

Перелік питань до контрольної роботи №2

1.	Перелічіть переваги імітаційного моделювання.
2.	Які типи завдань автомобільного транспорту доцільно вирішувати методом статистичного моделювання.
3.	Числові характеристики функціонування СТОА.
4.	Перелічіть випадкові фактори, які мають місце при плануванні й керуванні рівнів запасних частин на складах АТП.
5.	Перелічіть методи визначення й коректування періодичності технічних впливів.
6.	Що називається методом мережевого планування?
7.	Що таке «критичний шлях»?
8.	Які завдання автомобільного транспорту вирішуються методами динамічного програмування?
9.	Сформулюйте загальне завдання динамічного програмування.
10.	Сформулюйте завдання про маршрутизацію.
11.	Сформулюйте завдання про заміну встаткування.
12.	Сформулюйте завдання лінійного програмування.
13.	Сформулюйте транспортну задачу.
14.	З якою метою виконують оптимізацію системи технічного обслуговування автотранспортних засобів на підприємстві?
15.	Перелічіть варіанти організації обслуговування автомобілів на сучасних автотранспортних підприємствах.
16.	Які параметри системи технічного обслуговування відносять до керованих?
17.	Поясніть фізичний зміст параметра інтенсивність обслуговування автомобілів на пості.
18.	Переваги технічного обслуговування на універсальних постах.
19.	Що характеризує параметр $\rho_{\max}$?
20.	Запишіть математичну модель рішення задачі про маршрутизацію методом динамічного програмування.
21.	Сформулюйте задачу про заміну встаткування.
22.	Запишіть математичну модель рішення задачі заміни встаткування методом динамічного програмування.
23.	Які основні параметри необхідно знати для аналізу СМО?
24.	Перелічіть числові характеристики функціонування СТОА.
25.	Запишіть цільову функцію витрат підприємства від величини початкового запасу й назвіть її складові.