

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06- 05.01/274.00.1/Б/ОК.27- 2022
	Екземпляр № 1	Арк. / 1

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою факультету
комп'ютерно-інтегрованих
технологій, мехатроніки і
робототехніки

31 серпня 2022 р. протокол № 7

Голова Вченої ради

Олексій ГРОМОВИЙ

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «Організація автомобільних перевезень»

для здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «бакалавр»
спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»
освітньо-професійна програма «Автомобільний транспорт»
факультету комп'ютерно-інтегрованих технологій, мехатроніки і робототехніки
кафедра автомобілів і транспортних технологій

Робочу програму схвалено на
засіданні кафедри автомобілів і
транспортних технологій
протокол від 29 серпня 2022 р. № 11

В.о. завідувача кафедри автомобілів і
транспортних технологій

Володимир ШУМЛЯКІВСЬКИЙ

Гарант освітньо-професійної програми
Дмитро БЕГЕРСЬКИЙ

Розробник: к.т.н., доцент кафедри
автомобілів і транспортних технологій
Андрій ІЛЬЧЕНКО

Житомир
2022 – 2023 н.р.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06-05.01/ 274.00.1/Б/ОК.27- 2022
	Екземпляр № 1	Арк. 10 / 2

1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, напрям підготовки, освітній ступінь	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів – 4	Галузь знань 27 «Транспорт»	Нормативна	
Модулів – 2	Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»	Рік підготовки:	
Змістових модулів – 2		3-й	3-й
Загальна кількість годин - 120		Семестр	
		5-й	5-й
		Лекції	
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 4 самостійної роботи – 3.5	Освітній ступінь «бакалавр»	32 год.	4 год.
		Практичні	
		- год.	- год.
		Лабораторні	
		32 год.	8 год.
		Самостійна робота	
		56 год.	108 год.
Вид контролю: екзамен			

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної та індивідуальної роботи становить:

для денної форми навчання – 53 % аудиторних занять, 47 % самостійної та індивідуальної роботи;

для заочної форми навчання – 10 % аудиторних занять, 90 % самостійної та індивідуальної роботи.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06-05.01/ 274.00.1/Б/ОК.27- 2022
	Екземпляр № 1	Арк. 10 / 3

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Мета навчальної дисципліни «Організація автомобільних перевезень» полягає у формуванні у студентів знань та навичок, які дозволяють вільно володіти методами організації транспортного процесу автомобільних перевезень з максимальною ефективністю і використовувати їх в подальшій практичній діяльності.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни «Організація автомобільних перевезень» є:

- вивчення основ теорії транспортного процесу перевезення пасажирів;
- вивчення основ теорії транспортного процесу перевезення вантажів;
- оволодіння прогресивними методами організації та управління автомобільними перевезеннями.

Зміст навчальної дисципліни направлений на формування наступних **компетентностей**, визначених Освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт» зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»:

ЗК 3. Здатність здійснювати безпечну діяльність;

ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно- правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту та їх систем;

ФК 8. Здатність організовувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів;

ФК 9. Здатність організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

Отримані знання з навчальної дисципліни стануть складовими наступних **програмних результатів** навчання за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт»:

РН 6. Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів;

РН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів;

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06-05.01/ 274.00.1/Б/ОК.27- 2022
	Екземпляр № 1	Арк. 10 / 4

РН 16. Організовувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів;

РН 17. Організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

3. Програма навчальної дисципліни

Модуль 1. Організація пасажирських автомобільних перевезень.

Тема 1. Виникнення та розвиток пасажирського автомобільного транспорту.

Історія розвитку пасажирського транспорту. Міський пасажирський транспорт та його характеристика. Класифікація пасажирських автомобільних перевезень.

Тема 2. Пасажиропотоки та методи їх вивчення.

Транспортна рухомість населення. Транспортна мережа населених пунктів. Поняття і характеристика пасажиропотоків. Методи дослідження пасажиропотоків і їх класифікація.

Тема 3. Основи маршрутної технології пасажирських перевезень.

Поняття маршрутної технології. Класифікація маршрутів. Поняття та основи проектування маршрутної системи. Зупинні та контрольні пункти маршруту. Лінійні споруди пасажирського автомобільного транспорту. Обладнання і екіпіровка рухомого складу і лінійних споруд.

Тема 4. Показники використання пасажирського транспорту.

