**Практичне заняття №7**

**Тема: «СИСТЕМА ОБСЛУГОВУВАННЯ НА ДОРОГАХ І ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗРУЧНОСТІ ДЛЯ РУХУ»**

***9.1. Дорожній сервіс***

Система дорожнього сервісу служить для забезпечення нормальних умов життя і діяльності людей, що проїжджають по дорогах. Ця система має задовольняти потреби учасників руху — технічні [автозаправні станції (АЗС), станції технічного обслуговування (СТО), пункти технічного огляду (ПТО)], духовні (естетика ландшафту і архітектурних форм) та фізіологічні (готелі, мотелі, кемпінги, майданчики для відпочинку).

Наявність повноцінної системи обслуговування є необхідною умовою високопродуктивної і безпечної праці водіїв, комфортності для пасажирів.

***Пасажирські станції*** створюються у великих населених пунктах для забезпечення міжміського, приміського і місцевого сполучення.

У комплекс автостанції входять обов’язкові елементи:

• автовокзал;

• перон;

• майданчик для відстою автобусів;

• естакади для огляду автобусів.

Автовокзал обов’язково повинен мати касовий зал, зал очікування (може бути суміщений з касовим), кімнату для відпочинку водіїв, санвузол.

Великі комплекси можуть також вміщувати господарські будівлі, пункт технічного обслуговування автомобілів, АЗС, готель для водіїв і пасажирів, кінотеатр тощо.

***Вантажні станції*** споруджуються в пунктах із добовим вантажообігом понад 150 т. Відстані між ними — 200…250 км. Часто їх суміщають з пунктами перевантаження на інші види транспорту (річковий, залізничний, морський). На станціях приймають вантажі від відправників, зберігають їх до відправлення, виконують вантажні операції. На їх території споруджують платформи, ангари, термінали, майданчики для стоянок автомобілів, оснащують станції кранами-підйомниками, автокранами, автонавантажувачами.

Крім вантажних станцій існують постійні й пересувні контрольно-диспетчерські пункти для завантаження вільних автомобілів попутними вантажами.

***Автозаправна станція*** — пункт розподілу паливно-мастильних матеріалів. На ній розташовані склади для зберігання пального, дозувальні колонки, протипожежні засоби та інші будинки і споруди. Відстань між АЗС згідно з БНіП 2.05.02-85 20...60 км (менше значення для доріг вищих категорій). На сьогоднішній день ця вимога БНіП виконується лише для деяких міждержавних доріг. Крім АЗС загального користування існують також свої станції в автокооперативних господарствах.

***Станція технічного обслуговування*** (СТО) — підприємство для технічного обслуговування і поточного ремонту. Можуть бути спеціалізовані (для певних типів автомобілів) і загального користування. Оснащуються контрольно-діагностичним обладнанням. Найчастіше зустрічаються СТО на 5...50 машино-місць (потоків). На СТО виконують миття, ремонт окремих агрегатів і приладів автомобіля, систем живлення і електрообладнання. СТО обов’язково повинна мати систему очищення стічних вод і організовану утилізацію відпрацьованих матеріалів (метал — у металобрухт, мастило — на переробку).

Великі автозаводи створюють свої СТО для виконання гарантійного ремонту й обслуговування автомобілів власного випуску.

Розміщуються СТО біля міст, готелів, мотелів. Відстань між окремими станціями — 80...250 км.

***9.2. Майданчики для відпочинку людей і дорожні павільйони***

Місця відпочинку мають передбачати екологічний захист відпочивальників від шуму і газових вихлопів і містити такі елементи:

• лавки, навіси або павільйони для захисту від негоди, сонця;

• водяні колонки (криниці небажані із санітарно-гігієнічних міркувань);

• сміттєзбірник (контейнер для сміття);

• туалет (з автономною системою водопостачання й очищення).

Відстань між окремими місцями відпочинку — 15...20 км на дорогах І-II категорій, 25...35 км на дорогах IIІ категорії. Місткість майданчиків відповідно 20...50 і 10...15 автомобілів. Розміщують такі майданчиків в лісопосадках, біля мальовничих місць природи, поряд з річками, озерами, оглядовими майданчиками. Також можуть бути обладнані дитячі і спортивні майданчики.

