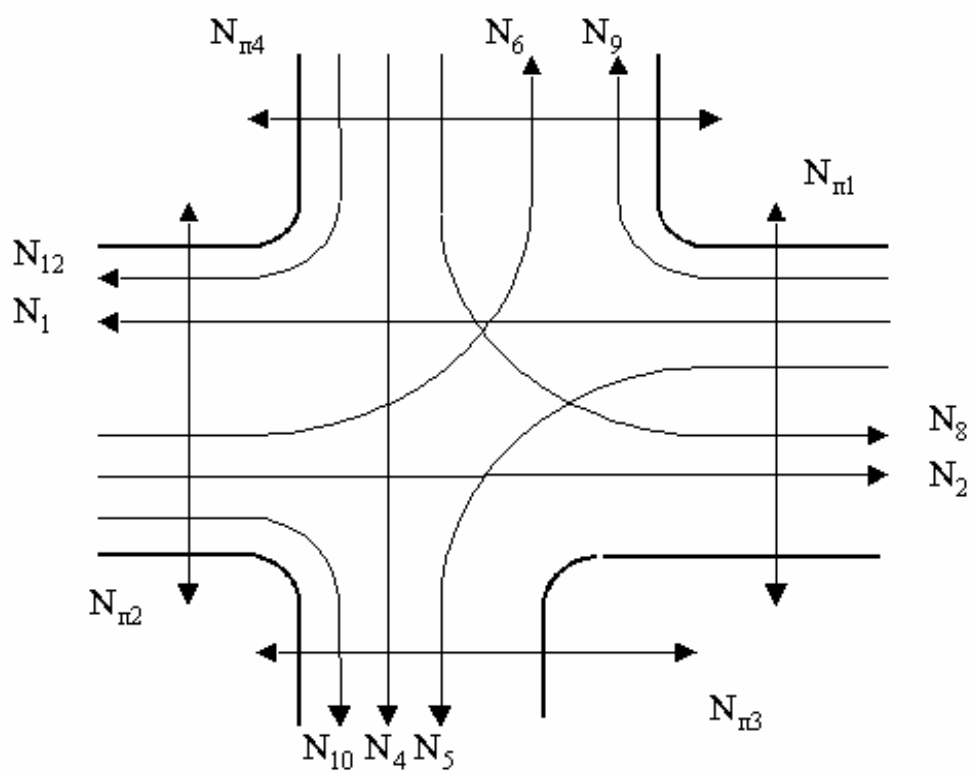


Рис. Г.6 – Варіант 6 схеми перехрестя

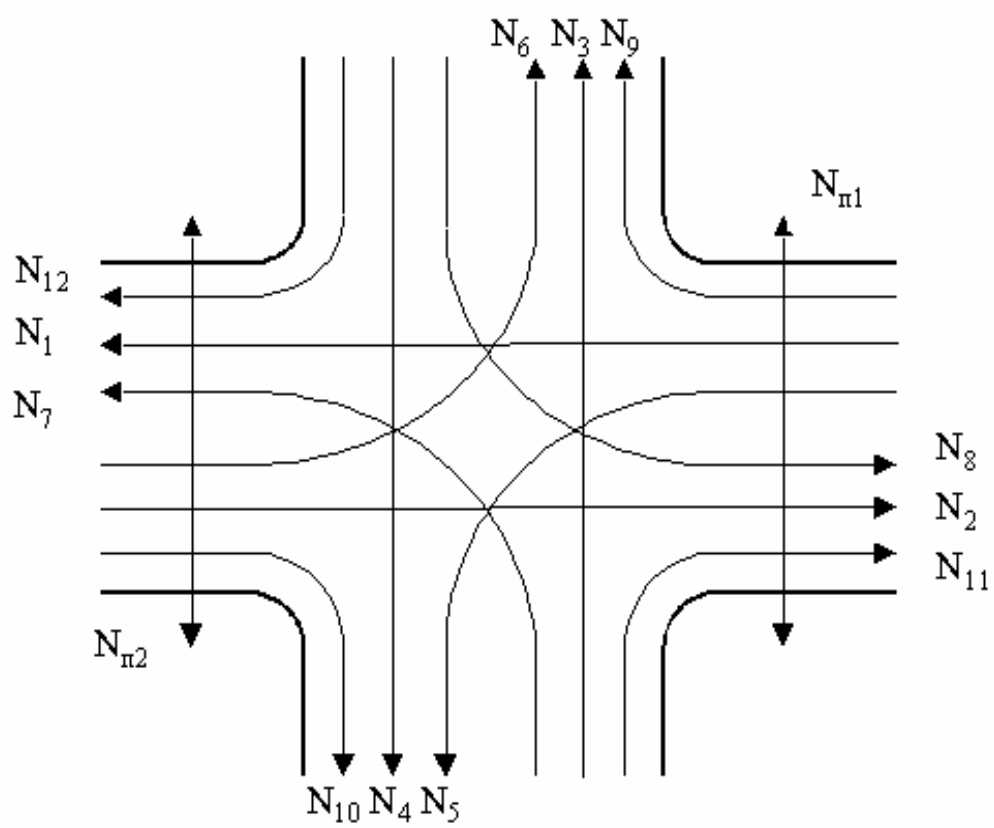


Рис. Г.7 – Варіант 7 схеми перехрестя

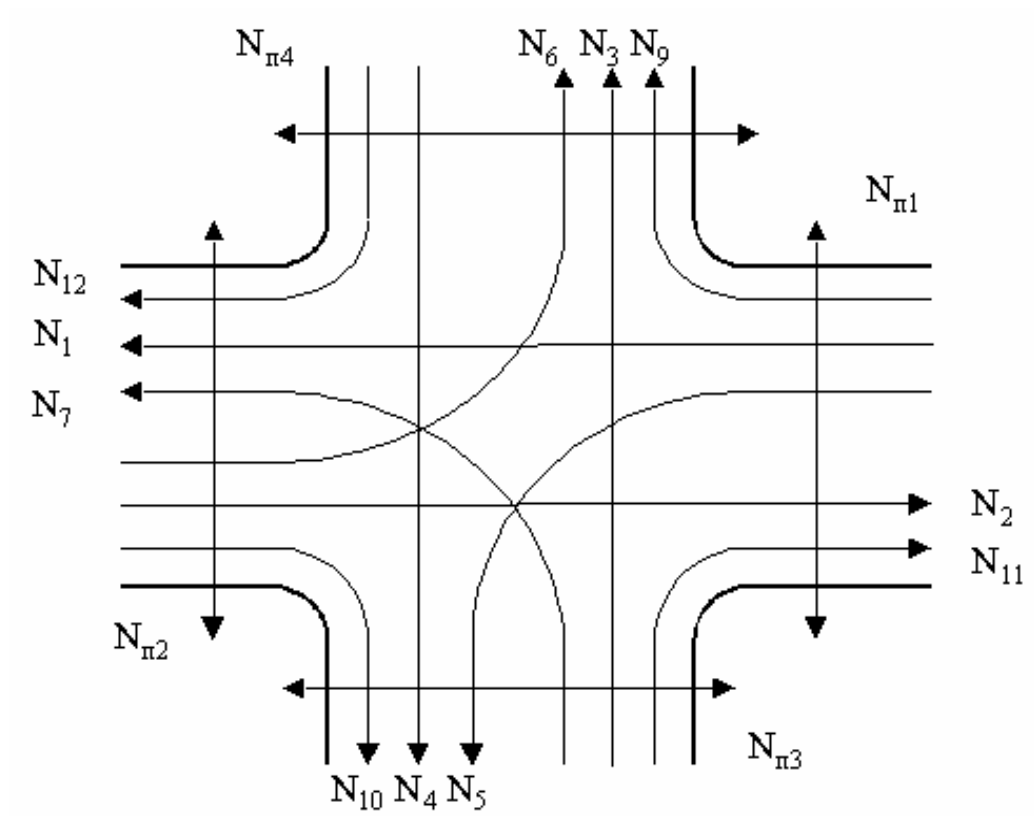


Рис. Г.8 – Варіант 8 схеми перехрестя

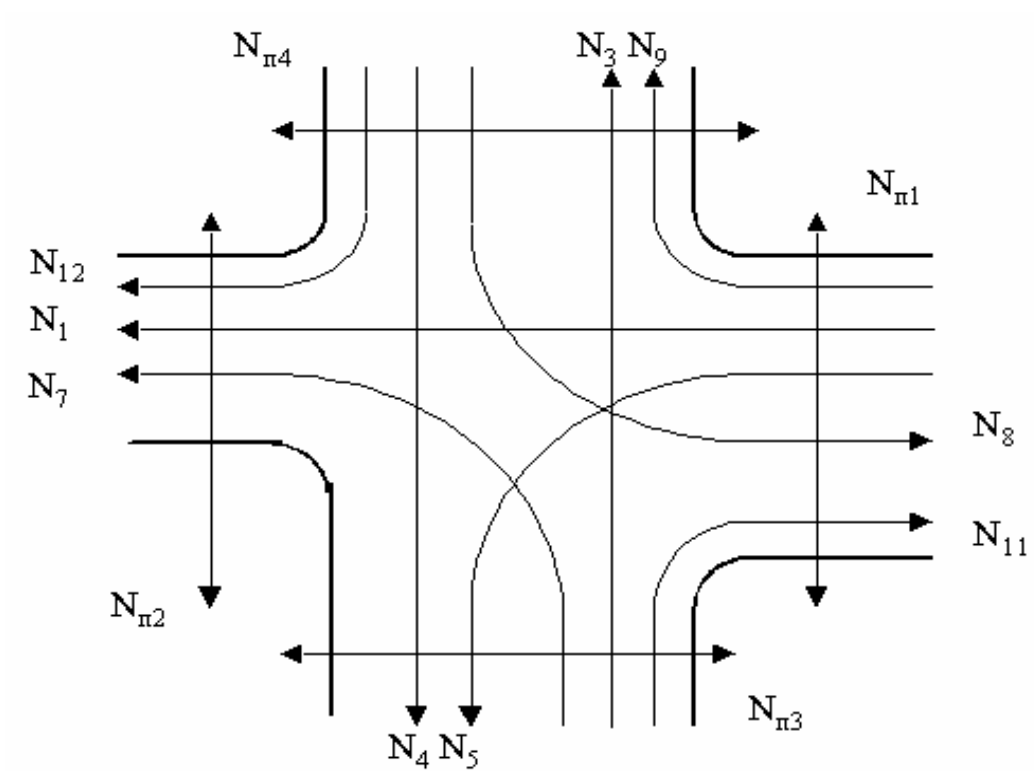


Рис. Г.9 – Варіант 9 схеми перехрестя

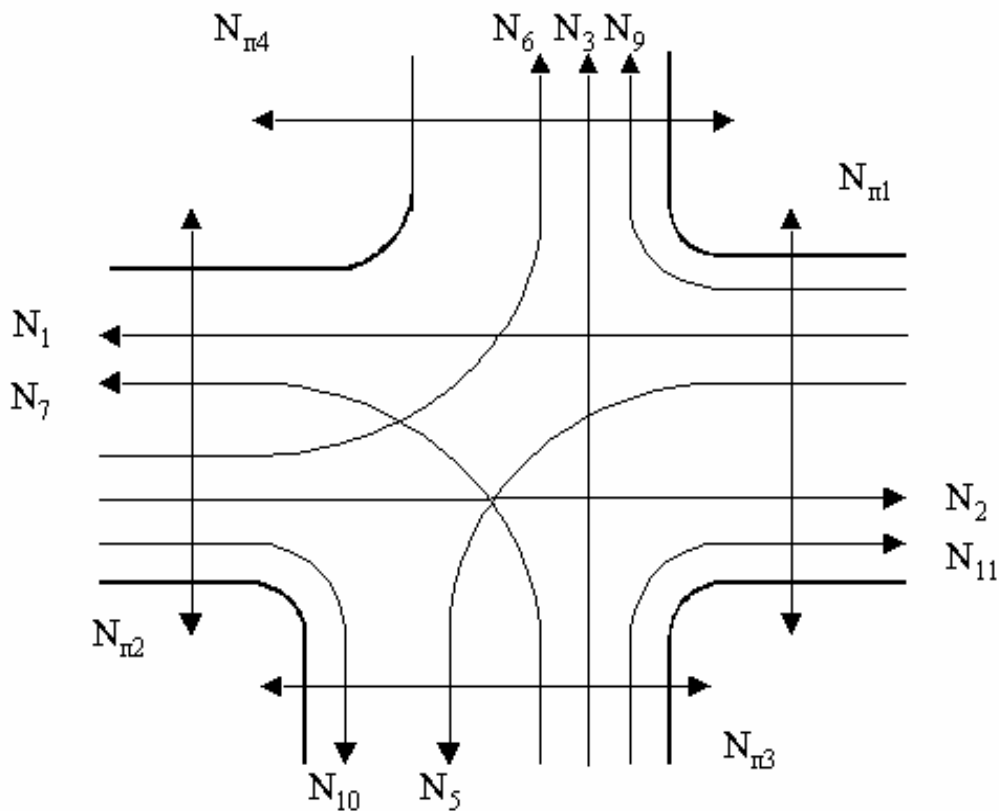


Рис. Г.10 – Варіант 0 схеми перехрестя

КАРТКА

для визначення потоків насичення

Місце розташування перехрестя _____

(назва вулиці, дороги)

Година проведення обліку з ____ до ____

День тижня _____ Дата «__» _____ 20__ р.

Прізвище І.Б. обліковця _____

Напрямок руху							
№1		№2		№3		№4	
m_z , од.	t_z , с.	m_z , од.	t_z , с.	m_z , од.	t_z , с.	m_z , од.	t_z , с.

Рис. Г.11 – Картка обстеження параметрів руху на перехресті

НАВЧАЛЬНЕ ВИДАННЯ

ЛОБАШОВ Олексій Олегович
ПРАСОЛЕНКО Олексій Володимирович

Практикум з дисципліни «Організація дорожнього руху»

Навчальний посібник

Редактор *М. З. Аляб'єв*

Комп'ютерне верстання *І. В. Волосожарова*

Дизайн обкладинки Г. А. Коровкіна

Підп. до друку 18.05.2010 р.

Формат 60x84 1/16

Тираж 500 пр.

Друк на ризографі

Ум. друк. арк. 9,3

Зам.

Видавець і виготовлювач:

Харківська національна академія міського господарства,
вул. Революції, 12, Харків, 61002

Електронна адреса: rectorat@ksame.kharkov.ua

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи:

ДК №731 від 19.12.2001