Техніко-експлуатаційні показники роботи пасажирського автомобільного транспорту. Відстань поїздки пасажирів. Час роботи рухомого складу. Середні швидкості руху рухомого складу. Коефіцієнт змінюваності пасажирів. Продуктивність рухомого складу. Техніко-експлуатаційні показники використання парку рухомого складу.

Тема 5. Планування і управління пасажирськими перевезеннями.

Нормування часу руху на маршруті. Вибір типу і кількості рухомого складу для роботи на маршруті. Основи організації праці водіїв. Порядок відкриття, закриття та зміни пасажирських маршрутів. Обслуговування населення легковими і маршрутними таксі.

Тема 6. Організація безпеки автобусних перевезень.

Вимоги, за допомогою яких здійснюється дотримання безпеки при автобусних перевезеннях. Основні завдання автотransпортних та інших підприємств, підприємців, що здійснюють автобусні перевезення, в забезпеченні їх безпеки. Основні завдання підрозділів ДАІ щодо забезпечення безпеки автобусних

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06-05.01/ 274.00.1/Б/ОК.27- 2022
	Екземпляр № 1	Арк. 10 / 5

перевезень. Обов'язки водія щодо забезпечення безпеки автобусних перевезень.

Модуль 2. Організація вантажних автомобільних перевезень.

Тема 7. Класифікація вантажних автомобільних перевезень.

Класифікація вантажних автомобільних перевезень.

Тема 8. Вантаж та його транспортна характеристика.

Вантажі та їх класифікація. Види транспортної тари і її призначення. Види контейнерів і особливості їх використання. Правила маркування вантажів.

Тема 9. Вибір типу АТЗ для перевезення вантажів.

Вибір типу рухомого складу. Метод вибору моделі рухомого складу для перевезення вантажів.

Тема 10. Транспортний процес та його елементи.

Формування показників роботи при виконанні транспортного процесу. Класифікація та характеристика маршрутів перевезення вантажів. Вплив експлуатаційних факторів на продуктивність АТЗ.

Тема 11. Організація перевезень різних типів вантажів автомобільним транспортом.

Перевезення вантажів спеціалізованим рухомим складом. Перевезення тарно-штучних вантажів. Перевезення навалювальних вантажів. Контейнерні перевезення. Перевезення вантажів змінними напівпричепами і кузовами. Перевезення вантажів, які швидко псуються. Перевезення небезпечних вантажів.

Тема 12. Організація безпеки вантажних перевезень автомобільним транспортом.

Організація дорожнього руху. Організація роботи служб АТП щодо безпеки дорожнього руху. Організація передрейсового огляду на АТП. Організація кабінету з безпеки дорожнього руху на АТП.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06-05.01/ 274.00.1/Б/ОК.27- 2022
	Екземпляр № 1	Арк. 10 / 6

4. Структура (тематичний план) навчальної дисципліни

Змістові модулі і теми	Кількість годин									
	денна форма					заочна форма				
	усього	лекції	практичні	лабораторні	самостійна робота	усього	лекції	практичні	лабораторні	самостійна робота
Модуль 1										
Змістовий модуль 1. Організація пасажирських автомобільних перевезень										
Тема 1. Виникнення та розвиток пасажирського автомобільного транспорту	10	2	-	2	6	10	-	-	-	10
Тема 2. Пасажиропотоки та методи їх вивчення	10	2	-	2	6	10	-	-	-	10
Тема 3. Основи маршрутної технології пасажирських перевезень	8	2	-	2	4	10	-	-	2	8
Тема 4. Показники використання пасажирського транспорту	8	2	-	2	4	8	-	-	-	8
Тема 5. Планування і управління пасажирськими перевезеннями	12	4	-	4	4	10	2	-	-	8
Тема 6. Організація безпеки автобусних перевезень	12	4	-	4	4	10	-	-	2	8
Контрольна робота для студентів заочної форми навчання, частина 1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Разом за змістовий модуль 1	60	16	-	16	28	60	2	-	4	54
Модуль 2										
Змістовий модуль 2. Організація вантажних автомобільних перевезень										
Тема 7. Класифікація вантажних автомобільних перевезень	10	2	-	2	6	10	-	-	-	10
Тема 8. Вантаж та його транспортна характеристика	10	2	-	2	6	10	-	-	-	10
Тема 9. Вибір типу АТЗ для перевезення вантажів	8	2	-	2	4	10	2	-	-	8
Тема 10. Транспортний процес та його елементи	8	2	-	2	4	10	-	-	2	8
Тема 11. Організація перевезень різних типів вантажів автомобільним транспортом	12	4	-	4	4	8	-	-	-	8
Тема 12. Організація безпеки вантажних перевезень автомобільним транспортом	12	4	-	4	4	10	-	-	2	10
Контрольна робота для студентів заочної форми навчання, частина 1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Разом за змістовий модуль 2	60	16	-	16	28	60	2	-	4	54
ВСЬОГО	120	32	-	32	56	120	4	-	8	108