При цьому необхідно унеможливити безпосередній під’їзд транспортних засобів до водойм, щоб запобігти їх забрудненню.

***Дорожній павільйон*** — споруда відкритого або закритого типу в пунктах зупинки автобусних маршрутів. Призначений для захисту людей від вітру, дощу, снігу, сонця під час їх короткочасного перебування в цих пунктах. Архітектура павільйонів дуже різноманітна і враховує наявні будівельні матеріали (цегла, камінь, дерево, збірний залізобетон). У їх спорудженні зважають на особливості різних регіонів — національний колорит, клімат тощо.

***9.3. Готелі, мотелі і кемпінги***

***Готель*** — господарство, призначене для приймання, розміщення й організації побуту на тривалий час відряджених спеціалістів, туристів. Розміщують готелі в містах, зонах відпочинку, заповідниках. При готелях обладнують стоянки для автомобілів, ресторани, спортмайданчики.

***Мотель*** — готель біля автодороги, що забезпечує водіїв і пасажирів різними видами обслуговування. Звичайно там є спальні корпуси (іноді окремі будинки), пункти харчування, СТО, заправні пункти, гаражі.

***Кемпінг*** — комплекс споруд, що забезпечують необхідні умови для відпочинку людей. Створюється на значній віддалі від міст, частіше в будинках літнього типу. Для кемпінгів вибирають мальовничі місця біля озер, річок, у лісах. Обладнують їдальнями, буфетами, майданчиками для стоянок автомобілів, АЗС, спортмайданчиками, пунктами прокату спортивного інвентарю.

***9.4. Система зв’язку***

Система зв’язку вміщує розташовані біля дороги телефонні стояки (аварійні телефони), лінії кабельного зв’язку і центральні пункти зв’язку.

Придорожній телефонний зв’язок дає змогу в разі потреби викликати аварійну машину з найближчої СТО або машину швидкої допомоги. Для ведення приватних розмов ці телефони не призначені. Розміщуються телефонні стояки на відстані 2…4 км один від одного, щоб до найближчого можна було дійти за 10…20 хв.

***Питання для самоконтролю***

1. Перелічіть складові інфраструктури сервісу автомобільних доріг.
2. Де мають розміщуватись автомобільні станції?
3. Які обов’язкові елементи мають входити до комплексу автостанції?
4. Опишіть умови влаштування вантажних автомобільних станцій.
5. Назвіть необхідні умови для влаштування майданчиків для відпочинку та їх обов’язкові елементи.
6. Які умови екологічної безпеки мають додержуватись у місцях розміщення об’єктів сервісу автомобільних доріг?

***ЛІТЕРАТУРА***

1. Васильев А. П. Эксплуатация автомобильных дорог и организация дорожного движения : учеб. для вузов / А. П. Васильев, В. М. Сиденко ; под ред. А. П. Васильева. — М. : Транспорт, 1990. — 304 с.
2. Кизима С. С. Експлуатація автомобільних доріг / С. С. Кизима. — К. : МОНУ/НТУ, 2009. — 272 с.
3. ДБН В.2.3–4:2007. Споруди транспорту. Автомобільні дороги. Проектування та будівництво. — К. : Мінрегіонбуд України, 2007.
4. ДБН Д.2.2–27–99. Автомобільні дороги : зб. 27. — К. : Державний комітет будівництва, архітектури та житлової політики України, 2000.
5. Класифікатор робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування ВБН Г.1-218-530:2006.
6. Проектирование и строительство автомобильных дорог : справочник / [В. И. Заворицкий, В. П. Старовойда, А. А. Белятинский и др.]. — К. : Техніка, 1996. — 383 с.
7. Проектування автомобільних доріг / О. А. Білятинський, В. Й. Заворицький, В. П. Старовойда, Я. В. Хом’як. — К. : Вища шк., 1997. — 518 с.
8. Проектування автомобільних доріг / О. А. Білятинський, В. Й. Заворицький, В. П. Старовойда, Я. В. Хом’як. — К. : Вища шк., 1998. — 416 с.
9. Усов Б. І. Експлуатація автомобільних шляхів : навч. посіб. / Б. І. Усов, І. Г. Романський. — Л. : Львівська політехніка, 1998. — 95 с.