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06-05.01/ 274.00.1/Б/ОК.27- 2022
	Екземпляр № 1	Арк. 10 / 7

5. Теми лабораторних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	
		денна форма	заочна форма
1	Транспортна рухомість населення	4	-
2	Основи проектування маршрутної системи	4	2
3	Техніко-експлуатаційні показники роботи пасажирського автомобільного транспорту	4	-
4	Вибір типу і кількості рухомого складу для роботи на маршруті	4	2
5	Види контейнерів і особливості їх використання	4	-
6	Вибір типу АТЗ для перевезення вантажів	4	2
7	Маршрути перевезення вантажів	4	-
8	Організація перевезень різних типів вантажів автомобільним транспортом	4	2
РАЗОМ		32	8

6. Завдання для самостійної роботи

Тема 1. Міський пасажирський транспорт та його характеристика.

Тема 2. Транспортна мережа населених пунктів.

Тема 3. Зупинні та контрольні пункти маршруту. Лінійні споруди пасажирського автомобільного транспорту. Обладнання і екіпіровка рухомого складу і лінійних споруд.

Тема 4. Техніко-експлуатаційні показники використання парку рухомого складу. Продуктивність рухомого складу.

Тема 5. Основи організації праці водіїв. Обслуговування населення легковими і маршрутними таксі.

Тема 6. Основні завдання підрозділів поліції щодо забезпечення безпеки автобусних перевезень. Обов'язки водія щодо забезпечення безпеки автобусних перевезень.

Тема 7. Характеристика міжнародних автомобільних перевезень.

Тема 8. Види транспортної тари і її призначення.

Тема 9. Класифікація вантажного автомобільного транспорту за вітчизняною та європейською класифікацією.

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06-05.01/ 274.00.1/Б/ОК.27- 2022
	Екземпляр № 1	Арк. 10 / 8

Тема 10. Вплив експлуатаційних факторів на продуктивність АТЗ.

Тема 11. Перевезення вантажів, які швидко псуються. Перевезення небезпечних вантажів.

Тема 12. Організація кабінету з безпеки дорожнього руху на АТП.

7. Індивідуальні завдання

Робочим навчальним планом передбачена 1 контрольна робота для студентів заочної форми навчання. Завдання до контрольної роботи викладені в методичних вказівках.

8. Методи навчання

Бесіда, співбесіда, пояснення, інноваційні методи з використанням інтерактивних технологій.

9. Методи контролю

Під час вивчення дисципліни «Організація автомобільних перевезень» застосовуються поточний, модульний контроль і підсумковий контроль знань студентів. Останній здійснюється у формі іспиту. Такий порядок контролю і оцінювання знань застосовується щодо студентів денної форми навчання. При заочному навчанні контроль і оцінювання знань є підсумковим і здійснюється в формі іспиту.

Об'єктом оцінювання знань студентів є програмний матеріал дисципліни різного характеру і рівня складності, засвоєння якого відповідно перевіряється під час поточного контролю і на іспиті. Оцінювання здійснюється за 100-бальною шкалою.

1. Поточний контроль. В процесі поточного контролю здійснюється перевірка запам'ятовування та розуміння програмного матеріалу, набуття вмінь і навичок конкретних розрахунків та обґрунтувань, опрацювання, публічного та письмового викладу (презентації) певних питань дисципліни (тематика питань для доповідей та написання рефератів наведена до кожної теми курсу у підпункті тематика проблем для дискусій).

Об'єктами поточного контролю знань студента є:

- 1) систематичність та активність роботи на лекційних та лабораторних заняттях;
- 2) виконання завдань для самостійного опрацювання;
- 3) системність роботи студента на практичних заняттях;
- 4) виконання модульних (контрольних занять).
- 5) альтернативні завдання для підвищення рейтингу студента

При контролі систематичності та активності роботи на лекційних заняттях оцінці підлягають: рівень знань продемонстрований в письмових та усних відповідях на лекціях та лабораторних заняттях, системність при проведенні

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06-05.01/ 274.00.1/Б/ОК.27- 2022
	Екземпляр № 1	Арк. 10 / 9

лабораторних робіт, результати експрес контролю.

При контролі виконання завдань для самостійного опрацювання оцінці підлягають: самостійне опрацювання тем в цілому чи окремих питань, проведення розрахунків, написання рефератів, презентацій.

При виконанні модульних (контрольних) завдань оцінці підлягають: тести, виконання письмових завдань під час проведення контрольних робіт, виконання індивідуальних завдань, розв'язання виробничих ситуацій, інші завдання.

2. Система підсумкового контролю

Формою підсумкового контролю з дисципліни «Організація автомобільних перевезень» є іспит. Іспит проводиться у письмовій формі. Студент має право не складати іспит і отримати оцінку за результатами ПМК, якщо він виконав всі види навчальної роботи без порушення встановлених термінів і отримав позитивну (за національною шкалою) підсумкову оцінку.

Якщо студент отримав не задовільну оцінку або не згоден з оцінкою за результатами ПМК, він повинен скласти іспит.

Перевірку й оцінювання знань студентів викладач проводить у наступних формах:

1. Опитування на заняттях;
2. Бліц-опитування на 5-7 хв.;
3. Виконання КМР;
4. Оцінювання самостійної роботи студентів у вигляді опитування, підготовки доповідей, рефератів;

10. Розподіл балів

Поточне тестування та самостійна робота														Підсумковий тест (екзамен)	Сума
Змістовий модуль 1							Змістовий модуль 2							40	100
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14		
4	4	4	4	4	5	5	4	4	4	4	4	5	5		

Шкала оцінювання

За шкалою	Екзамен	Залік	Бали
A	Відмінно	Зараховано	90-100
B	Добре	Зараховано	82-89
C			74-81
D	Задовільно	Зараховано	64-73
E			60-63
FX	Незадовільно	Не зараховано	35-59
F		Не зараховано	0-34

11. Рекомендована література

Житомирська політехніка	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЖИТОМИРСЬКА ПОЛІТЕХНІКА» Система управління якістю відповідає ДСТУ ISO 9001:2015	Ф-20.06-05.01/ 274.00.1/Б/ОК.27- 2022
	Екземпляр № 1	Арк. 10 / 10

Основна література

1. Босняк М.Г. Пасажирські автомобільні перевезення: [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://www.twirpx.com/file/220093/> (дата звернення 26.11.2012). — Назва з екрана.
2. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення: [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://www.twirpx.com/file/362209/> (дата звернення 26.11.2012). — Назва з екрана.
3. Кашканов А. А., Ребедайло В. М. Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту: конструкція. Навчальний посібник / А. А. Кашканов, В. М. Ребедайло – Вінниця: ВДТУ, 2002. – 164 с.

Допоміжна література

1. Т.1. Автомобільний транспорт України: стан, проблеми, перспективи розвитку: Монографія/Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут; За заг. ред. А. М. Редзюка. – К.: ДП “ДержавтотрансНДІпроект”. 2005. – 400 с.
2. Закон України про автомобільний транспорт із змінами і доповненнями, внесеними від 21 червня 2012 року N 5000-VI.
3. Т.7. Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженим Наказом Міністерством транспорту і зв'язку України від 07 червня 2010 р. № 340.
4. Т.8. Правила дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджені наказом Міністерства внутрішніх справ України від 26 липня 2004 року N 822.
5. Т.9. Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. N 176 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 26 вересня 2007 р. N 1184).
6. Т.10. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні, затверджені наказом Міністерства транспорту України 14.10.97 N 363.

12. Інформаційні ресурси в Інтернеті

1. Наказ. Про затвердження Порядку і умов організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом: [сайт]. Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0257-98> (дата звернення 26.11.2012). — Назва з екрана.
2. Столярський О.В. Регламентация автомобильных перевозок за нормами национального права Украины: электронный учебник [Електронний ресурс]. Режим доступу: http://pidruchniki.ws/1292052243933/logistika/reglamentatsiya_avtomobilnih_perevezen_normami_natsionalnogo_prava_ukrayini (дата звернення 26.11.2012). — Назва з екрана.